

Jakarta , 17 Januari 2022  
 No. 232/PIS6210/2022-S7

Lampiran :  
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Unit BL Asphalt Laycan 21 – 22 Januari 2022**

Yang terhormat  
 Ship Owners / Ship Brokers  
 Di tempat

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit BL Asphalt yang akan disewa secara spot charter, PT Pertamina (Persero) bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

**GENERAL TERMS & CONDITIONS**

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	:	Asphalt
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 1,000 M <sup>3</sup> (Exc slop tank) (Charterer’s option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	:	1 (one) Voyage
5.	Grade of Cargo	:	1 (One) Grade
6.	Loading Port	:	Cilacap
7.	Discharging Port	:	BPG Gresik
8.	Laycan	:	21 – 22 Januari 2022
9.	Charter Hire	:	<b>In Rp Lumpsum per voyage</b> (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner’s Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy
12.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
13.	Seaworthiness	:	Kapal harus <b>“Ready in all respect”</b> untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.



No. 232/PIS6210/2022-S7

**OTHER TERMS & CONDITIONS**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum).
2.	Q88 versi terbaru.
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), International Tonnage Certificate , Seaworthiness Certificate & others certificate (SOLAS, Civil Liability, SMC, DOC, Surat laut, SNPP / IOPP dan sertifikat laik laut lainnya harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa dan penerima kuasa).

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Senin, 17 Januari 2022 pukul 12.00 WIB	<a href="mailto:erwien@pertamina.com">erwien@pertamina.com</a> <a href="mailto:yenni.rahmawati@pertamina.com">yenni.rahmawati@pertamina.com</a> ; <a href="mailto:nurani.sari@pertamina.com">nurani.sari@pertamina.com</a> ;

Terima kasih.

Manager Ship Chartering

**Erfien Purwanto**

No. 232/PIS6210/2022-S7

**LAMPIRAN**  
**SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL**

NO	DESKRIPSI	TIPE KAPAL
1	Type of Vessel	Motor Tanker (MT)
2	DWT (about)	1500 DWT
3	Year Of Build (YOB)	1992 up
4	Flag	Indonesia
5	Draught (max)	5.5 Meter
6	LOA (max)	95 Meter
7	Service Speed (min)	9.0 Knots
8	Loading Rate (min)	200 m3/h
9	Discharge Rate (min) or Pressure	150 m3/h/grade or 3 Kg /cm2
10	Type Of Cargo	Asphalt
11	Cargo Tank Capacity 98% (min)	1000 m3 exc Slop tank
12	Grade Of Cargo	1 (One ) Grade
13	Cargo Heating	130° C ( Min. )
14	Cargo Oil Tank Coating	Not Required
15	Cargo Pump (min)	2 (two) Pumps (Min.)
16	Derrick / Crane (min)	Not Required
17	Segregated Balast Tank	Required
18	Alat Ukur Tank Table	Lengkap, Akurat, Absah
19	Transport Discrepancy % (Max)	0.07 PCT
20	Trading Area	Indonesian Water
21	Unit	1 ( Satu )
22	Number of Voyage	1 ( satu) voyage
23	Lay Can	21 - 22 Januari 2022
24	Delivery Port	Cilacap
24	Discharge Port	BPG Gresik
25	PSA	Not Required
28	Information System	Internet On Board (24 Hours)
29	Terminal Approval	Vessel must be accepted by loading & discharge port terminal

