

Jakarta , 10 Februari 2022

No. 636/PIS6210/2022-S7

Lampiran : -
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Unit Small I - WO Laycan 12 – 13 Februari 2022**

Yang terhormat
 SHIP OWNER / SHIP BROKER

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit Small I – WO yang akan disewa secara spot charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	:	OIL PRODUCT / WHITE OIL (Premium/ Pertamina/ Pertamina Turbo/ Kerosene / Peralite/ Solar / Biosolar / Pertadex / Dexlite / Fame)
3.	Cargo Tank Capacity (98%) exc. Slop Tank	:	Min. 3,500 KL (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	:	1 (one) Voyage
5.	Grade of Cargo	:	Min. 2 (Dua) Grades
6.	Loading Port	:	OT Merak
7.	Discharging Port	:	Pontianak
8.	Laycan	:	12-13 Februari 2022
9.	Charter Hire	:	In Rp Lumpsum per voyage (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy
12.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
13.	Seaworthiness	:	Kapal harus "Ready in all respect" untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.

OTHER TERMS & CONDITIONS

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2.	Q88 terbaru



No. 636/PIS6210/2022-S7

3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate, International Tonnage Certificate, Sertifikat SOLAS, Civil Liability Certificate (Cargo & Bunker), SMC, DOC, Surat Laut, SNPP dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasuki penawaran dan selama pelayaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5.	Surat Pernyataan bahwa kapal mampu mengangkut muatan cargo dengan flash point below 60 Deg Celcius

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Bid Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Jumat, 11 Februari 2022 Pukul 13.30 WIB	erwien@pertamina.com ika.yuniarso@pertamina.com ahmad.bashori@pertamina.com

Demikian disampaikan. Terima kasih.

Manager Ship Chartering

**Erfien Purwanto**

No. 636/PIS6210/2022-S7

SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL

NO	DESKRIPSI	Tipe Kapal
1	Type Vessel	Motor Tanker
2	YOB / Flag	1992 Up / INDONESIA
3	Cargo Tanks Capacity 98% (minimum)	3500 KL
4	Draft (maksimum)	5 Meter (cargo min 3500 KL)
5	LOA (maksimum)	105 Meter
6	Service Speed	10 knots
7	Type of Cargo	White Oil (Pertamax/Biosolar/Pertalite)
8	Cargo Segregation (minimum)	2 (two) grades
9	CARGO TANK CAPACITY 98% (min)	3000 KL
10	Cargo Tank Coating	Not Required
11	Cargo Heating	Not Required
12	Cargo Pump (minimum)	2 (two) pumps
13	Total Discharge Rate or Pressure	200 CuM/Hr/grade (Min) or 3 Kg/cm ²
14	Loading Rate	250 CuM/H (Min)
15	Derrick / Crane	Not Required
16	Segregated Ballast Tank	Required
17	Delivery Port	OT Merak
18	Discharge Port	Pontianak
19	Information System	Internet On Board (Online 24 jam)
20	Unavoidable Transportation Discrepancy	0.07%
21	Charter Periode	1 Voyage
22	Lay Can	12 - 13 Februari 2022

