

Jakarta , 30 Agustus 2022

No. 3322/PIS6210/2022-S7

Lampiran : -  
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Unit Small I - WO Laycan 02-04 September 2022**

Yang terhormat  
 SHIP OWNERS  
 / SHIP BROKERS

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit Small I – WO yang akan disewa secara spot charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

**GENERAL TERMS & CONDITIONS**

1.	Vessel Needed	: 1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	: OIL PRODUCT / WHITE OIL (Premium /Pertamax /Pertamax Turbo /Kerosene /Pertalite /Solar /Pertadex /Dexlite /Biosolar /Fame)
3.	Cargo Tank Capacity (98%) exc. Slop Tank	: Min. 4,000 KL (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	: 3 Consecutive Voyage
5.	Grade of Cargo	: Min. 2 (Dua) Grades
6.	Loading Port	: Tanjung Gerem/ Merak/ Panjang
7.	Discharging Port	: Pulau Baai
8.	Laycan	: 1 <sup>st</sup> Voyage: 02-04 September 2022 2 <sup>nd</sup> Voyage: after completion voyage 1 3 <sup>rd</sup> Voyage: after completion voyage 2
9.	Charter Hire	: <b>In Rp Lumpsum per voyage</b> (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	: 14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11.	Charter Party	: Asbatankvoy
12.	Transport Loss	: Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
13.	Seaworthiness	: Kapal harus " <b>Ready in all respect</b> " untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.



No. 3322/PIS6210/2022-S7

**OTHER TERMS & CONDITIONS**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2.	Q88 terbaru
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate, International Tonnage Certificate, Sertifikat SOLAS, Civil Liability Certificate (Cargo & Bunker), SMC, DOC, Surat Laut, SNPP dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5.	Surat Pernyataan bahwa kapal mampu mengangkut muatan cargo dengan flash point below 60 Deg Celcius
6.	PSA yang masih valid

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Bid Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Rabu, 31 Agustus 2022 Pukul 14.00 WIB	<a href="mailto:erwien@pertamina.com">erwien@pertamina.com</a> <a href="mailto:ika.yuniarso@pertamina.com">ika.yuniarso@pertamina.com</a> <a href="mailto:ahmad.bashori@pertamina.com">ahmad.bashori@pertamina.com</a>

Demikian disampaikan. Terima kasih.

Manager Ship Chartering

**Erfien Purwanto**

No. 3322/PIS6210/2022-S7

**SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL**

NO	DISCRIPTION	SMALL I - WO
1	Type of Vessel	Motor Tanker
2	Year of Built / Flag	1992 Up / Indonesia
3	Draft (maximum)	8.5 Meter
4	LOA (minimum - maximum)	121
5	Speed (Minimum)	10 Knots
6	Type of Cargo	OIL PRODUCT / WHITE OIL (Premium /Pertamax /Pertamax Turbo /Kerosene /Pertalite /Solar /Pertadex /Dexlite /Biosolar /Fame)
7	Cargo Tank Capacity 98 % (minimum)	4000 KL
8	Cargo Segregation (minimum)	2 (two) grades
9	Cargo Heating	Not Required
10	Cargo Oil Tank Coating	Not Required
11	Discharge Rate (minimum)	200 KL/hrs/Grade atau (pressure 3 kg/cm2)
12	Loading Rate (minimum)	250 KL/hrs
13	Cargo Pump (minimum)	2 (Dua) Unit
14	Segregated Ballast Tank	Required
15	Trading Area	Indonesian Water
16	Jumlah Unit	1 (satu) Unit
17	Charter Periode	3 Consecutive Voyage
18	Laycan Voyage 1	02-04 September 2022
19	Laycan Voyage 2	After Completion Voyage 1
20	Laycan Voyage 3	After Completion Voyage 2
21	Trayek	Tanjung Gerem / Merak / Panjang - Pulau Baai
22	Lube Oil / Fresh Water	Pertamina Group's Product (Recommended)
23	Alat ukur termasuk Tank Table	Akurat, Lengkap, Absah
24	CCTV	Not Required
25	Transport Loss (%)	0.07
26	PSA	Required
27	Information System	Internet On Board

