



**PT PERTAMINA INTERNATIONAL SHIPPING  
DIREKTORAT SDM & PENUNJANG BISNIS  
FUNGSI SHIP CHARTERING**

**BERITA ACARA PREBID MEETING PENGADAAN LELANG SEWA KAPAL 1 (SATU) UNIT HARBOUR TUG  
AZIMUTH STERN DRIVE 2000 HP UP LAYCAN 18 – 20 JUNI 2021 (ECHARTERING)**

Nomor : 117/BA/PIS6210/2021-S7

Pada hari ini, Senin tanggal 31 (tiga puluh satu) bulan Mei Tahun 2021 (dua ribu dua satu) pukul 10.00 WIB, melalui EChartering, Fungsi Ship Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pengadaan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 1041/PIS6210/2021-S7 tanggal 27 Mei 2021 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya (Term of Reference/ToR).

Adapun Perubahan yang diberikan atau Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

– **VOLUME I – MAIN TERM, SPECIFICATION AND BID AGENDA**

**A. MAIN TERM AND SPECIFICATION**

<.....> / Nil

**B. BID AGENDA**

Bid closing diubah dari tanggal 08 Juni 2021 pukul 10.00 WIB menjadi **11 Juni 2021 pukul 10.00 WIB**

– **VOLUME II – ADMINISTRATION & GENERAL REQUIREMENT AND BID PROCEDURE**

<.....> / Nil

– **VOLUME III – SPECIFIC TERM & CONDITIONS**

<.....> / Nil

– **VOLUME IV – BID DOCUMENT**

**A. COMMERCIAL DOCUMENT**

<.....> / Nil

**B. HSE DOCUMENT**

<.....> / Nil

**C. TECHNICAL DOCUMENT**

<.....> / Nil

– **OWNER ESTIMATE (OE)**

**IDR 460.000.000 / month**

Demikian Berita Acara Prebid Meeting ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara Prebid Meeting ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pengadaan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 31 Mei 2021

DIREKTORAT SDM & PENUNJANG BISNIS  
FUNGSI SHIP CHARTERING

Manager Ship Chartering,

Ass. Mgr. Product Domestic Chartering,

User

**Erfien Purwanto**

**Yenni Rahmawati**

.....

*(Surat ini sudah di-review dan disetujui melalui sistem korespondensi elektronik Perusahaan dan dinyatakan sah walau tanpa tanda tangan pejabat ybs)*

Daftar Absensi Pre-Bid tanggal 31 Mei 2021

**Room ITB & TOR No. 1041 Pengadaan 1 (satu) Unit Harbour Tug (Azimuth Stern Drive) 2000 HP Up Laycan 18 - 20 Juni 2021**

<b>ahmad.bashori</b>	<b>31-05-2021 10:00</b>
ahmad.bashori has joined the room	
<b>PT. Pelayaran Multi Jaya Samudera</b>	<b>31-05-2021 10:00</b>
multijayasamudera has joined the room	
<b>ahmad.bashori</b>	<b>31-05-2021 10:01</b>
say : Selamat Pagi Bapak/Ibu sekalian	
<b>decky.sabari@pertamina.com</b>	<b>31-05-2021 10:02</b>
decky.sabari has joined the room	
<b>yenni.rahmawati</b>	<b>31-05-2021 10:02</b>
yenni.rahmawati has joined the room	

**Member Room**

ahmad.bashori
decky.sabari
multijayasamudera
yenni.rahmawati

**Member Room**

ade.junior
ahmad.bashori
ariamulia
BAROKAHGEMILANG
decky.sabari
eMIN1073
multijayasamudera
tomo.goom
yenni.rahmawati

Pengadaan : ITB & TOR No. 1041 Pengadaan 1 (satu) Unit Harbour Tug (Azimuth Stern Drive) 2000 HP Up Laycan 18 - 20 Juni 2021  
 Periode : May-2021

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
5/31/2021 10:01:23 AM	say : Selamat Pagi Bapak/Ibu sekalian		ahmad.bashori	ahmad.bashori
5/31/2021 10:02:47 AM	say : Selamat pagi		decky.sabari	decky.sabari@pertamina.com
5/31/2021 10:03:05 AM	say : Assalamu'alaikum Wr.Wb. Selamat pagi Bapak dan Ibu. Dalam kesempatan ini kami akan melakukan prebid meeting pengadaan 1 unit Harbour Tug (Azimuth Stern Drive) 2000 HP dengan laycan 18 - 20 Juni 2021. Penjelasan mengenai persyaratan umum dan administrasi beserta spesifikasi teknis akan disampaikan oleh Mas Abas. Silakan Mas Abas untuk dapat dimulai.		yenni.rahmawati	yenni.rahmawati
5/31/2021 10:03:45 AM	say : Baik akan saya jelaskan, Prebid Meeting ini akan menjelaskan mengenai ketentuan umum, dokumen administrasi pengadaan, persyaratan spesifikasi teknis, ketentuan teknis, Owner Estimate (OE) dan Jadwal Bid Closing Pengadaan sebagai berikut:		ahmad.bashori	ahmad.bashori
5/31/2021 10:03:55 AM	say : A. KETENTUAN UMUM 1. Pelaksanaan Pengadaan ini mengacu pada SK Direktur Utama PT PERTAMINA (PERSERO) SK No. 057/C00000/2013-S0 tanggal 18 September 2013 tentang Pedoman Pengadaan Sewa Kapal di Lingkungan Shipping dan perubahannya (jika ada). 2. Proses pengadaan ini dilaksanakan melalui sistem lelang terbuka dan dipersyaratkan memiliki Surat Keterangan Terdaftar (SKT) di Pertamina sebagai persyaratan proses pembayaran uang sewa. 3. Presentasi Prebid Meeting ini merupakan satu kesatuan yang tidak		ahmad.bashori	ahmad.bashori

	<p>terpisahkan dari INVITATION TO BID AND TERM OF REFERENCE (ToR) yang telah diupload di website: <a href="http://www.pertamina.com/newsroom/procurement/shipping-procurement/">http://www.pertamina.com/newsroom/procurement/shipping-procurement/</a></p> <p>4. Berkaitan dengan sistem pembayaran di MySAP Pertamina yang saat ini hanya dapat memproses pembayaran kepada Penyedia Jasa yang berlokasi di kantor pusat dengan nomor vendor berawalan 1 (satu) serta memiliki NPWP kantor pusat, maka akan diberlakukan ketentuan sebagai berikut:</p> <p>a. Penawaran pengadaan hanya dapat dilakukan oleh Penyedia Jasa yang berlokasi di kantor pusat.</p> <p>b. Invoice tagihan pembayaran uang sewa harus dibuat dari kantor pusat dimana Penyedia Jasa tersebut berada (bila ditagihkan dari kantor pusat, nomor vendor secara otomatis berawalan angka 1 (satu) dikarenakan mengacu pada NPWP Vendor dimaksud).</p> <p>5. Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.</p>			
5/31/2021 10:04:52 AM	<p>say : B. DOKUMEN ADMINISTRASI PENGADAAN DOKUMEN KOMERSIAL (WAJIB DIMASUKKAN SAAT CLOSING)</p> <p>1. Asli Bentuk I (Surat Penawaran) sesuai pada lampiran Invitation to Bid &amp; ToR.</p> <p>2. Asli Bentuk II sesuai pada lampiran Invitation to Bid &amp; ToR.</p> <p>3. Asli Pakta Integritas yang ditandatangani oleh pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta lelang di atas materai sesuai ketentuan yang berlaku.</p>		ahmad.bashori	ahmad.bashori

