

Jakarta , 16 Desember 2024

No. 2479/PIS2240/2024-S6

Lampiran : 2 (dua) berkas
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (Satu) Unit Kapal BL – WO Tonase Region VIII 2 (Dua) Consecutive Voyages Laycan 20 – 21 Desember 2024**

Yang terhormat
 SHIP OWNER / SHIP BROKER
 Di Tempat

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (Satu) Unit BL – WO yang akan disewa secara Spot Charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	:	1 (Satu) Unit
2.	Type of Cargo	:	Oil Product / White Oil (Pertalite / Pertamina / Biosolar / Pertamina Dex / Pertamina Turbo / Kerosene)
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 1,900 CuM exc. Slop Tank (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	:	2 (Dua) Consecutive Voyages
5.	Cargo Segregation	:	Min. 2 (Two) Grades
6.	Trayek	:	Opsi Trayek: 1. Tual – Merauke 2. Tual – Dobo – Merauke 3. Wayame – Masohi – Namlea 4. Wayame – Sanana – Masohi – Labuha – Namlea
7.	Laycan	:	20 - 21 Desember 2024
8.	Charter Hire	:	In Rp Lumpsum per voyage (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
9.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Max 0.07% (Unavoidable loss only)
12.	Seaworthiness	:	Kapal harus "Ready in all respect" untuk melaksanakan



PT Pertamina International Shipping
 Patra Jasa Office Tower Lantai 3 & 14
 Jl. Jend. Gatot Subroto Kav 32-34, Kuningan Timur,

Telephone
 T +62 21 52900271/522900272
 www.pertamina-pis.com

No. 2479/PIS2240/2024-S6

	pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OTHER TERMS & CONDITIONS

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2.	Q88 atau Ship Particular (terbaru)
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB)), International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut/ Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement, dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5.	Surat Pernyataan bahwa kapal mampu mengangkut muatan cargo dengan flash point below 60 Deg Celcius
6.	Pertamina Safety Approval (PSA), Wajib dan berlaku selama masa kontrak yang diterbitkan oleh Fungsi HSSE PT Pertamina International Shipping.

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Selasa, 17 Desember 2024 Pukul 16.00 WIB	cleanpetroleumccpis@pertamina.com kineker.prabowo@pertamina.com muh.fahmi@pertamina.com dimas.pitoyo@pertamina.com

Demikian disampaikan, terima kasih.

Pjs Manager Clean Petroleum Commercial

Muhammad Fahmi



No. 2479/PIS2240/2024-S6

Lampiran – 1

SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL

NO	DESCRIPTION	Small II – WO
1	Type Vessel	Motor Tanker
2	YOB / Flag	1995 Up / INDONESIA
3	Cargo Tanks Capacity 98%	Min. 1,900 CuM exc. Slop Tank
4	Draft	Max. 5 Meter
5	LOA	Max. 106 Meter
6	Service Speed	Min.9 Knots
7	Type of Cargo	Oil Product / White Oil (Pertalite / Pertamina / Biosolar / Pertamina Dex / Pertamina Turbo/ Kerosene)
8	Cargo Segregation	Min. 2 (Two) Grades
9	Cargo Tank Coating	Not Required
10	Cargo Heating	Not Required
11	Cargo Pump	Min. 2 (Two) Pumps
12	Total Discharge Rate or Pressure	Min. 150 CuM/Hr/grade or 3 Kg/cm2
13	Loading Rate	Min. 200 CuM/H
14	Derrick / Crane	Min 1 Ton
15	Segregated Ballast Tank	Required
16	Trading Area	Indonesia Water
17	CCTV	Not Required
18	Information System	Internet On Board (Online 24 jam)
19	Unavoidable Transportation Loss	Max 0.07%
20	Charter Periode	2 (Dua) Consecutive Voyages
21	Lay Can	1st Laycan 20-21 Desember 2024 2nd Laycan TBC after completion of first voyage
22	Pertamina Safety Approval (PSA)	Required
23	Trayek	Opsi Trayek: 1. Tual – Merauke 2. Tual – Dobo – Merauke 3. Wayame – Masohi – Namlea 4. Wayame – Sanana – Masohi – Labuha – Namlea

