



PERTAMINA

**PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING**

**BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT BL – WO (1,100 M³) E – CHARTERING
Nomor : 253/BA/F30120/2018-S6**

Pada hari ini, Senin tanggal 21 bulan Mei Tahun 2018 pukul 10.00 WIB, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan melalui aplikasi **E – Chartering** untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 1908/F30120/2018-S6 tanggal 17 Mei 2018 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Spesification

1. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)
 - a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
 - b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.
2. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri
3. Perubahan spesifikasi teknis:

Spesifikasi	Sebelum	Sesudah
PSA	Required and valid During Contract Period Notasi Multi Grade Operation	Single Grade Operation

B. Time Charter Term and Conditions

Ketentuan Port Charge :

1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redeliver) menjadi beban Owner (Owner matters).
2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
 - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
 - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.

Dokumen komersial tambahan :

Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 1,150.00 / hari, YOB 1990 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 21 Mei 2018

LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

Pjs. Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker White,

User



Oky Karyanto



Erfien Purwanto

.....

Disaksikan oleh sekurang-kurangnya 1 (satu) wakil Peserta Pelelangan
Untuk mewakili Para Peserta lainnya yang hadir:

1. PT.

2. PT.

3. PT.

4. PT.

5. PT.

6. PT.



Previous Message Room Bulk Lighter - White Oil

rani has joined the room
erwien has joined the room

Room Members

MaximaMaritima2016 (P ^
Maxima Maritima Indone
AMO (PT. ARMADA MARI
E OFFSHORE)
pelumin (PT. PELAYARAN
UMUM INDONESIA)
rani
erwien

Rich text editor toolbar with icons for Bold (B), Italic (I), Underline (U), ABC, bulleted list, numbered list, indent, smiley, link, unlink, and a dropdown arrow. Below the icons are three input fields: Format, Font, and Size.

Pengadaan : Bulk Lighter - White Oil

Periode : 05-2018

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
5/21/2018 10:22:00 AM	Selamat pagi,Hari ini kita akan melaksanakan pre bid meeting pengadaan 1 (satu) unit BL - WO laycan 03 - 06 Juni 2018. Prebid terdiri dari dua bagian, administrasi dan spesifikasi teknis, apabila ada yang perlu ditanyakan / klarifikasi silahkan langsung untuk dapat disampaikan. Prebid akan disampaikan oleh Ibu Rani.		erwien	
5/21/2018 10:30:00 AM		Selamat Pagi pak Erwien	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
5/21/2018 10:33:00 AM	Selamat siang Bapak/Ibu, pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan 1 (satu) Unit BL - WO dengan laycan 03 - 05 Juni 2018.		rani	
5/21/2018 10:33:00 AM	Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut:PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk di operasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina.Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan: a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celsius (White Oil), b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan		rani	

pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku. SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 10 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 10 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi. ECONOMIC SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku. BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS). Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II. PIB : Pemberitahuan Impor Barang (PIB) dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri. TITIK BAKAR KAPAL WHITE OIL : Peserta pengadaan harus menjamin bahwa kapal yang didominasi dapatangkut cargo clean oil product (cargo tank didisain untuk mengangkut cargo dengan F.P < 60 Deg C), di mana salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium. TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb: a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR); b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir

	<p>bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal;- Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut.BIAYA PORT CHARGE1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters).2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan:a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban OwnerDokumen komersial tambahan :Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum deliveryBID CLOSING UPLOADING DOCUMENTUntuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.</p>		
<p>5/21/2018 10:33:00 AM</p>	<p>BASIC TERMS & CONDITIONSCharter Period :6 (Enam) Bulan plus Charterers' Option (3+3) Bulan Laycan : 03 - 05 Juni 2018Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / gradeCharter Party : Pertamina Time Form IPSA : Required & Valid During Contract dengan notasi Multi Grade OperationCharter Rate : USD/Day</p>	<p>rani</p>	
<p>5/21/2018 10:34:00 AM</p>	<p>TECHNICAL SPECIFICATIONSType of Vessel : Tanker (White Oil)YOB / Flag : 1990 up / IndonesiaCOT Capacity (98%) : Min. 1,100 CuM (excl. slop tank)Draft : Max. 5 MLOA : Max. 70 MService Speed : 9 KnotType of Cargo : White Oil Product (Premium, Pertamina Turbo, Pertamina, Pertalite, Solar, Pertadex/Dexlite, Biosolar)Cargo Segregation : Min. 2 (dua) Grades (kapal dapat melaksanakan kegiatan loading &</p>	<p>rani</p>	

