



PERTAMINA

**PT PERTAMINA INTERNATIONAL SHIPPING
DIREKTORAT SDM & PENUNJANG BISNIS
FUNGSI SHIP CHARTERING**

BERITA ACARA PREBID MEETING PENGADAAN TUNJUK LANGSUNG 1 (SATU) UNIT SPOB – WO
Nomor : 643/BA/PIS6210/2022-S7

Pada hari ini, Senin tanggal 21 bulan November Tahun 2022 pukul 10.00 WIB, bertempat di Microsoft Teams, Fungsi Ship Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pengadaan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 4440/PIS6210/2022-S7 tanggal 17 November 2022 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya (Term of Reference/ToR).

Adapun Perubahan yang diberikan atau Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

– **VOLUME I – MAIN TERM, SPECIFICATION AND BID AGENDA**

A. MAIN TERM AND SPECIFICATION

<.....> / Nil

B. BID AGENDA

<.....> / Nil

– **VOLUME II – ADMINISTRATION & GENERAL REQUIREMENT AND BID PROCEDURE**

<.....> / Nil

– **VOLUME III – SPECIFIC TERM & CONDITIONS**

<.....> / Nil

– **VOLUME IV – BID DOCUMENT**

A. COMMERCIAL DOCUMENT

Dokumen yang tidak dipersyaratkan:

- Asli Surat Pernyataan COT Base On
- Asli Surat Pernyataan Pemasangan CCTV, Vessel Tracking, dan Sistem Informasi (Information System)
- Asli Surat Pernyataan Pemenuhan Alat Ukur, Tank Table, dan Crew List

B. HSE DOCUMENT

Dokumen yang tidak dipersyaratkan:

- Copy Pertamina Safety Approval (PSA)

C. TECHNICAL DOCUMENT

Dokumen yang tidak dipersyaratkan:

- Formulir rekap kriteria alat ukur standar
- Formulir rekap CCTV dan Sistem Informasi
- Formulir akses segel

– **OWNER ESTIMATE (OE)**

- **AHTS** USD 2,000/Day - 1993 Up
- **TAB** USD 3,000/Day - 1993 Up
- **Tugboat** USD 1,000/Day- 1993 Up

Demikian Berita Acara Prebid Meeting ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara Prebid Meeting ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 21 November 2022

DIREKTORAT SDM & PENUNJANG BISNIS
FUNGSI SHIP CHARTERING

Manager Ship Chartering,

Ast. Manager. Product
Domestic Chartering,

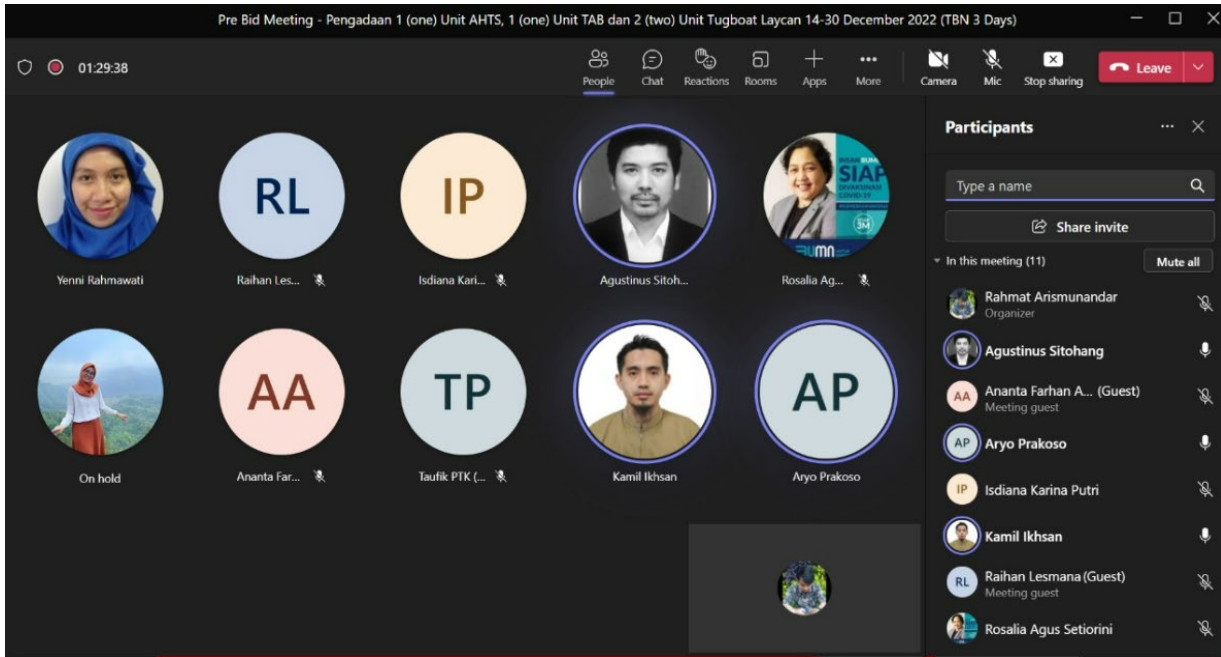
User

Dody Suherman

Yenni Rahmawati

.....

