



PERTAMINA
PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
CORPORATE MARKETING DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT MR – WO (30,000 M³) E – CHARTERING

Nomor : 071/BA/F30120/2018-S6

Pada hari ini, Kamis tanggal 01 bulan Maret Tahun 2018 pukul 10.00 WIB, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan melalui aplikasi **E – Chartering** untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 648/F30120/2018-S6 tanggal 22 Pebruari 2018 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Spesification

<.....> / Nil

B. Time Charter Term and Conditions

CSMS

Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi Chartering Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.

Persyaratan TMSA

1. TMSA dikenakan kepada Ship Managers / Technical Operator atas kapal yang ditawarkan dengan score TMSA **minimum stage 1 (One)**.
2. Dokumen yang wajib disampaikan pada saat closing adalah dokumen TMSA dengan standar dari OCIMF yang masih berlaku dan perhitungan score. Charterers akan melakukan klarifikasi dan pengecekan atas status TMSA selama proses pengadaan kapal dan akan dilakukan dengan melakukan download langsung document dari Ship Managers / Technical Operator dari website OCIMF. Dalam hal dokumen TMSA Ship Managers / Technical Operator tidak terdapat dalam website OCIMF, maka proses pengadaan dapat dihentikan dan peserta dinyatakan **tidak sah**.
3. Peserta wajib melampirkan surat pernyataan bahwa pada tahun pertama (2018) Ship Managers / Technical Operator atas kapal yang ditawarkan mampu untuk memenuhi **minimal stage 1 (One) TMSA**, sementara pada tahun ke-2 (2019) dan ke-3 (2020) kapal harus dikelola dengan persyaratan **minimum stage TMSA yang akan ditentukan sesuai dengan program Charterer**, dimana persyaratan minimum tersebut tidak akan ditentukan lebih dari stage 2 (Two). Dalam hal Ship Managers / Technical Operator tidak dapat memenuhi ketentuan tersebut, maka charterers memiliki hak untuk melakukan terminasi awal atas kontrak

4. Selama periode sewa, nantinya akan dilakukan verifikasi score TMSA sesuai jadwal yang ditentukan Charterers. Jika dalam verifikasi ditemukan non-compliance, maka Ship Owner akan diberikan waktu untuk closed out temuan non-compliance tersebut, dimana jika dalam batas waktu yang ditentukan terlewati maka implikasinya adalah penahanan pembayaran sampai dengan implikasi terakhir adalah terminasi atas kontrak (early termination).

Dokumen penawaran yang wajib dilampirkan/diupload pada saat closing, ditambahkan dokumen sebagai berikut:

1. Dokumen Komersial
 - Asli Surat pernyataan dari peserta pengadaan perihal persyaratan TMSA
2. Dokumen Teknis
 - Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)
 - i. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
 - ii. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.
 - Dokumen TMSA dan Bukti Perhitungan Score
 - Surat Laut
 - Berita Acara Penggantian Bendera
 - PIB

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 10,300.00/hari, YOB 2000 up


Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 01 Maret 2018

MARKETING DIRECTORATE – SHIPPING
FUNGSI CHARTERING (E – CHARTERING)

Chartering Manager,


Gandung R.N.A.

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker White,


Erfien Purwanto

User

.....

Pengadaan : Medium Range - White Oil

Periode : 03-2018

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
3/1/2018 10:04:00 AM		Selamat Pagi bu Yenni	global	PT Global Maritim Industri
3/1/2018 10:07:00 AM	selamat pagi		yenni	
3/1/2018 10:11:00 AM	Selamat pagi, Hari ini kita akan melaksanakan pre bid meeting pengadaan 1 (satu) unit MR - WO laycan 25 - 30 April 2018. Prebid terdiri dari dua bagian, administrasi dan spesifikasi teknis, apabila ada yang perlu ditanyakan / klarifikasi silahkan langsung untuk dapat disampaikan. Prebid akan disampaikan oleh Ibu Yenni.		erwien	
3/1/2018 10:11:00 AM	tes		erwien	
3/1/2018 10:12:00 AM		Selamat pagi juga... terima kasih	BULL	PT BUANA LINTAS LAUTAN TBK
3/1/2018 10:12:00 AM	Terima kasih Pak Erwien		yenni	
3/1/2018 10:13:00 AM	Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut: PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang		yenni	

