



**PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING**

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT GP – WO (17,000 M³) E – CHARTERING
Nomor : 114/BA/F30120/2019-S6

Pada hari ini, Rabu tanggal 06 bulan Maret Tahun 2019 pukul 10.00 WIB, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan melalui aplikasi **E – Chartering** untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 1062/F30120/2019-S6 tanggal 05 Maret 2019 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Specification

1. Service Speed: Min 11 Knots diubah menjadi **Min. 10 Knots**.
2. PSA : Required & Valid During Contract dengan notasi:
 - a. For Charter atau On Charter
 - b. Multi Grade Operation
 - c. Suitable For Oil With Flash Point < 60 Deg C
3. CSMS :
 - a. Required High Risk Category
 - b. Berikut kami sampaikan Risk Assessment dari pekerjaan dibawah ini adalah sebagai berikut :

SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES
Delivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat
Bunkering	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal
Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Pengangkutan (Pelayaran)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Loading / Discharging	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Redelivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat

B. Time Charter Term and Conditions

Ketentuan Port Charge :

1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters).
2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
 - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
 - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.

Proses Klaim

- a. Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.
- b. Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.

Dokumen penawaran yang wajib dilampirkan/diupload pada saat closing, ditambahkan dokumen sebagai berikut:

Dokumen Komersial

1. Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.
2. Asli Surat Pernyataan COT Base On untuk Draft 5.8 M dapat mengangkut Cargo sebesar Min. 80 MB, beserta bukti perhitungan.

Dokumen Teknis

1. **Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)**
 - a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
 - b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan **surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery** dalam dokumen penawaran.
2. **Surat Laut**
3. **Berita Acara Penggantian Bendera**
4. **Pemberitahuan Impor Barang (PIB)**, dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri

Untuk dokumen Asli/Copy Surat Kuasa atau POA harus ditandatangani oleh kedua belah pihak yaitu pihak perusahaan **pemberi kuasa** dan pihak perusahaan **penerima kuasa**.

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 8,700.00 / hari, YOB 1989 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

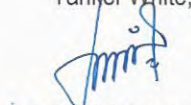
Jakarta, 06 Maret 2019

LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

Chartering Manager,


Asis Wiyanto

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker White,


Lusi Soeheri

User
.....

Pengadaan : General Purpose II - White Oil

Periode : 03-2019

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
3/6/2019 10:17:00 AM		Selamat pagi bu Yenni	BULL	PT BUANA LINTAS LAUTAN TBK
3/6/2019 10:17:00 AM	selamat pagi pak....mohon dapat menunggu sebentar...		yenni	
3/6/2019 10:19:00 AM	Assalamu'alaikum wr.wb Selamat pagi Bapak/Ibu Pada kesempatan ini kami akan melaksanakan Prebid Meeting Pengadaan 1 (satu) Unit GP White Oil dengan Laycan 10-11 Maret 2019. Untuk penjelasan mengenai ketentuan pengadaan, persyaratan dokumen dan spesifikasi teknis dalam pengadaan ini akan disampaikan oleh Mbak Yenni Silakan Mbak Yenni untuk memulai penjelasan pengadaan.		lusi.soeheri	
3/6/2019 10:20:00 AM	Terima kasih Bu Lusi		yenni	
3/6/2019 10:20:00 AM	Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut: PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina. Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan: a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celsius (White Oil),		yenni	

3/6/2019 10:21:00 AM	b) Kapal tidak digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.			
3/6/2019 10:21:00 AM	CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi Chartering Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.		yenni	
3/6/2019 10:21:00 AM	SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.		yenni	
3/6/2019 10:21:00 AM	SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 11 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 11 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.		yenni	
3/6/2019 10:21:00 AM	ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukkan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.		yenni	
3/6/2019 10:21:00 AM	BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS).Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar “at sea” dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.		yenni	

<p>3/6/2019 10:21:00 AM</p>	<p>TITIK BAKAR KAPAL WHITE OIL : Peserta pengadaan harus menjamin bahwa kapal yang didominasi dapat mengangkut cargo clean oil product (cargo tank didisain untuk mengangkut cargo dengan F.P < 60 Deg C), di mana salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium.</p>	<p>yenni</p>	
<p>3/6/2019 10:21:00 AM</p>	<p>TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb: a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR); b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal; - Pembayaran untuk periode sewa selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (satu) bulan tersebut.</p>	<p>yenni</p>	
<p>3/6/2019 10:21:00 AM</p>	<p>BIAYA PORT CHARGE 1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters). 2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan: a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri b. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner</p>	<p>yenni</p>	
<p>3/6/2019 10:22:00 AM</p>	<p>PROSES KLAIM 1. Atas klaim yang terjadi, batas waktu klarifikasi Pemilik Kapal adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Pertamina. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan)</p>	<p>yenni</p>	

	<p>sampai dengan batas waktu yang ditentukan, maka Pertamina menganggap Pemilik Kapal menyepakati nilai klaim yang diajukan Pertamina untuk selanjutnya akan kami tindaklanjuti dengan pemotongan pembayaran uang sewa/penagihan klaim.</p> <p>2. Pemotongan pembayaran Uang Sewa atas Klaim yang terjadi dapat dilaksanakan dari pembayaran Uang Sewa kapal bersangkutan atau kapal lain yang masih dalam satu perusahaan/grup perusahaan.</p>		
<p>3/6/2019 10:23:00 AM</p>	<p>Dokumen penawaran yang wajib dilampirkan/diupload pada saat closing, ditambahkan dokumen sebagai berikut: Dokumen Komersial</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asli Surat Pernyataan COT Base On untuk Draft 5.8 M dapat mengangkut Cargo sebesar Min. 80 MB, beserta bukti perhitungan/stowage plan. <p>Dokumen Teknis</p> <ul style="list-style-type: none"> - Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank) <p>a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.</p> <p>b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Surat Laut - Berita Acara Penggantian Bendera - Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri 	<p>yenni</p>	
<p>3/6/2019 10:23:00 AM</p>	<p>Untuk dokumen Asli/Copy Surat Kuasa atau POA harus ditandatangani oleh kedua belah pihak yaitu pihak perusahaan pemberi kuasa dan pihak perusahaan penerima kuasa.</p>	<p>yenni</p>	
<p>3/6/2019 10:23:00 AM</p>	<p>BID CLOSING UPLOADING DOCUMENT</p> <p>Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.</p>	<p>yenni</p>	