DAFTAR HADIR PREBID MEETING PENGADAAN TIME CHARTER (ONE PACKAGE) 1 (ONE) UNIT AHTS, 1 (ONE) UNIT TAB DAN 2 (TWO) UNIT TUGBOAT LAYCAN 14-30 DECEMBER 2022 (TBN 3 DAYS)



Meeting title Pre Bid Meeting - Pengadaan 1 (one) Unit AHTS, 1 (one) Unit TAB dan 2 (two) Unit Tugboat Laycan 14-30 December 2022 (TBN 3 Days)
 Attended participants 11
 Start time 11/21/22, 9:40:56 AM
 End time 11/21/22, 11:11:04 AM
 Meeting duration 1h 30m 9s
 Average attendance time 56m 30s

2. Participants

Name	First join	Last leave	In-meeting duration	Email	Participant ID (UPN)	Role
Rahmat Arismunandar	11/21/22, 10:00:17 AM	11/21/22, 11:11:04 AM	1h 10m 47s	rahmat.arismunandar@pertamina.com	rahmat.arismunandar@pertamina.com	Organizer
Yenni Rahmawati	11/21/22, 10:03:47 AM	11/21/22, 11:11:04 AM	1h 4m 31s	yenni.rahmawati@pertamina.com	yenni.rahmawati@pertamina.com	Organizer
Kamil Ikhsan	11/21/22, 10:03:56 AM	11/21/22, 11:11:04 AM	1h 7m 8s	kamil.ikhsan@pertamina.com	kamil.ikhsan@pertamina.com	Presenter
Aryo Prakoso	11/21/22, 10:04:28 AM	11/21/22, 11:10:47 AM	1h 6m 19s	aryo.prakoso@pertamina.com	aryo.prakoso@pertamina.com	Presenter
Raihan Lesmana	11/21/22, 10:06:07 AM	11/21/22, 11:10:55 AM	1h 4m 48s			Presenter
Isdiana Karina Putri	11/21/22, 10:09:52 AM	11/21/22, 11:10:54 AM	1h 1m 2s	isdiana.kputri@pertamina.com	isdiana.kputri@pertamina.com	Presenter
Agustinus Sitohang	11/21/22, 10:13:45 AM	11/21/22, 11:10:43 AM	56m 58s	agustinus.sitohang@pertamina.com	agustinus.sitohang@pertamina.com	Presenter
Ananta Farhan Aulia	11/21/22, 10:17:03 AM	11/21/22, 11:11:04 AM	50m 30s			Presenter
Rosalia Agus Setiorini	11/21/22, 10:22:22 AM	11/21/22, 11:11:04 AM	48m 41s	rosalia.setiorini@pertamina.com	rosalia.setiorini@pertamina.com	Presenter
Yessica Ratri Wiguna	11/21/22, 10:22:28 AM	11/21/22, 11:11:04 AM	48m 36s	yessica.wiguna@pertamina.com	yessica.wiguna@pertamina.com	Presenter
Taufik PTK	11/21/22, 10:48:59 AM	11/21/22, 11:11:04 AM	22m 5s			Presenter

3. In-Meeting activities

Name	Join time	Leave time	Duration	Email	Role
Rahmat Arismunandar	11/21/22, 10:00:17 AM	11/21/22, 11:11:04 AM	1h 10m 47s	rahmat.arismunandar@pertamina.com	Organizer
Yenni Rahmawati	11/21/22, 10:03:47 AM	11/21/22, 10:28:47 AM	24m 59s	yenni.rahmawati@pertamina.com	Organizer
Yenni Rahmawati	11/21/22, 10:31:32 AM	11/21/22, 11:11:04 AM	39m 32s	yenni.rahmawati@pertamina.com	Organizer
Kamil Ikhsan	11/21/22, 10:03:56 AM	11/21/22, 11:11:04 AM	1h 7m 8s	kamil.ikhsan@pertamina.com	Presenter
Aryo Prakoso	11/21/22, 10:04:28 AM	11/21/22, 11:10:47 AM	1h 6m 19s	aryo.prakoso@pertamina.com	Presenter
Raihan Lesmana	11/21/22, 10:06:07 AM	11/21/22, 11:10:55 AM	1h 4m 48s		Presenter
Isdiana Karina Putri	11/21/22, 10:09:52 AM	11/21/22, 11:10:54 AM	1h 1m 2s	isdiana.kputri@pertamina.com	Presenter
Agustinus Sitohang	11/21/22, 10:13:45 AM	11/21/22, 11:10:43 AM	56m 58s	agustinus.sitohang@pertamina.com	Presenter
Ananta Farhan Aulia	11/21/22, 10:17:03 AM	11/21/22, 10:28:49 AM	11m 45s		Presenter
Ananta Farhan Aulia	11/21/22, 10:32:19 AM	11/21/22, 11:11:04 AM	38m 45s		Presenter
Rosalia Agus Setiorini	11/21/22, 10:22:22 AM	11/21/22, 11:11:04 AM	48m 41s	rosalia.setiorini@pertamina.com	Presenter
Yessica Ratri Wiguna	11/21/22, 10:22:28 AM	11/21/22, 11:11:04 AM	48m 36s	yessica.wiguna@pertamina.com	Presenter
Taufik PTK	11/21/22, 10:48:59 AM	11/21/22, 11:11:04 AM	22m 5s		Presenter