	<p>menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina. Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan:</p> <p>a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celsius (White Oil),</p> <p>b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.</p>			
3/1/2018 10:13:00 AM	<p>CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.</p>	yenni		
3/1/2018 10:13:00 AM	<p>SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.</p>	yenni		
3/1/2018 10:14:00 AM	<p>SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 11 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 11 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.</p>	yenni		
3/1/2018 10:14:00 AM	<p>ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan</p>	yenni		

	jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijaminakan maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.			
3/1/2018 10:14:00 AM	BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS).Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.	yenni		
3/1/2018 10:14:00 AM	TITIK BAKAR KAPAL WHITE OIL : Peserta pengadaan harus menjamin bahwa kapal yang didominasi dapat mengangkut cargo clean oil product (cargo tank didisain untuk mengangkut cargo dengan F.P < 60 Deg C), di mana salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium.	yenni		
3/1/2018 10:14:00 AM	TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb: a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR); b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal; - Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut.	yenni		
3/1/2018	BIAYA PORT CHARGE	yenni		

<p>10:14:00 AM</p>	<p>1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters). 2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan: a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri b. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner</p>			
<p>3/1/2018 10:15:00 AM</p>	<p>Persyaratan TMSA 1. TMSA dikenakan kepada Ship Managers / Technical Operator atas kapal yang ditawarkan dengan score TMSA minimum stage 1 (One). 2. Dokumen yang wajib disampaikan pada saat closing adalah dokumen TMSA dengan standar dari OCIMF yang masih berlaku dan perhitungan score. Charterers akan melakukan klarifikasi dan pengecekan atas status TMSA selama proses pengadaan kapal dan akan dilakukan dengan melakukan download langsung document dari ship managers / ship management / technical operator dari website OCIMF. Dalam hal Ship Managers / Technical Operator tidak terdapat dalam website OCIMF, maka proses pengadaan dapat dihentikan dan peserta dinyatakan tidak sah. 3. Peserta wajib melampirkan surat pernyataan bahwa pada tahun pertama Ship Managers / Technical Operator atas kapal yang ditawarkan mampu untuk memenuhi minimal stage 1 (satu) TMSA, sementara pada tahun ke-2 dan ke-3 kapal harus dikelola dengan persyaratan minimum stage TMSA yang akan ditentukan sesuai dengan program Charterer, dimana persyaratan minimum tersebut tidak akan ditentukan lebih dari stage 2. Dalam hal Ship Managers / Technical Operator tidak dapat memenuhi ketentuan tersebut, maka charterers memiliki hak untuk melakukan terminasi awal atas kontrak 4. Selama periode sewa, nantinya akan dilakukan verifikasi score TMSA sesuai jadwal yang ditentukan Charterers. Jika dalam verifikasi</p>		<p>yenni</p>	

3/1/2018 10:15:00 AM	<p>ditemukan non-compliance, maka Ship Owner akan diberikan waktu untuk closed out temuan non-compliance tersebut, dimana jika dalam batas waktu yang ditentukan terlewati maka implikasinya adalah penahanan pembayaran sampai dengan implikasi terakhir adalah terminasi atas kontrak (early termination).</p> <p>Dokumen penawaran yang wajib dilampirkan/diupload pada saat closing, ditambahkan dokumen sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dokumen Komerstrial <ul style="list-style-type: none"> - Asli Surat pernyataan dari peserta pengadaan perihal persyaratan TMSA 2. Dokumen Teknis <ul style="list-style-type: none"> - Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank) a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan. b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran. <ul style="list-style-type: none"> - Dokumen TMSA dan Bukti Perhitungan Score - Surat Laut - Berita Acara Penggantian Bendera - PIB 		yenni	
3/1/2018 10:15:00 AM	<p>BID CLOSING UPLOADING DOCUMENT</p> <p>Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.</p>		yenni	
3/1/2018 10:16:00 AM	<p>BASIC TERMS & CONDITIONS</p> <p>Charter Period : 3 (tiga) Tahun plus Charterers' Option (1+1) Tahun Laycan : 25 - 30 April 2018</p>		yenni	

	<p>Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade Charter Party : Pertamina Time Form I PSA : Required & Valid During Contract Charter Rate : USD/Day</p>			
<p>3/1/2018 10:17:00 AM</p>	<p>TECHNICAL SPECIFICATIONS Type of Vessel : Motor Tanker (White Oil) DWT Original: Max 35,000 MT, atau jika DWT kapal berada dalam range 35,000 MT - 46,000 MT harus dapat diremeasure menjadi 35,000 MT. Hull : Double Hull YOB / Flag : 2000 up / Indonesia COT Capacity (98%) : Min. 30,000 CuM (excl. slop tank) Draft : Max. 10 M LOA : Max. 185 M Type of Cargo : White Oil Product (Premium, Kerosene, Solar, HOMC, Naphtha) Cargo Segregation : Min. 2 (dua) Grades (kapal dapat melaksanakan kegiatan loading & discharging secara simultan) Discharging Rate : Min. 750 KL/Hour/Grade TMSA : Min Stage 1 (One) Alat Ukur : Akurat, Lengkap, dan Absah CCTV : Required (Min. 5 Unit) Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)</p>	yenni		
<p>3/1/2018 10:17:00 AM</p>	<p>Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 648/F30120/2018-S6 tanggal 22 Februari 2018 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering. Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis?</p>	yenni		
<p>3/1/2018 10:23:00 AM</p>	<p>ada pertanyaan dari PT GMI, PT AMO, PT BULL, atau PT TTP?</p>	yenni		
<p>3/1/2018 10:23:00</p>		dari PT AMO sudah jelas bu	AMO	PT. ARMADA MARITIME