<p>3/6/2019 10:24:00 AM</p>	<p>BASIC TERMS & CONDITIONS Charter Period : 2 (dua) Bulan plus Charterers' Option (1+1) Bulan Laycan : 10 - 11 Maret 2019 Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade Charter Party : Pertamina Time Form I PSA : Required & Valid During Contract period, dengan notasi On/For-Charter, Multi Grade Operation, Suitable for Oil with Flash Point < 60 Deg C Charter Rate : USD/Day CSMS: Required (Kategori High Risk)</p>	<p>yenni</p>																						
<p>3/6/2019 10:24:00 AM</p>	<p>Risk Assessment dari pekerjaan di bawah ini adalah sebagai berikut:</p> <table border="1" data-bbox="512 880 1220 1937"> <thead> <tr> <th data-bbox="512 880 638 1025">SEQUENCE OF WORK</th> <th data-bbox="512 1025 638 1227">POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION</th> <th data-bbox="512 1227 638 1937">POTENTIAL CONSEQUENCES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="638 880 730 1025">Delivery Kapal</td> <td data-bbox="638 1025 730 1227">1. Tubrukan 2. Kandas</td> <td data-bbox="638 1227 730 1937">1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat</td> </tr> <tr> <td data-bbox="730 880 798 1025">Bunkering</td> <td data-bbox="730 1025 798 1227">1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar</td> <td data-bbox="730 1227 798 1937">1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal</td> </tr> <tr> <td data-bbox="798 880 865 1025">Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)</td> <td data-bbox="798 1025 865 1227">1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak</td> <td data-bbox="798 1227 865 1937">1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="865 880 932 1025">Pengangkutan (Pelayaran)</td> <td data-bbox="865 1025 932 1227">1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam</td> <td data-bbox="865 1227 932 1937">1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="932 880 999 1025">Loading / Discharging</td> <td data-bbox="932 1025 999 1227">1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak</td> <td data-bbox="932 1227 999 1937">1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="999 880 1066 1025">Redelivery Kapal</td> <td data-bbox="999 1025 1066 1227">1. Tubrukan 2. Kandas</td> <td data-bbox="999 1227 1066 1937">1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat</td> </tr> </tbody> </table>	SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES	Delivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat	Bunkering	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal	Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan	Pengangkutan (Pelayaran)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan	Loading / Discharging	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan	Redelivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat	<p>yenni</p>	
SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES																						
Delivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat																						
Bunkering	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal																						
Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan																						
Pengangkutan (Pelayaran)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan																						
Loading / Discharging	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan																						
Redelivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat																						
<p>3/6/2019 10:26:00 AM</p>	<p>TECHNICAL SPECIFICATIONS Type of Vessel : Motor Tanker (White Oil) YOB / Flag : 1989 up / Indonesia COT Capacity (98%) : Min. 17,000 CuM (excl. slop tank) Draft : Max. 10 M</p>	<p>yenni</p>																						

	<p>Pada draft 5.8 M dapat mengangkut cargo Min. 80 MB LOA : Max. 160 M Type of Cargo : Premium, Pertamina, Pertamax Turbo, Pertalite, Solar, Pertadex, Dexlite, HPMC, Naphtha Cargo Segregation : Min. 2 (dua) Grades (kapal dapat melaksanakan kegiatan loading & discharging secara simultan) Discharging Rate : Min. 500 KL/Hour/Grade Alat Ukur termasuk Tank Table: Akurat, Lengkap, Absah dan verifikasi Tank Table oleh BOC selambatnya sebelum delivery CCTV : Required (Min. 5 Unit) Internet on Board: 1. Required (Online and Ready for 24 Hours to support all of Pertamina's Requirement) 2. Penyampaian laporan kapal melalui IPMAN System</p>		
3/6/2019 10:26:00 AM	<p>Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 1062/F30120/2019-S6 tanggal 05 Maret 2019 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering.Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis?</p>	yenni	
3/6/2019 10:27:00 AM	<p>Terima kasih Mbak Yenni untuk penjelasannya.Silakan jika ada yang ingin dikonfirmasi terkait ketentuan pengadaan, persyaratan dokumen dan spesifikasi teknis.</p>	lusi.soeheri	
3/6/2019 10:29:00 AM		<p>Selamat pagi Ibu Lusi, kami ada pertanyaan sbb: 1. Pada spesifikasi teknis dicantumkan bahwa alat ukur, termasuk tank table harus diverifikasi oleh BOC, sedangkan pemahaman kami yang ada bentuk verifikasi oleh</p>	<p>PT. Pelayaran Mahameru Kencana Abadi PMKA</p>