PRE BID MEETING (PENJELASAN PENGADAAN)

**Pengadaan Time Charter (One Package)
1 (one) Unit AHTS, 1 (one) Unit TAB dan 2 (two) Unit Tugboat
Laycan 14-30 December 2022 (TBN 3 Days)**

21 NOVEMBER 2022

**PT PERTAMINA INTERNATIONAL SHIPPING
DIREKTORAT SDM & PENUNJANG BISNIS
SHIP CHARTERING**



RULES OF VICON



1. RAPAT DILAKSANAKAN MELALUI M-TEAMS. SILAHKAN MEMPERSIAPKAN AREA MEETING DAN KONSUMSI DI LOKASI MASING-MASING



2. SELAMA RAPAT BERJALAN AKAN DI RECORD SEBAGAI BUKTI DAFTAR HADIR PREBID MEETING HARI INI



3. MODERATOR AKAN MEMBERIKAN KESEMPATAN KEPADA PESERTA YANG AKAN MENYAMPAIKAN PENDAPAT / MASUKAN.



4. SELURUH PESERTA AGAR MEMPERHATIKAN PEMAPARAN MATERI YANG DISAMPAIKAN SAAT RAPAT



5. PESERTA HANYA BOLEH MENYALAKAN MICROFONE HANYA SAAT AKAN BERBICARA DAN SEGERA MATIKAN MICROFONE SAAT SELESAI BERBICARA. PADA SAAT BERBICARA DILAKUKAN DENGAN TEMPO NORMAL DAN TIDAK TERLALU CEPAT.



6. SAMPAIKAN PENDAPAT SECARA BERGANTIAN DENGAN MEMPERHATIKAN EFEKTIFITAS WAKTU PENYAMPAIAN



7. JIKA DIPERLUKAN SILAHKAN MENULISKAN KOMENTAR DI CHAT ROOM



8. NOTULEN AKAN DIBUAT OEH PENYELENGGARA RAPAT DAN DISIRKULAR KEPADA SELURUH PESERTA RAPAT

KETENTUAN UMUM

Prosedur Pengadaan Sewa Kapal

Pelaksanaan Pengadaan ini mengacu pada Pedoman Pengadaan Jasa Sewa Kapal PT Pertamina International Shipping No. A10-001/PIS6000/2022-S9 tanggal 03 Januari 2022 dan amendemennya (jika ada).

Proses pengadaan ini dilaksanakan melalui sistem lelang terbuka dan dipersyaratkan memiliki Surat Keterangan Terdaftar (SKT) di Pertamina sebagai persyaratan proses pembayaran uang sewa.

Presentasi Prebid Meeting ini merupakan satu kesatuan yang tidak terpisahkan dari INVITATION TO BID AND TERM OF REFERENCE (ToR) yang telah diupload di website:

<http://www.pertamina.com/news-room/procurement/shipping-procurement/>

KETENTUAN UMUM

- ❑ Berkaitan dengan sistem pembayaran di MySAP Pertamina yang saat ini hanya dapat memproses pembayaran kepada Penyedia Jasa yang berlokasi di kantor pusat dengan nomor vendor berawalan 1 (satu) serta memiliki NPWP kantor pusat, maka akan diberlakukan ketentuan sebagai berikut:
 - a. Penawaran pengadaan hanya dapat dilakukan oleh Penyedia Jasa yang berlokasi di kantor pusat.
 - b. Invoice tagihan pembayaran uang sewa harus dibuat dari kantor pusat di mana Penyedia Jasa tersebut berada (bila ditagihkan dari kantor pusat, nomor vendor secara otomatis berawalan angka 1 (satu) dikarenakan mengacu pada NPWP Vendor dimaksud).
- ❑ Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.