	<p>4. Asli Surat Pernyataan Operational Integrity yang ditandatangani juragan/nahkoda kapal dan pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta lelang di atas materai sesuai ketentuan yang berlaku.</p> <p>5. Asli Surat Pernyataan Shipowner Operational Integrity yang ditandatangani pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta lelang di atas materai sesuai ketentuan yang berlaku.</p> <p>6. Asli Surat Pernyataan Komitmen Operational Shipowner yang ditandatangani pejabat yang berwenang sesuai Grosse Akta kapal di atas materai sesuai ketentuan yang berlaku.</p> <p>7. Asli / Copy Surat Kuasa (POA).                  Diwajibkan jika kapal milik perusahaan lain. POA harus ditandatangani oleh kedua belah pihak, yaitu pihak pemberi kuasa dan pihak penerima kuasa yang sesuai dengan akta pendirian perusahaan.</p> <p>8. Asli Surat Pernyataan Pemenuhan CCTV, Vessel Tracking, dan Sistem Informasi (Information System).</p> <p>9. Asli Surat Pernyataan Pemenuhan Alat Ukur, Tank Table (COT dan FOT), dan Crew List.</p>									
<p>5/31/2021 10:05:35 AM</p>	<p>say : DOKUMEN HSE (WAJIB DIMASUKKAN SAAT CLOSING)</p> <p>1. Copy Pertamina Safety Approval (PSA) yang masih berlaku hingga akhir tanggal laycan yang telah ditetapkan dalam spesifikasi teknis dengan notasi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. On Charter/For Charter/Suitable For Charter</li> <li>b. Harbour Tug</li> <li>c. Non Cargo Vessel</li> </ul> <p>2. Copy Sertifikat CSMS yang masih berlaku dengan kategori High Risk, dengan Risk Assessment diantaranya sebagai berikut:</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>						
<p>5/31/2021 10:05:47 AM</p>	<p>say :</p> <table border="1" data-bbox="250 1284 1149 1343"> <thead> <tr> <th data-bbox="250 1284 472 1343">SEQUENCE OF WORK</th> <th data-bbox="472 1284 770 1343">POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION</th> <th data-bbox="770 1284 1149 1343">POTENTIAL CONSEQUENCES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES					<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>
SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES								

	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="248 229 468 611" rowspan="5">Proses Delivery Kapal</td> <td data-bbox="474 229 770 328">1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya</td> <td data-bbox="777 229 1151 328">1. Fatality / kematian, kerusakan Kapal</td> </tr> <tr> <td data-bbox="474 333 770 368">2. Kapal kandas</td> <td data-bbox="777 333 1151 368">2. kerusakan Kapal</td> </tr> <tr> <td data-bbox="474 373 770 427">3. Operator Marine dan ABK terjatuh ke laut</td> <td data-bbox="777 373 1151 427">3. Fatality / kematian</td> </tr> <tr> <td data-bbox="474 432 770 515">4. Operator Marine dan ABK tersandung saat proses sounding bunker</td> <td data-bbox="777 432 1151 515">4. Cidera ringan hingga sedang</td> </tr> <tr> <td data-bbox="474 520 770 611">5. Operator Marine dan ABK terjatuh / terpeleset di engine room</td> <td data-bbox="777 520 1151 611">5. Cidera ringan hingga berat</td> </tr> </table>	Proses Delivery Kapal	1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya	1. Fatality / kematian, kerusakan Kapal	2. Kapal kandas	2. kerusakan Kapal	3. Operator Marine dan ABK terjatuh ke laut	3. Fatality / kematian	4. Operator Marine dan ABK tersandung saat proses sounding bunker	4. Cidera ringan hingga sedang	5. Operator Marine dan ABK terjatuh / terpeleset di engine room	5. Cidera ringan hingga berat												
Proses Delivery Kapal	1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya		1. Fatality / kematian, kerusakan Kapal																					
	2. Kapal kandas		2. kerusakan Kapal																					
	3. Operator Marine dan ABK terjatuh ke laut		3. Fatality / kematian																					
	4. Operator Marine dan ABK tersandung saat proses sounding bunker		4. Cidera ringan hingga sedang																					
	5. Operator Marine dan ABK terjatuh / terpeleset di engine room	5. Cidera ringan hingga berat																						
<p>5/31/2021 10:06:12 AM</p>	<p>say :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="248 660 468 719">SEQUENCE OF WORK</th> <th data-bbox="474 660 770 719">POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION</th> <th data-bbox="777 660 1151 719">POTENTIAL CONSEQUENCES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="248 724 468 778" rowspan="8">Proses Bunkering BBM / Freshwater</td> <td data-bbox="474 724 770 778">1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya</td> <td data-bbox="777 724 1151 778">1. Fatality / kematian, kerusakan Kapal / aset lainnya</td> </tr> <tr> <td data-bbox="474 783 770 818">2. Kapal kandas</td> <td data-bbox="777 783 1151 818">2. Fatality / kematian, cidera sedang</td> </tr> <tr> <td data-bbox="474 823 770 877">3. Operator Marine dan ABK terjatuh ke laut</td> <td data-bbox="777 823 1151 877">3. Fatality / kematian, cidera berat</td> </tr> <tr> <td data-bbox="474 882 770 965">4. Operator Marine dan ABK tersandung saat proses sounding bunker</td> <td data-bbox="777 882 1151 965">4. Fatality / kematian, cidera berat</td> </tr> <tr> <td data-bbox="474 970 770 1053">5. Operator Marine dan ABK terjepit / terhimpit antara Kapal dan objek lainnya</td> <td data-bbox="777 970 1151 1053">5. Cidera ringan hingga sedang</td> </tr> <tr> <td data-bbox="474 1058 770 1141">6. Operator Marine dan ABK terjatuh / terpeleset di engine room</td> <td data-bbox="777 1058 1151 1141">6. Cidera ringan hingga sedang</td> </tr> <tr> <td data-bbox="474 1145 770 1200">7. Terjadi bocoran minyak saat Bunkering</td> <td data-bbox="777 1145 1151 1200">7. Fatality / kematian, kerusakan Kapal</td> </tr> <tr> <td data-bbox="474 1204 770 1240">8. Terjadi kebakaran Kapal</td> <td data-bbox="777 1204 1151 1240"></td> </tr> </tbody> </table>	SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES	Proses Bunkering BBM / Freshwater	1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya	1. Fatality / kematian, kerusakan Kapal / aset lainnya	2. Kapal kandas	2. Fatality / kematian, cidera sedang	3. Operator Marine dan ABK terjatuh ke laut	3. Fatality / kematian, cidera berat	4. Operator Marine dan ABK tersandung saat proses sounding bunker	4. Fatality / kematian, cidera berat	5. Operator Marine dan ABK terjepit / terhimpit antara Kapal dan objek lainnya	5. Cidera ringan hingga sedang	6. Operator Marine dan ABK terjatuh / terpeleset di engine room	6. Cidera ringan hingga sedang	7. Terjadi bocoran minyak saat Bunkering	7. Fatality / kematian, kerusakan Kapal	8. Terjadi kebakaran Kapal			ahmad.bashori	ahmad.bashori
SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES																						
Proses Bunkering BBM / Freshwater	1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya	1. Fatality / kematian, kerusakan Kapal / aset lainnya																						
	2. Kapal kandas	2. Fatality / kematian, cidera sedang																						
	3. Operator Marine dan ABK terjatuh ke laut	3. Fatality / kematian, cidera berat																						
	4. Operator Marine dan ABK tersandung saat proses sounding bunker	4. Fatality / kematian, cidera berat																						
	5. Operator Marine dan ABK terjepit / terhimpit antara Kapal dan objek lainnya	5. Cidera ringan hingga sedang																						
	6. Operator Marine dan ABK terjatuh / terpeleset di engine room	6. Cidera ringan hingga sedang																						
	7. Terjadi bocoran minyak saat Bunkering	7. Fatality / kematian, kerusakan Kapal																						
	8. Terjadi kebakaran Kapal																							
<p>5/31/2021 10:06:22 AM</p>	<p>say :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="248 1299 468 1358">SEQUENCE OF WORK</th> <th data-bbox="474 1299 770 1358">POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION</th> <th data-bbox="777 1299 1151 1358">POTENTIAL CONSEQUENCES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="248 1362 468 1370"></td> <td data-bbox="474 1362 770 1370"></td> <td data-bbox="777 1362 1151 1370"></td> </tr> </tbody> </table>	SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES					ahmad.bashori	ahmad.bashori														
SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES																						

	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="248 236 465 850" rowspan="7">Kegiatan Mooring / Unmooring dan Operasional Lainnya</td> <td data-bbox="465 236 770 336">1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya</td> <td data-bbox="770 236 1144 336">1. Fatality / kematian, kerusakan Kapal / aset lainnya</td> </tr> <tr> <td data-bbox="465 336 770 400">2. Operator ABK terjatuh ke laut</td> <td data-bbox="770 336 1144 400">2. Fatality / kematian, cedera sedang</td> </tr> <tr> <td data-bbox="465 400 770 501">3. Operator BK terjepit / terhimpit antara Kapal dan objek lainnya</td> <td data-bbox="770 400 1144 501">3. Fatality / kematian, cedera berat</td> </tr> <tr> <td data-bbox="465 501 770 592">4. Operator ABK terpukul / hit oleh tali mooring akibat terlalu kencang</td> <td data-bbox="770 501 1144 592">4. Fatality / kematian, cedera berat</td> </tr> <tr> <td data-bbox="465 592 770 655">5. Operator ABK terjatuh / terpeleset di deck Kapal</td> <td data-bbox="770 592 1144 655">5. Cidera ringan hingga sedang</td> </tr> <tr> <td data-bbox="465 655 770 783">6. Tangan lecet saat kegiatan handling mooring rope akibat tidak memakai APD lengkap.</td> <td data-bbox="770 655 1144 783">6. Cidera ringan hingga sedang</td> </tr> <tr> <td data-bbox="465 783 770 850">7. Terjadi kebakaran Kapal</td> <td data-bbox="770 783 1144 850">7. Fatality / kematian, kerusakan Kapal</td> </tr> </table>	Kegiatan Mooring / Unmooring dan Operasional Lainnya	1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya	1. Fatality / kematian, kerusakan Kapal / aset lainnya	2. Operator ABK terjatuh ke laut	2. Fatality / kematian, cedera sedang	3. Operator BK terjepit / terhimpit antara Kapal dan objek lainnya	3. Fatality / kematian, cedera berat	4. Operator ABK terpukul / hit oleh tali mooring akibat terlalu kencang	4. Fatality / kematian, cedera berat	5. Operator ABK terjatuh / terpeleset di deck Kapal	5. Cidera ringan hingga sedang	6. Tangan lecet saat kegiatan handling mooring rope akibat tidak memakai APD lengkap.	6. Cidera ringan hingga sedang	7. Terjadi kebakaran Kapal	7. Fatality / kematian, kerusakan Kapal			
Kegiatan Mooring / Unmooring dan Operasional Lainnya	1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya		1. Fatality / kematian, kerusakan Kapal / aset lainnya																
	2. Operator ABK terjatuh ke laut		2. Fatality / kematian, cedera sedang																
	3. Operator BK terjepit / terhimpit antara Kapal dan objek lainnya		3. Fatality / kematian, cedera berat																
	4. Operator ABK terpukul / hit oleh tali mooring akibat terlalu kencang		4. Fatality / kematian, cedera berat																
	5. Operator ABK terjatuh / terpeleset di deck Kapal		5. Cidera ringan hingga sedang																
	6. Tangan lecet saat kegiatan handling mooring rope akibat tidak memakai APD lengkap.		6. Cidera ringan hingga sedang																
	7. Terjadi kebakaran Kapal	7. Fatality / kematian, kerusakan Kapal																	
<p>5/31/2021 10:07:03 AM</p>	<p>say :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="248 906 465 970">SEQUENCE OF WORK</th> <th data-bbox="465 906 770 970">POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION</th> <th data-bbox="770 906 1144 970">POTENTIAL CONSEQUENCES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="248 970 465 1070" rowspan="5">Proses Redelivery Kapal</td> <td data-bbox="465 970 770 1070">1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya</td> <td data-bbox="770 970 1144 1070">1. Fatality / kematian, kerusakan Kapal</td> </tr> <tr> <td data-bbox="465 1070 770 1110">2. Kapal kandas</td> <td data-bbox="770 1070 1144 1110">2. kerusakan Kapal</td> </tr> <tr> <td data-bbox="465 1110 770 1174">3. Operator Marine dan ABK terjatuh ke laut</td> <td data-bbox="770 1110 1144 1174">3. Fatality / kematian</td> </tr> <tr> <td data-bbox="465 1174 770 1270">4. Operator Marine dan ABK tersandung saat proses sounding bunker</td> <td data-bbox="770 1174 1144 1270">4. Cidera ringan hingga sedang</td> </tr> <tr> <td data-bbox="465 1270 770 1366">5. Operator Marine dan ABK terjatuh / terpeleset di engine room</td> <td data-bbox="770 1270 1144 1366">5. Cidera ringan hingga berat</td> </tr> </tbody> </table>	SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES	Proses Redelivery Kapal	1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya	1. Fatality / kematian, kerusakan Kapal	2. Kapal kandas	2. kerusakan Kapal	3. Operator Marine dan ABK terjatuh ke laut	3. Fatality / kematian	4. Operator Marine dan ABK tersandung saat proses sounding bunker	4. Cidera ringan hingga sedang	5. Operator Marine dan ABK terjatuh / terpeleset di engine room	5. Cidera ringan hingga berat		ahmad.bashori	ahmad.bashori	
SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES																	
Proses Redelivery Kapal	1. Tubrukan / collision dengan kapal atau objek lainnya	1. Fatality / kematian, kerusakan Kapal																	
	2. Kapal kandas	2. kerusakan Kapal																	
	3. Operator Marine dan ABK terjatuh ke laut	3. Fatality / kematian																	
	4. Operator Marine dan ABK tersandung saat proses sounding bunker	4. Cidera ringan hingga sedang																	
	5. Operator Marine dan ABK terjatuh / terpeleset di engine room	5. Cidera ringan hingga berat																	



<p>5/31/2021 10:07:13 AM</p>	<p>say : DOKUMEN HSE (ADA SAAT CLOSING UNTUK MEMUDAHKAN PROSES VERIFIKASI)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Copy Document of Compliance (DOC)</li> <li>2. Copy Safety Management Certificate (SMC) (wajib untuk kapal dengan ukuran tonase kotor lebih besar atau sama dengan 500 GT)</li> </ol>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>
<p>5/31/2021 10:07:47 AM</p>	<p>say : DOKUMEN TEKNIS (WAJIB DIMASUKKAN SAAT CLOSING)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ship Particular.</li> <li>2. General Arrangement.</li> <li>3. Copy Class Certificate (Hull &amp; Machinery).</li> <li>4. Copy Tank Table (Bunker Tank).</li> </ol> <p>Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational &amp; Compliance (BOC) atau Ship Performance (SP) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.</p> <p>Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Ship Performance Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari Ship Performance Pertamina selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>
<p>5/31/2021 10:08:40 AM</p>	<p>say : 5. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau second hand vessel yang dibeli dari luar negeri. Bagi kapal yang dibangun di daerah free trade zone (misal Batam) agar melampirkan Pemberitahuan Pabean Free Trade Zone (PPFTZ) ataupun melampirkan Surat Persetujuan</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

	<p>Pengeluaran Barang (SPPB).</p> <p>6. Surat Laut (untuk Oil Tanker, LPG Tanker, SPOB, Oil Barge) atau Surat Laut/Pas Besar/Pas Kecil (untuk Small Craft).</p> <p>7. Grosse Akta.</p> <p>8. Berita Acara Penggantian Bendera. Dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri.</p> <p>9. Copy International Tonnage Measurement Certificate (Surat Ukur).</p> <p>10. Copy of Bollard Pull Calculation (for Tug Boat).</p>			
<p>5/31/2021 10:09:09 AM</p>	<p>say : <b>DOKUMEN TEKNIS (ADA SAAT CLOSING UNTUK MEMUDAHKAN PROSES VERIFIKASI)</b></p> <p>1. Copy International Load Line Certificate.</p> <p>2. Copy International Oil Pollution Prevention Certificate.</p> <p>3. Copy Civil Liability Certificate.</p> <p>4. Copy P&amp;I Certificate.</p> <p>5. Copy Cargo Ship Safety Construction Certificate.</p> <p>6. Copy Cargo Ship Safety Equipment Certificate.</p> <p>7. Copy Cargo Ship Safety Radio Certificate.</p> <p>8. Copy Ship Performance (Log Abstrak Deck &amp; Engine) min. last 5 (five) voyages.</p> <p>9. List of crew and their position on board (verifikasi pengesahan crew list dari Planning &amp; Ship Performance (PSP) Pertamina selambatnya pada saat sebelum delivery).</p> <p>10. Copy Builder Certificate.</p>		ahmad.bashori	ahmad.bashori
<p>5/31/2021 10:09:20 AM</p>	<p>say : <b>DOKUMEN LAIN-LAIN (ADA SAAT CLOSING UNTUK MEMUDAHKAN PROSES VERIFIKASI)</b></p> <p>1. Akta Pendirian Perusahaan.</p> <p>2. Surat Kuasa (jika yang hadir pada saat memasukkan penawaran bukan pejabat yang berwenang).</p>		ahmad.bashori	ahmad.bashori

<p>5/31/2021 10:09:35 AM</p>	<p>say : C. SPESIFIKASI TEKNIS BASIC TERMS &amp; CONDITIONS - Unit : 1 (satu) Unit - Main Charter Period : 1 (satu) Tahun - Charter Option Period : 6+6 (enam plus enam) bulan - Laycan : 18-20 Juni 2021 - Charter Party : Pertamina Time Form II (Tug Boat, Oil Barge, Satgas, Harbour Tug, Crew Boat, etc.). - Charter Rate : IDR/Month - CSMS Category : High Risk</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>
<p>5/31/2021 10:10:43 AM</p>	<p>say : <b>TECHNICAL SPECIFICATIONS</b> 1. Type of Vessel : Harbour Tug 2. Type of Propulsion System : Azimuth Stern Drive 3. Year of Build : 1994 Up 4. Power : 2000 HP Up 5. LOA : Abt. 30 M 6. Draft : Max. 3.5 M 7. Speed : Min. 9 knot Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 10 knots, di sisi lain kapal yang ditawarkan memiliki speed di atas 10 knots, maka service speed kapal dalam Bentuk II harus tetap dicantumkan 10 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi. 8. Bollard Pull : (Min) 20 Ton 9. Fire Fighting : According to SOLAS and All Amendment 10. Flag : Indonesia</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

	<p>11. Trading Area : Poso atau Seluruh Perairan Indonesia                  12. Equipment: c/w AIS Class A                  13. CCTV : 2 (two) Unit; CCTV (NVR dengan spesifikasi minimal Camera System 8 Channel; 200/240 fps; HDD 8 TB for backup; Completed with Housing; Camera Wall Mounted; Fore and Aft;                  14. PSA : Required &amp; Valid During Contract Period with notations as follows:                  a. On Charter/For Charter/Suitable For Charter                  b. Harbour Tug                  c. Non Cargo Vessel</p>			
<p>5/31/2021                  10:11:05 AM</p>	<p>say : <b>D. KETENTUAN TEKNIS</b>                  - Pembatasan Penawaran Pengadaan Umum                  1. Bagi penyedia jasa yang sedang bersengketa dengan Pertamina, baik di dalam pengadilan maupun di luar pengadilan atau yang sedang dikenakan sanksi administratif oleh Pertamina, tidak diperkenankan untuk mengikuti pengadaan.                  Sesuai keputusan Manajemen Pertamina, bagi penyedia jasa yang bertindak selaku ship owner, ship management atau pengelola kapal pada pengadaan sewa kapal yang sedang berlangsung termasuk tapi tidak terbatas pada pengadaan sebelumnya atau pengadaan lainnya, yang kapalnya melakukan pencurian bahan bakar atau muatan, mengalami insiden kebakaran, tabrakan (collision), oil pollution atau kejadian lain yang mempengaruhi kinerja dan kredibilitas Pertamina sesuai ketentuan yang berlaku, dikategorikan ke dalam penyedia jasa yang masih terlibat permasalahan dengan Pertamina. Dengan demikian, terhadap penyedia jasa tersebut (termasuk afiliasinya) tidak diperkenankan untuk mengikuti proses pengadaan di Pertamina hingga jangka waktu yang ditentukan oleh Manajemen Pertamina.</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

	<p>2. Bagi Penyedia Jasa atau Pemilik Kapal yang sedang menjalani pemeriksaan oleh instansi yang terkait, antara lain pihak kepolisian, TNI, Bea Cukai, Perpajakan, atas dugaan perbuatan melanggar hukum yang dilakukan oleh pihak kapal dalam hal ini termasuk tapi tidak terbatas pada yang dilakukan oleh perusahaan Pemilik Kapal, pekerjanya, crew kapal, ship management kapal atau pihak-pihak lainnya yang melekat pada perusahaan Pemilik Kapal, maka terhadap Pemilik Kapal tersebut tidak diperkenankan untuk mengikuti proses pengadaan di Pertamina, dan lebih lanjut Pertamina memiliki hak untuk melaksanakan pemutusan charter party (early termination) pada kontrak sewa kapal yang sedang berjalan.</p>			
<p>5/31/2021 10:12:29 AM</p>	<p>say : E. KETENTUAN KHUSUS HARBOURTUG          - Kondisi Penyerahan Kapal Peserta pengadaan wajib menjamin bahwa saat penyerahan kapal, kondisi kapal beserta dengan peralatanperalatan pendukungnya antara lain fire safety equipment, rubber fender, dan peralatan lainnya sesuai dengan yang disyaratkan dalam peraturan perundang-undangan yang berlaku, harus berada dalam keadaan siap dalam segala hal untuk melaksanakan operasional sesuai yang disyaratkan dalam spesifikasi teknis.          Biaya yang dikeluarkan sebelum pelaksanaan penyerahan kapal merupakan beban dari Pemilik Kapal.</p> <p>- Pelabuhan dan Kondisi Penyerahan kapal          Penyerahan kapal dilaksanakan di salah satu Pelabuhan didalam daerah operasi yang ditetapkan, atas pilihan Pertamina selaku Penyewa</p> <p>- Waktu Penyerahan Kapal:          Penyerahan kapal akan dilaksanakan pada:          i. Saat towing ropes dipasang pada sarana obyek yang diasistensi/tow;</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

	<p>atau                  ii. Tug Boat telah memulai pekerjaan sebagai sarana bantu di pelabuhan; atau                  iii. 6 (enam) jam setelah Notice or Readiness Tendered (NOR Tendered) sepanjang NOR tersebut diluncurkan pada rentang laycan; Mana yang lebih dahulu terlaksana dengan syarat Tug Boat tersebut telah dinyatakan fit, oleh surveyor serta penyewa telah menyatakan menerima penyerahan kapal</p>			
<p>5/31/2021                  10:12:42 AM</p>	<p>say : - Pelabuhan dan Kondisi Penyerahan Kembali                  Penyerahan kembali dilaksanakan di salah satu Pelabuhan di dalam daerah operasi yang ditetapkan, atas pilihan Pertamina selaku Penyewa</p> <p>- Waktu Penyerahan Kembali: Penyerahan kembali akan dilaksanakan pada saat:                  i. Saat towing ropes telah dilepas dari tanker yang dilayani / di-asistensi; atau                  ii. Tug Boat telah selesai melaksanakan pekerjaan sebagai sarana bantu di pelabuhan; atau                  iii. Semua dokumen kapal diserahkan ke kapal setelah diclearance (dengan syarat semua certificate kapal masih berlaku); Mana yang terakhir dilaksanakan.</p> <p>- Asuransi                  Tugboat harus diasuransikan dengan pertanggungungan minimum untuk risiko-risiko kecelakaan antara lain menabrak terminal/jetty, tabrakan/kontak dengan obyekobyek bergerak atau permanen lainnya, menabrak kapal lain, removal of wrack (kandas/tenggelam), kebakaran, oil spill/pollution dan risiko-risiko lainnya dalam</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

	operasional kapal sebagai towing tug atau sebagai sarana bantu di pelabuhan.			
5/31/2021 10:12:51 AM	<p>say : - Pembatasan Penawaran Pengadaan Time Charter</p> <p>1. Penyedia Jasa tidak diperkenankan untuk menawarkan kapal yang masih dalam keadaan disewa oleh perusahaan manapun pada saat atau setelah periode Laycan yang telah ditetapkan atau dalam pembangunan yang penyerahan (delivery) dari galangan kapal kepada Penyedia Jasa terjadi atau belum terjadi pada saat atau setelah periode Laycan yang telah ditetapkan.</p> <p>2. Tidak diperkenankan untuk menawarkan kapal yang masih dalam keadaan disewa oleh Pertamina dengan akhir masa sewa (plus 15 hari) jatuh pada laycan yang telah ditentukan, kecuali terdapat surat redelivery notice dari Pertamina yang menyatakan bahwa kapal akan diserahkan kembali sebelum laycan yang telah ditentukan.</p> <p>3. Penyedia Jasa tidak diperkenankan untuk menawarkan kapal yang menjadi kapal substitusi kapal yang disewa Pertamina.</p> <p>4. Tidak diperkenankan untuk menawarkan kapal yang masih dalam keadaan docking dengan akhir masa docking jatuh pada laycan yang telah ditetapkan. Untuk pengadaan dengan masa sewa kontrak utama 3 (tiga) bulan atau kurang, kapal tidak diperkenankan untuk docking.</p>		ahmad.bashori	ahmad.bashori
5/31/2021 10:13:01 AM	<p>say : - Jenis Bahan Bakar</p> <p>Jenis bahan bakar yang digunakan untuk mesin utama induk adalah HSD, namun apabila kapal tidak dapat menggunakan jenis bahan bakar tersebut, maka wajib dicantumkan dalam Bentuk II dan kemudian Pertamina akan melakukan pengecekan pada saat survey kinerja kapal.</p> <p>- Penyalahgunaan Muatan / Bahan Bakar</p> <p>Dalam hal kapal melakukan salah satu atau beberapa pelanggaran di bawah ini:</p> <p>- Ditemukan penyalahgunaan muatan dan/atau bahan bakar oleh kapal</p>		ahmad.bashori	ahmad.bashori