	<p>discharging secara simultan)Discharging Rate : Min. 150 KL/Hour/Grade - 3 Kg/Cm2Loading Rate : Min. 200 KL/HourSegregated Ballast Tank : RequiredCopy Tank Table (Cargo & Bunker Tank) a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan. b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeriAlat Ukur : Akurat, Lengkap,Absah dan Verifikasi BOCCCTV : Required (Min. 2 Unit)Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)</p>		
<p>5/21/2018 10:34:00 AM</p>	<p>Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No.1908/F30120/2018-S6 tanggal 17 Mei 2018 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering.</p>	<p>rani</p>	
<p>5/21/2018 10:35:00 AM</p>	<p>Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis?</p>	<p>rani</p>	
<p>5/21/2018 10:37:00 AM</p>		<p>Kapal kami multi storage, apa bisa diterima?</p>	<p>PT. PELAYARAN UMUM INDONESIA</p>
<p>5/21/2018 10:55:00 AM</p>		<p>Maksudnya di PSA kami tertulis "single grade Operation", sementara kapal kami bisa memuat multi storage</p>	<p>PT. PELAYARAN UMUM INDONESIA</p>

5/21/2018 11:04:00 AM	terima kasih kepada PT Pelumin atas pertanyaannya, sehubungan dengan pertanyaannya. pertanyaan tersebut akan kami konfirmasi kepada user, terima kasih		rani		
5/21/2018 11:14:00 AM		Dari kami untuk Closing Date apakah bisa diundur menjadi tanggal 30/31 Mei 2018 bu Rani? terima kasih	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia	
5/21/2018 11:44:00 AM	terima kasih atas pertanyaannya dari PT Pelumin dan PT Maxima Maritima, bersama ini kami sampaikan :1. PT Pelumin : PSA single grade operation secara teknis dapat di terima secara operational2. PT MaximaMaritima : permintaan pemunduran laycan menjadi tanggal 30/31 Mei 2018, pada prinsipnya belum dapat diterima mempertimbangkan minggu terakhir bulan Mei terdapat libur besar Nasional, dan kami memerlukan waktu yang cukup untuk negosiasi dll mengingat laycan yang dipersyaratkan adalah tanggal 3 - 5 Juni 2018. maka dari itu closing tetap pada tanggal 25 Mei 2018 pukul 10.00		rani		
5/21/2018 11:45:00 AM	apakah ada pertanyaan lain ?		rani		
5/21/2018 11:45:00 AM		baik bu rani	pelumin	PT. PELAYARAN UMUM INDONESIA	
5/21/2018 11:47:00 AM	Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 1,150.00/day dengan basis YOB 1990 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 25 Mei 2018 jam 10.00		rani		
5/21/2018 11:47:00 AM	Demikian kami sampaikan prebid untuk pengadaan 1 (satu) Unit BL-WO dengan laycan 03 - 05 Juni 2018. Kami tunggu penawarannya pada tanggal 25 Mei 2018. Terima kasih dan selamat siang.		rani		
5/21/2018 11:48:00 AM		Baik bu Rani, terima kasih dan selamat siang	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia	

5/21/2018 11:48:00 AM		terimakasih bu, selamat siang	pelumin	PT. PELAYARAN UMUM INDONESIA
5/21/2018 11:48:00 AM		Terima kasih bu Rani dan Pak Erwien. Selamat siang	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
5/21/2018 11:53:00 AM		Terima kasih Pak Erwien dan selamat siang	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia