

Jakarta , 28 Juni 2024

No. 881/PIS2240/2024-S6

Lampiran : 2
 Perihal : **Invitation to Bid Pengadaan Spot Charter 1 (Satu) Unit Kapal MR-WO Rute Merak - Manggis 1 Voyage Laycan 29-30 Juni 2024**

Yang Terhormat
 SHIP OWNER / SHIP BROKER
 Di Tempat

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (Satu) Unit MR - WO yang akan disewa secara Spot Charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	:	1 (Satu) Unit
2.	Type of Cargo	:	Oil Product / White Oil (Pertamax Turbo/ Pertamax/ Peralite/ Solar/ Pertadex/ Dexlite/ Kerosene/ Biosolar/ Fame)
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 30.000 CuM exc. Slop Tank (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	:	1 Voyage
5.	Grade of Cargo	:	Min. 2 (two) grades
6.	Trayek	:	Merak - Manggis
8.	Laycan	:	29-30 Juni 2024
9.	Charter Hire	:	In Rp Lumpsum per voyage (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy
12.	Transport Loss	:	Max. 0.07%% (Unavoidable loss only)
13.	Seaworthiness	:	Kapal harus "Ready in all respect" untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.



OTHER TERMS & CONDITIONS

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2.	Q88 atau Ship Particular (terbaru)
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB)), International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut/ Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement, dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukkan penawaran dan selama pelayaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5.	Surat Pernyataan bahwa kapal mampu mengangkut muatan cargo dengan flash point below 60 Deg Celcius

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Sabtu, 29 Juni 2024 Pukul 09.00 WIB	cleanpetroleumccpis@pertamina.com hendry.pkp@pertamina.com muh.fahmi@pertamina.com dimas.pitoyo@pertamina.com

Demikian disampaikan, terima kasih.

Manager Clean Petroleum Commercial



Hendry



Lampiran – 1

SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL

NO	DESCRIPTION	MR - WO
1	Type Vessel	Motor Tanker
2	YOB / Flag	1994 Up / INDONESIA
3	DWT	Max. 35.000 DWT atau jika lebih dari 35.000 DWT harus dapat re-measured ke max 35.000 DWT
4	Cargo Tanks Capacity 98%	Min. 30.000 CuM exc. Slop Tank
5	Draft	Max. 10 Meter @30.000 CuM
6	LOA	Max. 185 Meter
7	Service Speed	Min. 12 knot
8	Type of Cargo	Oil Product / White Oil (Pertamax Turbo/Pertamax/Pertalite/Solar/Pertadex/Dexlite/Kerosene/Biosolar/Fame)
9	Cargo Segregation	Min. 2 (two) grades
10	Cargo Tank Coating	Not Required
11	Cargo Heating	Not Required
12	Cargo Pump	Min. 2 (two) pumps
13	Total Discharge Rate Or Pressure	Min. 750 CuM/Hr/grade or 7 Kg /cm ²
14	Loading Rate	Min. 1500 CuM/Hr
15	Segregated Ballast Tank	Required
16	Trading Area	Indonesian Water
17	CCTV	Not Required
18	Alat Ukur & Tanks Table	Lengkap, Akurat, Absah
19	Information System	Internet On Board (Online 24 jam)
20	Unavoidable Transportation Loss	Max. 0.07%%
21	Charter Periode	1 Voyage
22	Lay Can	29-30 Juni 2024
23	Trayek	Merak - Manggis