	<p>untuk kepentingan sendiri;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Melaksanakan kegiatan – kegiatan yang melanggar hukum;</li> <li>- Kapal sengaja menonaktifkan vessel tracking;</li> <li>- Berhenti berlayar tanpa ijin dan sepengetahuan Pertamina;</li> <li>- Kapal melakukan deviasi tanpa perintah dari Pertamina untuk melakukan kegiatan smuggling;</li> <li>- Kegiatan-kegiatan lain yang melanggar hukum;</li> </ul> <p>maka hal ini termasuk ke dalam jenis pelanggaran yang serius.</p>			
5/31/2021 10:14:32 AM	<p>say : Sebagai konsekuensinya, Pertamina berhak untuk melaksanakan terminasi awal / pemutusan kontrak secara sepihak, dan lebih lanjut Pertamina akan memberikan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku di Pertamina diantaranya berupa black list kapal yang melakukan pelanggaran tersebut, sehingga tidak diperkenankan untuk mengikuti proses pengadaan di Pertamina.</p>		ahmad.bashori	ahmad.bashori
5/31/2021 10:14:55 AM	<p>say : - Klaim</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Atas klaim yang terjadi, batas waktu klarifikasi Pemilik Kapal adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Pertamina. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai dengan batas waktu yang ditentukan, maka Pertamina menganggap Pemilik Kapal menyepakati nilai klaim yang diajukan Pertamina untuk selanjutnya akan kami tindaklanjuti dengan pemotongan pembayaran uang sewa/penagihan klaim.</li> <li>• Pemotongan pembayaran Uang Sewa atas Klaim yang terjadi dapat dilaksanakan dari pembayaran Uang Sewa kapal bersangkutan atau kapal lain yang masih dalam satu perusahaan/grup perusahaan.</li> </ul>		ahmad.bashori	ahmad.bashori
5/31/2021 10:15:12 AM	<p>say : - CCTV</p> <p>CCTV dipersyaratkan untuk pengadaan sewa kapal tanker, SPOB, Satgas, dan Harbour Tug.</p>		ahmad.bashori	ahmad.bashori



	Jumlah CCTV yang harus dipasang pada kapal tipe Small 2 ke bawah adalah 2 (dua) Unit dan pada kapal tipe GP ke atas adalah 5 (lima) unit, dipasang pada lokasi yang ditentukan oleh Pertamina, harus dapat menyimpan rekaman selama 30 hari, disetting overwrite pada media penyimpanannya, dilengkapi password dan diletakkan dalam box.			
5/31/2021 10:15:51 AM	say : Pemilik atas biayanya sendiri harus sudah melengkapi Kapal dengan VSAT dan CCTV sesuai dengan persyaratan Pertamina. Biaya pemasangan dan pengoperasian VSAT dan CCTV dimaksud menjadi tanggungan Pemilik. Dalam hal VSAT dan CCTV belum terpasang, Pertamina akan memberi batas waktu maksimal pemasangan VSAT dan CCTV selama 1 (satu) bulan setelah delivery kapal. Apabila Pemilik gagal untuk memenuhi ketentuan dalam waktu dimaksud, maka Penyewa memiliki hak untuk melakukan penahanan uang sewa Kapal. Jika dalam waktu 2 (dua) bulan setelah delivery kapal pemilik kapal belum melakukan pemasangan VSAT dan CCTV, maka Penyewa memiliki hak untuk melakukan pemutusan Perjanjian Sewa.		ahmad.bashori	ahmad.bashori
5/31/2021 10:16:04 AM	say : CCTV yang rusak / tidak beroperasi / berubah arah baik disengaja ataupun tidak disengaja, apabila terdapat indikasi fraud maka Pemilik Kapal akan bertanggung jawab terhadap supply loss yang terjadi. Beberapa provider/vendor yang dapat dijadikan referensi oleh Pemilik Kapal antara lain Honeywell dan Global Solution Indonesia. Apabila dalam 1 (satu) bulan (terhitung dari tanggal delivery Kapal) Kapal tidak mengaktifkan CCTV $\geq 7$ hari secara terus menerus atau kumulatif, maka Penyewa memiliki hak untuk melakukan penahanan uang sewa kapal pada bulan berjalan.		ahmad.bashori	ahmad.bashori
5/31/2021 10:16:19 AM	say : - Automatic Identification System (AIS) Sehubungan dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik		ahmad.bashori	ahmad.bashori

	<p>Indonesia PM No. 7 Tahun 2019 tentang Pemasangan dan Pengaktifan Sistem Identifikasi Otomatis bagi kapal yang Berlayar di Wilayah Perairan Indonesia yang berlaku sejak 20 Agustus 2019, maka Pertamina mewajibkan ketentuan sebagai berikut: Kapal Berbendera Indonesia dan Kapal Asing yang berlayar di wilayah Perairan Indonesia wajib memasang dan mengaktifkan AIS (Automatic Identification System). Nakhoda wajib mengaktifkan dan memberikan informasi yang benar pada AIS. Dalam hal AIS tidak berfungsi, nakhoda wajib menyampaikan informasi kepada SROP (Stasiun Radio Pantai) dan/atau Stasiun VTS (Vessel Traffic Services), serta mencatat kejadian tersebut pada buku catatan harian (log book) Kapal yang dilaporkan kepada Syahbandar. Dapat ditegaskan bahwa jenis AIS yang dipasang pada kapal charter yang dioperasikan oleh Pertamina adalah AIS Kelas A mengacu pada ketentuan tersebut di atas.</p>			
<p>5/31/2021 10:16:35 AM</p>	<p>say : Dalam hal ketentuan di atas tidak dipatuhi oleh Pemilik Kapal dan Nakhoda, maka akan diberlakukan sanksi administratif sesuai ketentuan yang berlaku. Selanjutnya, untuk seluruh kapal sewa jenis Harbour Tug yang telah ditunjuk untuk dioperasikan di lingkungan Marine PT Pertamina (Persero) agar melaporkan nomor AIS (Automatic Identification System) kepada PIC Fungsi Marine melalui email ke alamat ade.junior@pertamina.com - Contractor Safety Management System (CSMS) Untuk memastikan bahwa Penyedia Jasa telah menerapkan aspek HSE dalam setiap lini pekerjaan, maka diwajibkan penilaian prakualifikasi Contractor Safety Management System (CSMS) terhadap Penyedia Jasa. Kriteria Contractor Safety Management System (CSMS) CSMS yang harus dipenuhi oleh Penyedia Jasa adalah kategori High Risk. Untuk informasi lebih lanjut terkait tata cara pengurusan Surat</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

