

Jakarta, 30 July 2021
 No. 2099/PIS6210/2021-S7

Lampiran : 1 (satu) lembar
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Unit Midsize LPG Laycan 31 July – 01 August 2021**

Yang terhormat,
SHIP OWNER / SHIP BROKER

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit Midsize LPG yang akan disewa secara spot charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	:	LPG Fully or Semi Refrigerated
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 10,000 MT / 20,000 M ³ (Charterer’s option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	:	1 (one) Voyage
5.	Grade of Cargo	:	Min. 2 (two) Grade
6.	Laycan	:	31 Juli – 01 August 2021
7.	Loading Port	:	Tanjung Sekong
8.	Discharging Port	:	Teluk Semangka
9.	Charter Hire	:	Rp Lumpsum (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner’s Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy
12.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
13.	Seaworthiness	:	Kapal harus “Ready in all respect” untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.

OTHER TERMS & CONDITIONS

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:			
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum).		
2.	Q88 dan Gas Form C versi terbaru.		
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Certificate of Fitness for the Carriage of liquefied Gases in Bulk, Seaworthiness Certificate, dan sertifikat lainnya.		

No. 2099/PIS6210/2021-S7

4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa dan penerima kuasa).
5.	Sertifikat SOLAS, Civil Liability, SMC, DOC, Surat laut, SNPP dan sertifikat laik laut lainnya harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran.

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Jumat, 30 Juli 2021 pukul 12.00 WIB	yenni.rahmawati@pertamina.com ; nurani.sari@pertamina.com ; erwien@pertamina.com

Terima kasih.

Direktorat SDM & Penunjang Bisnis
Manager Ship Chartering

Erfien Purwanto

No. 2099/PIS6210/2021-S7

LAMPIRAN
SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL

NO	DESCRIPTION	LPG CARRIER
1	Type Vessel	LPG Fully or Semi Refrigerated
2	DWT (Max)	25.000 MT
3	Cargo Oil Tank Cap. (Min. 98%)	Minimum 10.000 MT/20.000 M3
4	Cargo Composition	50 % Propane - 50 % Butane (±5%)
5	Year of Build (YoB)	1998 up
6	Bendera / Flag	Indonesia
7	Draft (Max.)	12 Meter
8	LOA (Max)	230 Meter
9	Cargo Segregation (Min.)	2 Grade
	Type Of Cargo	
10	- Loading	LPG Refrigerated
	- Discharging	LPG Refrigerated or LPG Pressurized Mix
11	Cargo Reheater	Required
12	Working Temperature	Min :- 42° C for Propane & -5° C for Butane Max: -41° C for Propane & -2° C for Butane
	Discharge Rate (Min.) or Pressure	
13	- Cargo Refrigerated	Kumulatif 1000 M3/Hr or 7 Kg/cm2
	- Cargo Pressurized	400 M3/Hr or 11 Kg/cm2
14	Loading Rate (Min.)	1500 M3/Hr per grade
15	Service Speed (Min.)	12.00 Knots
16	Derrick / Crane (Min.)	5 Tonnes
17	Segregeted Ballast Tank	Required
18	Trading Area	Indonesian Water
19	Delivery	Ready to load, coolant menjadi beban owner sesuai perhitungan Pertamina
20	Lay Can	31 Juli - 1 Agustus 2021
21	Voyage	1 (one) voyage Loading Port : Tg Sekong Discharge Port : Tik Semangka
22	PSA	Not Required
23	Alat Ukur Termasuk Tank Table	Lengkap, Akurat, Absah dan Verifikasi oleh Fungsi Planning & Ship Performance selambat-lambatnya sebelum delivery
24	Unavoidable Transportation Loss	0.07 Pct