AM			yenni		OFFSHORE
3/1/2018 10:24:00 AM			dari kami tidak ada Bu Yenni	Pasifik	PT Tanker Total Pasifik
3/1/2018 10:24:00 AM			dari kami cukup bu	global	PT Global Maritim Industri
3/1/2018 10:25:00 AM	dari PT BULL, PT BGP atau PT BRM ada pertanyaan?			yenni	
3/1/2018 10:26:00 AM			dari kami sudah cukup jelas Bu Yenni.	BULL	PT BUANA LINTAS LAUTAN TBK
3/1/2018 10:27:00 AM			sudah cukup bu Yenni..	BRM	PT BROTOJOYO MARITIME
3/1/2018 10:34:00 AM	dari PT BGP ada pertanyaan?			yenni	
3/1/2018 10:34:00 AM			dari PT BGP sudah cukup jelas bu	BAROKAHGEMILANG	Barokah Gemilang Perkasa, BGP
3/1/2018 10:40:00 AM	tes			erwien	
3/1/2018 10:42:00 AM	baik apabila tidak ada pertanyaan akan dilanjutkan dengan OE			erwien	
3/1/2018 10:50:00 AM	Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 10,300.00/day dengan basis YOB 2000 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 20 Maret 2018 jam 10.00.			yenni	

3/1/2018 10:54:00 AM		terima kasih bu	global	PT Global Maritim Industri
3/1/2018 10:54:00 AM		terima kasih Pak Erwin & Bu Yenni	BULL	PT BUANA LINTAS LAUTAN TBK
3/1/2018 10:56:00 AM		Terima kasih Pak Erwin, Bu Yenni, Bu Vania...	BRM	PT BROTOJOYO MARITIME
3/1/2018 10:56:00 AM		baik, terima kasih bu Yeni dan Pak Erwin	BAROKAHGEMILANG	Barokah Gemilang Perkasa, BGP



Previous Message Room Medium Range - White Oil

simultan)

Discharging Rate : Min. 750 KL/Hour/Grade

TMSA : Min Stage 1 (One)

Alat Ukur : Akurat, Lengkap, dan Absah

CCTV : Required (Min. 5 Unit)

Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)

yenni say : Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 648/F30120/2018-S6 tanggal 22 Februari 2018 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering.

Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis?

Room Members

- yenni
- global (PT Global Maritim Industri)
- vania
- AMO (PT. ARMADA MARINE OFFSHORE)
- BULL (PT BUANA LINTAS AUTAN TBK)
- Pasifik (PT Tanker Total Pasifik)
- erwien

Rich text editor toolbar with icons for Bold, Italic, Underline, Bulleted List, Numbered List, Text Color, Background Color, Text Color, and Text Background Color. Below the icons are dropdown menus for Format, Font, and Size.

SEND



Previous Message Room Medium Range - White Oil

Bid dan RKS No. 648/F30120/2018-S6 tanggal 22 Februari 2018 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering.
Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis?
yenni say : ada pertanyaan dari PT GMI, PT AMO, PT BULL, atau PT TTP?
AMO say : dari PT AMO sudah jelas bu yenni
Pasifik say : dari kami tidak ada Bu Yenni
global say : dari kami cukup bu

BRM has joined the room

Room Members

- global (PT Global Maritim Industri)
- vania
- AMO (PT. ARMADA MARINE OFFSHORE)
- BULL (PT BUANA LINTAS AUTAN TBK)
- Pasifik (PT Tanker Total Pasifik)
- erwien
- BAROKAHGEMILANG (Bahas Gemilang Perkasa BGP)
- BRM (PT BROTOJOYO MARITIME)

B *I* U ABC [List Icon] [List Icon] [List Icon] [List Icon] [List Icon] [List Icon] [List Icon] [List Icon] [List Icon] [List Icon]
Format [Dropdown] Font [Dropdown] Size [Dropdown]

[Text Input Area]

SEND