	<p>Keterangan Lulus Prakuualifikas Contractor Safety Management System (SKL CSMS), dapat mengirimkan email ke chartering1@pertamina.com.</p>			
<p>5/31/2021 10:16:54 AM</p>	<p>say : - Protection &amp; Indemnity (P&amp;I) Pemilik Kapal dihimbau untuk memiliki asuransi P&amp;I dengan jaminan minimum meliputi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Oil Pollution Liability dengan limit USD 1 Milyar untuk menjamin biaya penanganan dan tanggung jawab hukum akibat polusi yang disebabkan oleh kelalaian pihak kapal.</li> <li>b. Collision Liability termasuk tubrukan atas Fix and Floating Object untuk menjamin kerusakan properti (Jetty dan kapal) milik Pertamina akibat kelalaian pihak kapal.</li> <li>c. Personal Injury dan Liability untuk menjamin tanggung jawab pihak kapal atas cedera atau kerugian yang diderita personal akibat kelalaian pihak kapal.</li> <li>d. Cargo Liability untuk menjamin tanggung jawab pihak kapal atas kerusakan cargo milik Pertamina akibat kelalaian pihak kapal.</li> </ul> <p>Pemilik kapal berkewajiban untuk mendaftarkan kapal mereka pada salah satu P&amp;I Club dari daftar International Group of P&amp;I Clubs berikut ini (Kecuali untuk Harbour Tug sangat direkomendasikan):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- American Steamship Owners Mutual Protection &amp; Indemnity Association, Inc</li> <li>- The Britania Steam Ship Insurance Association Limited</li> <li>- Gard P&amp;I (Bermuda) Ltd</li> <li>- The Japan Ship Owner's Mutual Protection &amp; Indemnity Association</li> <li>- The London Steam-Ship Owner's Mutual Insurance Association Limited</li> <li>- The North of England Protecting &amp; Indemnity Association Limited</li> <li>- The Shipowner's Mutual Protection &amp; Indemnity Association</li> </ul>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

	<p>(Luxembourg)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Assuranceforeningen Skuld</li> <li>- The Standard Club Ltd</li> <li>- The Steamship Mutual Underwriting Association (Bermuda) Limited</li> <li>- Sveriges Ångfartygs Assurans Förening / The Swedish Club</li> <li>- United Kingdom Mutual Steam Ship Assurance Association (Bermuda) Limited</li> <li>- The West of England Ship Owners Mutual Insurance Association (Luxembourg)</li> </ul> <p>dan</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PT. Tugu Pratama Indonesia (tidak masuk ke dalam International Group of P&amp;I Clubs)</li> </ul>			
<p>5/31/2021 10:17:14 AM</p>	<p>say : Apabila terjadi insiden kerugian akibat kecelakaan yang disebabkan atas kelalaian pihak kapal, dapat dilakukan penahanan kapal sampai diterbitkan Guarantee Letter atau Letter of Undertaking yang diterbitkan oleh 13 anggota International Group of P&amp;I Clubs. Jika pada saat penutupan kotak penawaran kapal didaftarkan pada P&amp;I Club selain dari daftar di atas, Pemilik Kapal berkewajiban untuk mengganti P&amp;I Club tersebut menjadi salah satu P&amp;I Club dari daftar diatas, pada akhir masa berlaku P&amp;I sebelumnya tanpa adanya persetujuan tertulis dari Pertamina. Pemilik Kapal berkewajiban untuk melampirkan Sertifikat P&amp;I pada dokumen penawaran. Selama periode sewa, Pemilik Kapal wajib menyampaikan bukti perpanjangan polis asuransi kepada Pertamina selambat-lambatnya tanggal 28 Februari setiap tahunnya.</p>		ahmad.bashori	ahmad.bashori
<p>5/31/2021 10:17:28 AM</p>	<p>say : - Pre-Delivery Survey</p> <p>Untuk pengadaan jasa sewa kapal Time Charter, Pertamina akan melaksanakan Pre-Delivery Survey terhadap kapal-kapal yang baru pertama kali berkontrak dengan Pertamina. Guna mendukung optimalisasi pelaksanaan Pre-Delivery Survey, Pertamina</p>		ahmad.bashori	ahmad.bashori

	<p>menghimbau kepada Penyedia Jasa Sewa Kapal untuk dapat melampirkan dokumen-dokumen pendukung yang diperlukan pada saat bid closing sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bentuk II</li> <li>2. Ship Particular.</li> <li>3. General Arrangement.</li> <li>4. International Tonnage Certificate / Surat Ukur Internasional.</li> <li>5. Cert of Nationality / Surat laut</li> <li>6. International Load Line Certificate / Sertifikat Garis Muat Kapal</li> <li>7. Deck Log Book (3 voyage terakhir kondisi laden &amp; ballast)</li> <li>8. Engine Log Book (3 voyage terakhir kondisi laden &amp; ballast )</li> <li>9. Deck dan Engine Log Abstrak (5 voyage terakhir)</li> <li>10. Hasil Sea Trial dari galangan atau classification terkait dengan speed kapal, engine load, engine speed rpm, engine output (PS/KW) dan fuel oil consumption.</li> </ol> <p>- Ketentuan Penentuan Calon Pemenang Pengadaan dapat dilihat pada Invitation to Bid &amp; TOR Volume II Part B pasal 9 dan 10. Format Surat Penawaran, Surat-surat Pernyataan, dan Formulir telah kami lampirkan pada Invitation to Bid &amp; TOR untuk dapat digunakan oleh Peserta Pengadaan.</p>			
<p>5/31/2021 10:17:44 AM</p>	<p>say : SANKSI Adapun pengertian Fraud dan NOA sesuai ketentuan di Pertamina adalah: – Fraud adalah tindakan yang disengaja oleh anggota manajemen perusahaan, pihak yang berperan dalam governance perusahaan, karyawan, termasuk kru kapal, atau pihak ketiga yang melakukan pembohongan atau penipuan untuk memperoleh keuntungan yang tidak adil atau illegal kaitannya dengan penyimpangan/penyalahgunaan muatan dan/atau bunker oleh awak</p>		<p>ahmad.bashori</p>	<p>ahmad.bashori</p>

kapal.