	<p>BOC adalah hanya untuk Fuel Tank Table dan Bunker Tank Table, namun untuk alat ukur kami hanya cukup menyerahkan tabel dan keterangannya saja tanpa ada bentuk verifikasi seperti pada Tank Table?</p> <p>2. Apakah untuk service speed diperbolehkan pada 10 knot? Terima kasih Ibu Lusi</p>			
<p>3/6/2019 10:30:00 AM</p>	<p>PT. AMO, BULL, KPS, PMKA ada yang ingin ditanyakan?</p>	<p>lusi.soeheri</p>	<p>PT Kharisma Pranedy Shipping</p>	<p>PT BUANA LINTAS LAUTAN TBK</p>
<p>3/6/2019 10:30:00 AM</p>		<p>Selamat Pagi Bu Yenni, apakah Tanggal laycan dapat diundur ke tanggal 16-17 Maret 2019 ? terima kasih</p>	<p>kharisma pranedy</p>	<p>BULL</p>
<p>3/6/2019 10:30:00 AM</p>		<p>dari BULL, cukup bu. Terima kasih.</p>		

3/6/2019 10:31:00 AM	Untuk pertanyaan dari PMKA akan kami konfirmasi ke user			lusi.soeheri	
3/6/2019 10:33:00 AM	Terkait laycan yang diajukan KPS akan kami konfirmasi ke user			lusi.soeheri	
3/6/2019 10:58:00 AM	Untuk pertanyaan dari PT PMKA: 1. Persyaratan Bukti verifikasi/pengesahan dari BOC adalah untuk Tank Table saja (Cargo dan Bunker Tank Table), sementara untuk alat ukur hanya disampaikan checklistnya saja. 2. Service Speed: Min 11 Knots diubah menjadi Min. 10 Knots			yenni	
3/6/2019 11:00:00 AM	Untuk pertanyaan dari PT KPS: Laycan: Tetap 10 - 11 Maret 2019			yenni	
3/6/2019 11:01:00 AM		Baik terima kasih atas informasinya Ibu Lusi		PMKA	PT. Pelayaran Mahameru Kencana Abadi
3/6/2019 11:02:00 AM		Terima kasih Konfirmasinya Bu Lusy		kharisma pranedy	PT Kharisma Pranedy Shipping
3/6/2019 11:02:00 AM	Baik, kita lanjutkan dengan pengumuman OE dan Waktu Closing			lusi.soeheri	
3/6/2019 11:03:00 AM	Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 8,700.00/day dengan basis YOB 1989 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 08 Maret 2019 jam 10.00.			yenni	
3/6/2019 11:05:00 AM	Demikian Prebid Meeting Pengadaan 1 (satu) Unit GP White Oil dengan Laycan 10-11 Maret 2019, terima kasih untuk partisipasinya. Kami tunggu penawarannya pada tanggal 8 Maret 2019 pukul 10.00 WIB. Wassalamu'alaikum wr.wbSelamat pagi			lusi.soeheri	

Room General Purpose II - White Oil

Previous Message Room General Purpose II - White Oil
TYPE OF CARGO : PETROLUM, PETROLUM, PETROLUM TURBO, PETROLUM,
Solar, Pertadex, Dextrite, HOMC, Naphtha
Cargo Segregation : Min. 2 (dua) Grades (kapal dapat melaksanakan kegiatan loading & discharging secara simultan)
Discharging Rate : Min. 500 KL/Hour/Grade
Alat Ukur termasuk Tank Table: Akurat, Lengkap, Absah dan verifikasi Tank Table oleh BOC selambatnya sebelum delivery
CCTV : Required (Min. 5 Unit)
Internet on Board:
1. Required (Online and Ready for 24 Hours to support all of Pertamina's Requirement)
2. Penyampaian laporan kapal melalui IPMAN System

yenni say : Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek

Rich text editor toolbar with buttons for Bold (B), Italic (I), Underline (U), text color (ABC), background color, bulleted list, numbered list, link, unlink, text color, background color, font face, font size, and a SEND button.

Room Members

yenni
kharisma Pranedya (PT Kl
arisma Pranedya Shipping
BULL (PT BUANA LINTAS I
AUTAN TBK)
PMKA (PT. Pelayaran Maif
ameru Kencana Abadi)
AMO (PT. ARMADA MARI
E OFFSHORE)
lusi.soeheri
APOL (PT. Arpeni Pratama
a Ocean Line Tbk)