KETENTUAN UMUM – PEMBatasan PENAWARAN (UMUM)

- ❑ Bagi penyedia jasa yang sedang bersengketa dengan Pertamina, baik di dalam pengadilan maupun di luar pengadilan atau yang sedang dikenakan sanksi administratif oleh Pertamina, tidak diperkenankan untuk mengikuti pengadaan. Sesuai keputusan Manajemen Pertamina, bagi penyedia jasa yang bertindak selaku ship owner, ship management atau pengelola kapal pada pengadaan sewa kapal yang sedang berlangsung termasuk tapi tidak terbatas pada pengadaan sebelumnya atau pengadaan lainnya, yang kapalnya melakukan pencurian bahan bakar atau muatan, mengalami insiden kebakaran, tabrakan (*collision*), *oil pollution* atau kejadian lain yang mempengaruhi kinerja dan kredibilitas Pertamina sesuai ketentuan yang berlaku, dikategorikan ke dalam penyedia jasa yang masih terlibat permasalahan dengan Pertamina. Dengan demikian, terhadap penyedia jasa tersebut (termasuk afiliasinya) tidak diperkenankan untuk mengikuti proses pengadaan di Pertamina hingga jangka waktu yang ditentukan oleh Manajemen Pertamina.

KETENTUAN UMUM – PEMBatasan PENAWARAN (UMUM)

- ❑ Bagi Penyedia Jasa atau Pemilik Kapal yang sedang menjalani pemeriksaan oleh instansi yang terkait, antara lain pihak kepolisian, TNI, Bea Cukai, Perpajakan, atas dugaan perbuatan melanggar hukum yang dilakukan oleh pihak kapal dalam hal ini termasuk tapi tidak terbatas pada yang dilakukan oleh perusahaan Pemilik Kapal, pekerjanya, crew kapal, ship management kapal atau pihak-pihak lainnya yang melekat pada perusahaan Pemilik Kapal, maka terhadap Pemilik Kapal tersebut tidak diperkenankan untuk mengikuti proses pengadaan di Pertamina, dan lebih lanjut Pertamina memiliki hak untuk melaksanakan pemutusan charter party (early termination) pada kontrak sewa kapal yang sedang berjalan.

KETENTUAN UMUM – PEMBATASAN PENAWARAN (TIME CHARTER)

- Penyedia Jasa tidak diperkenankan untuk menawarkan kapal yang masih dalam keadaan disewa oleh perusahaan manapun pada saat atau setelah periode *Laycan* yang telah ditetapkan atau dalam pembangunan yang penyerahan (*delivery*) dari galangan kapal kepada Penyedia Jasa terjadi atau belum terjadi pada saat atau setelah periode *Laycan* yang telah ditetapkan.
- Tidak diperkenankan untuk menawarkan kapal yang masih dalam keadaan disewa oleh Pertamina dengan akhir masa sewa (plus 15 hari) jatuh pada laycan yang telah ditentukan, kecuali terdapat surat redelivery notice dari Pertamina yang menyatakan bahwa kapal akan diserahkan kembali sebelum laycan yang telah ditentukan.

KETENTUAN UMUM – PEMBATASAN PENAWARAN (TIME CHARTER)

- Tidak diperkenankan untuk menawarkan kapal yang menjadi kapal substitusi kapal yang disewa Pertamina.
- Untuk pengadaan sewa kapal dengan masa sewa kontrak utama 3 (tiga) bulan atau kurang, kapal tidak diperkenankan untuk docking.

DOKUMEN ADMINISTRASI PENGADAAN (KOMERSIAL)

❑ DOKUMEN KOMERSIAL (wajib dimasukkan pada saat closing)

1. Asli Bentuk I (Surat Penawaran) sesuai pada lampiran Invitation to Bid & ToR.
2. Asli Bentuk II sesuai pada lampiran Invitation to Bid & ToR.
3. Asli Pakta Integritas yang ditandatangani oleh pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta lelang di atas materai Rp 10.000,00.
4. Asli Surat Pernyataan Operational Integrity yang ditandatangani juragan/nahkoda kapal dan pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta lelang di atas materai Rp 10.000,00.
5. Asli Surat Pernyataan Shipowner Operational Integrity yang ditandatangani pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta lelang di atas materai Rp 10.000,00.
6. Asli Surat Pernyataan Komitmen Operational Shipowner yang ditandatangani pejabat yang berwenang dari perusahaan peserta lelang di atas materai Rp 10.000,00.

DOKUMEN ADMINISTRASI PENGADAAN (KOMERSIAL)

❑ DOKUMEN KOMERSIAL (wajib dimasukkan pada saat closing)

7. Asli / Copy Surat Kuasa (POA).

Diwajibkan jika kapal milik perusahaan lain. POA harus ditandatangani oleh kedua belah pihak, yaitu pihak pemberi kuasa dan pihak penerima kuasa yang sesuai dengan akta pendirian perusahaan.

9. Asli Surat Pernyataan mengenai Periodical Drydocking.

Dipersyaratkan jika periode sewa utama adalah 3 (tiga) bulan atau kurang).

10. Asli Surat Pernyataan Pemenuhan Sistem Informasi

11. Asli Surat Pernyataan Pemenuhan Crew List.

12. Form A4 - Pernyataan Komitmen TKDN Dalam Penawaran Jasa.

13. Form A6 - Peta Jalur (Roadmap) Komitmen TKDN Oleh Penyedia Barang/Jasa.

DOKUMEN ADMINISTRASI PENGADAAN (HSE)

DOKUMEN HSE (wajib dimasukkan pada saat closing)

1. Copy Sertifikat CSMS yang masih berlaku dengan kategori High Risk

DOKUMEN HSE (ada saat closing untuk memudahkan proses verifikasi)

1. Copy Document of Compliance (DOC).
2. Copy Safety Management Certificate (SMC).

DOKUMEN ADMINISTRASI PENGADAAN (TEKNIS)

❑ DOKUMEN TEKNIS (wajib dimasukkan pada saat closing)

1. Ship Particular
2. Copy General Arrangement
3. Copy Class Certificate (Hull & Machinery)
4. Copy of Bollard Pull Calculation (for Tug Boat & AHTS).
5. Surat Laut/Pas Besar/Pas Kecil (untuk Small Craft).
6. Copy International Tonnage Measurement Certificate
7. Copy Tank Table (Bunker Tank)

Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah diverifikasi oleh fungsi Ship Performance Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah diverifikasi. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Ship Performance Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi Ship Performance Pertamina selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.

DOKUMEN ADMINISTRASI PENGADAAN (TEKNIS)

❑ DOKUMEN TEKNIS (wajib dimasukkan pada saat closing)

8. Pemberitahuan Impor Barang (PIB)

Dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri.

Bagi kapal yang dibangun di daerah free trade zone agar melampirkan PPFTZ (Pemberitahuan Pabean Free Trade Zone) ataupun melampirkan SPPB.

9. Grosse Akta

- Untuk secondhand vessel yang baru dibeli, Pemilik Kapal dapat mengirimkan Grosse Akta selambatnya 1 bulan setelah penutupan penawaran.
- Pada saat penutupan kotak penawaran, Pemilik Kapal diwajibkan untuk membuat dan melampirkan Surat Pernyataan yang ditandatangani di atas materai sesuai ketentuan yang menyatakan jaminan Pemilik Kapal bahwa Pemilik Kapal akan memenuhi persyaratan Grosse Akta 1 bulan setelah penutupan penawaran.

10. Berita Acara Penggantian Bendera

Dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri.

DOKUMEN ADMINISTRASI PENGADAAN (TEKNIS)

❑ DOKUMEN TEKNIS (ada saat closing untuk memudahkan proses verifikasi)

1. Copy International Load Line Certificate
2. Copy International Oil Pollution Prevention Certificate
3. Copy Civil Liability Certificate
4. Copy P&I Certificate
5. Copy H&M Certificate (hanya untuk trading area International Waters)
6. Copy Cargo Ship Safety Construction Certificate
7. Copy Cargo Ship Safety Equipment Certificate
8. Copy Cargo Ship Safety Radio Certificate
9. Copy Ship Performance (Log Abstrak Deck & Engine) min. last 5 (five) voyages
10. List of crew and their position on board (diverifikasi oleh Fungsi Ship Performance Pertamina)
11. Copy Builder Certificate (preferable)
12. Surat Izin Usaha Pengangkutan MIGAS
13. Formulir rekap kriteria alat ukur standar
14. Formulir akses segel
15. Formulir rekap Sistem Informasi

DOKUMEN ADMINISTRASI PENGADAAN (TEKNIS & LAIN-LAIN)

DOKUMEN TEKNIS (ada saat closing untuk memudahkan proses verifikasi)

1. Data Peralatan/ Equipment yang dimiliki oleh kapal (For TAB)
2. Data Akomodasi (For TAB)
3. Crane Certificate (For TAB)

DOKUMEN LAIN-LAIN (ada saat closing untuk memudahkan proses verifikasi)

1. Akta Pendirian Perusahaan.
2. Surat Kuasa (Jika yang hadir pada saat memasukkan penawaran bukan pejabat yang berwenang.)
3. Redelivery Notice (jika diperlukan)
4. Surat Kuasa (jika yang hadir pada saat memasukkan penawaran bukan pejabat yang berwenang).

DOKUMEN PENAWARAN

- Dokumen-dokumen yang dinyatakan wajib ada pada saat penutupan kotak penawaran, merupakan dokumen yang dapat mengakibatkan diskualifikasi jika tidak dilampirkan. Penyedia jasa tidak diperkenankan untuk menyusulkan dokumen, merevisi atau mengganti dokumen atau data setelah dilaksanakannya penutupan kotak penawaran, dikarenakan hal ini tergolong ke dalam kategori post bidding.
- Dokumen – dokumen yang tidak wajib ada pada saat penutupan kotak penawaran, dapat disusulkan maksimal **3 (tiga) hari kerja setelah closing**.
- Namun demikian, direkomendasikan seluruh dokumen teknis yang disyaratkan dilengkapi pada saat penutupan kotak penawaran untuk memudahkan proses evaluasi.
- Terkait dengan surat pernyataan / jaminan, Jika Pemilik Kapal tidak dapat memenuhi jaminan / pernyataan sebagaimana yang dinyatakan dalam surat pernyataan maka Pemilik Kapal akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan Pertamina.

TATA TERTIB PENGADAAN - KETENTUAN BID CLOSING

1. Agenda bid closing Pengadaan tersebut akan dilakukan dengan submit dokumen persyaratan pengadaan melalui email.
2. Penyedia Jasa Sewa Kapal diharapkan dapat melakukan submit dokumen persyaratan pengadaan sesuai persyaratan Pertamina sebelum waktu closing yang telah ditetapkan agar dapat diterima oleh Pertamina sesuai dengan batas waktu yang telah ditentukan sebagaimana waktu closing yang sudah tercantum pada invitation to bid. Untuk menghindari kendala teknis yang tidak diinginkan ke alamat email di bawah ini:
rahmat.arismunandar@pertamina.com
yenni.rahmawati@pertamina.com
dody.suherman@pertamina.com
3. Dokumen persyaratan pengadaan agar dikirimkan melalui email dengan ukuran yang tidak melebihi 20 MB. Jika seluruh dokumen pengadaan memiliki ukuran lebih dari 20 MB, Pemilik Kapal agar dapat mengirimkan melalui email yang terpisah dengan ukuran sesuai persyaratan Pertamina (tidak melebihi 20 MB).

TATA TERTIB PENGADAAN

1. Dokumen persyaratan pengadaan yang bersifat wajib dilampirkan pada saat bid closing namun diterima oleh Pertamina melalui email di atas waktu yang dipersyaratkan maka akan diabaikan dan dianggap bukan merupakan kesatuan dokumen persyaratan pengadaan yang diterima sebelum batas waktu closing
2. Selanjutnya, hasil bid closing akan diumumkan melalui email hanya kepada Penyedia Jasa Sewa Kapal yang memasukkan dokumen penawaran.
3. Terms & conditions pengadaan lainnya mengacu pada Invitation to Bid & TOR pengadaan ini beserta Berita Acara Prebid Meeting.
4. Peserta pengadaan diwajibkan untuk memasukkan penawaran selambat-lambatnya pada waktu penutupan kotak penawaran yang telah ditetapkan di atas. Penawaran yang diajukan melewati batas waktu di atas akan dinyatakan diskualifikasi.

TATA TERTIB PENGADAAN

Pertanyaan & Klarifikasi

Setiap pertanyaan dan permintaan klarifikasi dari peserta pengadaan, wajib disampaikan secara tertib. Pertamina memiliki kewenangan penuh untuk memutuskan, menyatakan, menjawab pertanyaan dan mengklarifikasi dengan mengacu peraturan dan prosedur yang berlaku.

Penyalahgunaan Muatan / Bahan Bakar

Dalam hal kapal melakukan salah satu atau beberapa pelanggaran di bawah ini:

- Ditemukan penyalahgunaan muatan dan/atau bahan bakar oleh kapal untuk kepentingan sendiri;
- Melaksanakan kegiatan – kegiatan yang melanggar hukum;
- Kapal sengaja menonaktifkan vessel tracking;
- Berhenti berlayar tanpa ijin dan sepengetahuan Pertamina
- Kapal melakukan deviasi tanpa perintah dari Pertamina untuk melakukan kegiatan smuggling;
- Kegiatan-kegiatan lain yang melanggar hukum

maka hal ini termasuk ke dalam jenis pelanggaran yang serius.

Sebagai konsekuensinya, Pertamina berhak untuk melaksanakan terminasi awal/pemutusan kontrak secara sepihak, dan lebih lanjut Pertamina akan memberikan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku di Pertamina diantaranya berupa black list kapal yang melakukan pelanggaran tersebut, sehingga tidak diperkenankan untuk mengikuti proses pengadaan di Pertamina.

KETENTUAN TEKNIS (AIS)

❑ Automatic Identification System (AIS)

Sehubungan dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia PM No. 7 Tahun 2019 tentang Pemasangan dan Pengaktifan Sistem Identifikasi Otomatis bagi kapal yang Berlayar di Wilayah Perairan Indonesia yang berlaku sejak 20 Agustus 2019, maka Pertamina mewajibkan ketentuan sebagai berikut:

Kapal Berbendera Indonesia dan Kapal Asing yang berlayar di wilayah Perairan Indonesia wajib memasang dan mengaktifkan AIS (*Automatic Identification System*). Nakhoda wajib mengaktifkan dan memberikan informasi yang benar pada AIS. Dalam hal AIS tidak berfungsi, nakhoda wajib menyampaikan informasi kepada SROP (Stasiun Radio Pantai) dan/atau Stasiun VTS (*Vessel Traffic Services*), serta mencatat kejadian tersebut pada buku catatan harian (*log book*) Kapal yang dilaporkan

KETENTUAN TEKNIS (AIS)

kepada Syahbandar.

Dalam hal ketentuan di atas tidak dipatuhi oleh Pemilik Kapal dan Nakhoda, maka akan diberlakukan sanksi administratif sesuai ketentuan yang berlaku.

KETENTUAN KHUSUS HARBOUR TUG

Kondisi Penyerahan Kapal

- Peserta pengadaan wajib menjamin bahwa saat penyerahan kapal, kondisi kapal beserta dengan peralatan-peralatan pendukungnya antara lain *fire safety equipment*, *rubber fender*, dan peralatan lainnya sesuai dengan yang disyaratkan dalam peraturan perundang-undangan yang berlaku, harus berada dalam keadaan **siap dalam segala hal** untuk melaksanakan operasional sesuai yang disyaratkan dalam spesifikasi teknis.
- Biaya yang dikeluarkan sebelum pelaksanaan penyerahan kapal merupakan beban dari Pemilik Kapal.

Pelabuhan dan Kondisi Penyerahan kapal

- Penyerahan kapal dilaksanakan di salah satu Pelabuhan di dalam daerah operasi yang ditetapkan, atas pilihan Pertamina selaku Penyewa
- **Waktu Penyerahan Kapal:** Penyerahan kapal akan dilaksanakan pada:
 - i. Saat *towing ropes* dipasang pada sarana obyek yang di-asistensi/tow; atau
 - ii. Tug Boat telah memulai pekerjaan sebagai sarana bantu di pelabuhan; atau
 - iii. 6 (enam) jam setelah *Notice or Readiness Tendered* (NOR Tendered) sepanjang NOR tersebut diluncurkan pada rentang laycan;
- Mana yang lebih dahulu terlaksana dengan syarat Tug Boat tersebut telah dinyatakan fit, oleh surveyor serta penyewa telah menyatakan menerima penyerahan kapal.

KETENTUAN KHUSUS HARBOUR TUG

Pelabuhan dan Kondisi Penyerahan Kembali

- Penyerahan kembali dilaksanakan di salah satu Pelabuhan di dalam daerah operasi yang ditetapkan, atas pilihan Pertamina selaku Penyewa
- **Waktu Penyerahan Kembali:** Penyerahan kembali akan dilaksanakan pada saat:
 - i. Saat *towing ropes* telah dilepas dari tanker yang dilayani / di-asistensi; atau
 - ii. Tug Boat telah selesai melaksanakan pekerjaan sebagai sarana bantu di pelabuhan; atau
 - iii. Semua dokumen kapal diserahkan ke kapal setelah di-clearance (dengan syarat semua certificate kapal masih berlaku);
- Mana yang terakhir dilaksanakan.

Asuransi

Tugboat harus diasuransikan dengan pertanggungungan minimum untuk risiko-risiko kecelakaan antara lain menabrak terminal/jetty, tabrakan/kontak dengan obyek-obyek bergerak atau permanen lainnya, menabrak kapal lain, removal of wrack (kandas/tenggelam), kebakaran, oil spill/pollution dan risiko-risiko lainnya dalam operasional kapal sebagai towing tug atau sebagai sarana bantu di pelabuhan.

SHIP TYPE : 1 Unit AHTS, 1 Unit TAB dan 2 Unit Tugboat
LAYCAN : 14-30 December 2022 (TBN 3 Days)

KETENTUAN DAN SYARAT-SYARAT PENYEWAAN

BASIC TERMS & CONDITIONS

Anchor Handling Tug and Supply (AHTS)

Unit Vessel	:	1 (one)	Unit
Main Charter Period	:	3 (three)	Months
Charterers Option Period	:	1 + 1 (one plus one)	Months
Laycan	:	14-30 December 2022 (TBN 3 Days)	
Substitution Clause	:	-	
Pertamina Safety Approval	:	-	
Revetting Applied Every	:	Refers to Pertamina Shipping Safety Policy by Shipping Safety Assurance & Security Department	
Contractor Safety Management System (CSMS) Category	:	High Risk	

KETENTUAN DAN SYARAT-SYARAT PENYEWAAN

BASIC TERMS & CONDITIONS

Additional Specification TAB/ AWB

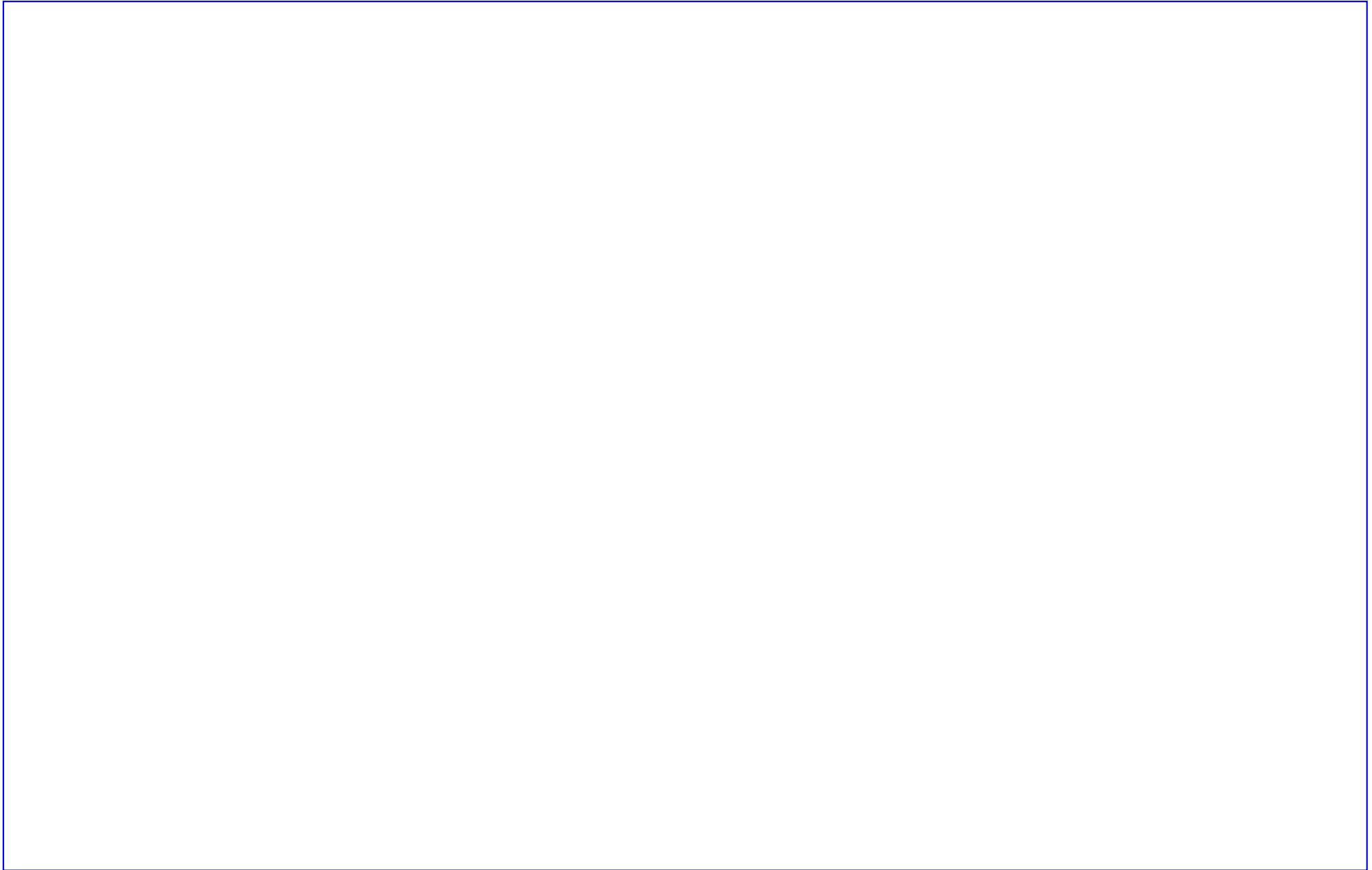
Unit Vessel	:	1 (one)	Unit
Main Charter Period	:	3 (three)	Months
Charterers Option Period	:	1 + 1 (one plus one)	Months
Laycan	:	14-30 December 2022 (TBN 3 Days)	
Substitution Clause	:	-	
Pertamina Safety Approval	:	-	
Revetting Applied Every	:	Refers to Pertamina Shipping Safety Policy by Shipping Safety Assurance & Security Department	
Contractor Safety Management System (CSMS) Category	:	High Risk	

KETENTUAN DAN SYARAT-SYARAT PENYEWAAN

BASIC TERMS & CONDITIONS

Tugboat

Unit Vessel	:	2 (two)	Unit
Main Charter Period	:	1 (one)	Months
Charterers Option Period	:	1 (one)	Months
Laycan	:	14-30 December 2022 (TBN 3 Days)	
Substitution Clause	:	-	
Pertamina Safety Approval	:	-	
Revetting Applied Every	:	Refers to Pertamina Shipping Safety Policy by Shipping Safety Assurance & Security Department	
Contractor Safety Management System (CSMS) Category	:	High Risk	



OWNER ESTIMATE (OE) & JADWAL BID CLOSING

1. Dapat kami sampaikan bahwa Owner Estimate (OE) untuk pengadaan ini adalah:

1. AHTS : USD 2,000/Day.
2. TAB : USD 3,000/Day.
3. Tugboat : USD 1,000/Day.

2. Agenda Bid Closing akan diadakan pada tanggal **29 November 2022 jam 10.00 WIB** (Pertamina's Time).

3. Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi. dan sebagai backup data, dokumen juga dikirimkan ke

rahmat.arismunandar@pertamina.com;

Yenni.rahmawati@pertamina.com ; dan

dody.Suherman@pertamina.com

4. Selanjutnya Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mematuhi segala ketentuan dan spesifikasi teknis yang telah ditetapkan dalam Invitation to Bid & TOR No. 4440/PIS6210/2022-S7 tanggal 17 November 2022 serta Berita Acara Prebid Meeting hari ini.

THANK YOU