– NOA (Number Of Accident) adalah kejadian Fatality/Property Damage  $\geq$  1 juta USD/ Oil spill  $\geq$  15 Barrels yang disebabkan oleh kapal charter.

Apabila dalam pelaksanaan kontrak terjadi Fraud atau NOA seperti penjelasan kami di atas, maka Pertamina menerapkan ketentuan sanksi sebagai berikut:

– KUNING adalah kelompok Penyedia Jasa Sewa Kapal yang Pemilik dan/atau Ship Management yang kapalnya terbukti terlibat dalam penyalahgunaan muatan dan/atau bunker atau menyebabkan kejadian NoA dengan “Intensitas kejadian 1 (satu) kali Laporan Kejadian Fraud oleh Kapal Charter maupun Laporan Kejadian NOA selama periode sewa kapal.” Kelompok ini (Pemilik Kapal dan/atau Ship Management dengan kapal dimaksud) tidak diperbolehkan mengikuti proses pengadaan kapal sewa selama 3 (tiga) bulan, sejak diterbitkan surat sanksi atas Penyedia jasa Sewa Kapal dimaksud.

– MERAH adalah kelompok Penyedia Jasa Sewa Kapal yang Pemilik dan/atau Ship Management yang kapalnya terbukti terlibat dalam penyalahgunaan muatan dan/atau bunker atau kapal menyebabkan kejadian NoA dengan “Intensitas kejadian 2 (dua) kali Laporan Kejadian Fraud oleh Kapal Charter maupun Laporan Kejadian NOA selama periode sewa kapal.” Kelompok ini (Pemilik Kapal dan/atau Ship Management dengan kapal dimaksud) tidak diperbolehkan mengikuti proses pengadaan kapal sewa selama 6 (enam) bulan, sejak diterbitkan surat sanksi atas Penyedia jasa Sewa Kapal dimaksud.

– HITAM adalah kelompok Penyedia Jasa Sewa Kapal yang Pemilik dan/atau Ship Management yang kapalnya terbukti terlibat dalam penyalahgunaan muatan dan/atau bunker atau kapal menyebabkan kejadian NoA dengan “Intensitas kejadian lebih dari 2 (dua) kali Laporan Kejadian Fraud oleh Kapal Charter maupun Laporan

	Kejadian NOA selama periode sewa kapal.” Kelompok ini (Pemilik Kapal dan/atau Ship Management dengan kapal dimaksud) tidak diperbolehkan mengikuti proses pengadaan kapal sewa selama 1 (satu) tahun, sejak diterbitkan surat sanksi atas Penyedia Jasa Sewa Kapal dimaksud.			
5/31/2021 10:18:09 AM	say : <i>Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait ketentuan umum, dokumen administrasi pengadaan, persyaratan spesifikasi teknis, dan ketentuan teknis lainnya.</i>		ahmad.bashori	ahmad.bashori
5/31/2021 10:19:44 AM		say : Selamat pagi Ibu Yenni dan Pak Abas, mengenai LOA kapal 31 meter apakah dapat diterima?	multijayasamudera	PT. Pelayaran Multi Jaya Samudera
5/31/2021 10:22:05 AM		say : Selamat pagi Ibu Yenni dan Pak Abas, mengenai LOA kapal 31 meter apakah dapat diterima?	multijayasamudera	PT. Pelayaran Multi Jaya Samudera
5/31/2021 10:25:03 AM		say : Dan untuk closing tendernya apakah bisa diundur menjadi tanggal 11 Juni 2021? terima kasih	multijayasamudera	PT. Pelayaran Multi Jaya Samudera
5/31/2021 10:32:46 AM	say : Untuk spesifikasi teknis yang dipersyaratkan adalah <b>About 30 M</b> , sehingga untuk spesifikasi LOA kapal sebesar 31 M masih masuk spesifikasi teknis yang dipersyaratkan.		yenni.rahmawati	yenni.rahmawati

5/31/2021 10:33:35 AM	say : Untuk pengajuan waktu closing pada tanggal 11 Juni 2021 masih dapat diterima		yenni.rahmawati	yenni.rahmawati
5/31/2021 10:34:44 AM		say : Terima kasih Bu Yenni atas konfirmasinya	multijayasamudera	PT. Pelayaran Multi Jaya Samudera
5/31/2021 10:35:33 AM	say : Baik apakah masih ada yang ingin ditanyakan Bapak/Ibu sekalian?		ahmad.bashori	ahmad.bashori
5/31/2021 10:39:30 AM	say : <b>F. OWNER ESTIMATE (OE) DAN JADWAL BID CLOSING PENGADAAN</b> Jika tidak ada pertanyaan, dapat kami sampaikan bahwa Owner Estimate (OE) untuk pengadaan ini adalah IDR 460.000.000/month. Agenda Bid Closing akan diadakan pada tanggal <del>08</del> 11 Mei 2021 jam 10.00 WIB (Pertamina's Time).		ahmad.bashori	ahmad.bashori
5/31/2021 10:39:52 AM	say : Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.		ahmad.bashori	ahmad.bashori
5/31/2021 10:40:00 AM	say : Selanjutnya Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mematuhi segala ketentuan dan spesifikasi teknis yang telah ditetapkan dalam Invitation to Bid & TOR No. 1041/PIS6210/2021-S7 tanggal 27 Mei 2021 serta Berita Acara Prebid Meeting hari ini.		ahmad.bashori	ahmad.bashori
5/31/2021 10:40:13 AM	say : Demikian Prebid Meeting pengadaan 1 (satu) Unit Harbour Tug 2000 HP Up Laycan 18 – 20 Juni 2021. Berita Acara Prebid Meeting akan kami upload di website Pertamina. Terima kasih.		ahmad.bashori	ahmad.bashori
5/31/2021 10:40:34 AM	say : Wassalamu'alaikum Wr Wb. Selamat siang		ahmad.bashori	ahmad.bashori



5/31/2021 10:42:03 AM		say : Waalaikumsalam Wr Wb. selamat siang	multijayasamudera	PT. Pelayaran Multi Jaya Samudera
5/31/2021 10:43:45 AM		say : Wa'alaikum salam. Terima kasih Pak	ariamulia	PT.ARIA CITRA MULIA
5/31/2021 10:43:52 AM		say : Wa'alaikum salam. Terima kasih Pak	eMIN1073	PT Eminence Maritime Indonesia
5/31/2021 10:44:03 AM	say : Waalaikumsalam Wr. Wb. Terima kasih Bu Yenni dan Pak Abas		decky.sabari	decky.sabari@pertamina.com