

Jakarta , 05 Agustus 2024

No. 164/PIS3120/2024-S3

Lampiran : -
Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (Satu) Unit LNG Carrier
Laycan 2 – 4 September 2024**

Yang terhormat
Ship Owners/ Ship Brokers
di Tempat

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) unit LNG Carrier (LNGC) yang akan disewa secara *Spot Charter*, PT Pertamina International Shipping (“**PT PIS**”) bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	: 1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	: LNG
3.	Cargo Tank Capacity (98.9%)	: Min. 130,000 m ³
4.	Voyage	: 1 (one) voyage
5.	Grade of Cargo	: 1 (one) grade
6.	Trayek	: Loading Port: Terminal DSLNG Discharging Port: FSRT Lampung
7.	Laycan Loading Port	: 2 – 4 September 2024
8.	Laycan Discharging Port	: 10 – 12 September 2024
9.	Charter Hire	: In USD Lumpsum Per Voyage (Including withholding tax if applicable, port cost, fuel cost, tank cleaning, and any other cost related to Owner’s Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	: Pembayaran (dalam Rupiah) sebesar 85% dari nilai kontrak akan dibayarkan setelah pekerjaan 100% yang dibuktikan dengan Berita Acara Pemeriksaan (BAP) dan Berita Acara Serah Terima (BAST). a. Terdapat retensi Tingkat Komponen Dalam Negeri (TKDN) sebesar 15% yang akan dibayarkan setelah dilaksanakannya verifikasi TKDN (jika komitmen TKDN tercapai), yang dibuktikan dengan hasil verifikasi TKDN.



		<p>b. Verifikasi TKDN bila terdapat ketidaktercapaian TKDN, dilakukan pemotongan langsung senilai perhitungan sanksi finansial TKDN dari pembayaran atas retensi TKDN, yang dibuktikan dengan hasil verifikasi TKDN.</p> <p>c. Owner akan menerbitkan tagihan pembayaran kepada PT PIS paling lambat 14 Hari Kerja sejak BAP dan BAST ditandatangani kedua belah pihak dengan jatuh tempo 30 Hari Kerja setelah PT PIS menerima tagihan pembayaran.</p> <p>d. Kurs yang digunakan untuk pembayaran adalah kurs JISDOR (Jakarta Interbank Spot Dollar Rate), yang merupakan kurs rata-rata JISDOR yang dihitung mulai dari tanggal penyerahan pekerjaan (BAST) dan 6 hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan pekerjaan jatuh pada hari libur maka kurs yang digunakan sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal penyerahan pekerjaan.</p>
11.	Charter Party	: Perjanjian Angkutan LNG yang akan disepakati bersama
12.	Boil-Off Gas	: Max. 0.15% per day
13.	Seaworthiness	: Kapal harus ready to load/ not ready to load namun laik laut dengan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.

OTHER TERMS & CONDITIONS

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam USD Lumpsum, detail bank untuk pembayaran).
2.	Q88 dan Gas Form B versi terbaru.
3.	Compatibility Study antara kapal yang ditawarkan dengan Loading Port dan Discharging Port, Class Certificate, Registry Certificate, Condition Assessment Program (CAP), SOLAS Certificates (Cargo Ship Safety Construction, Equipment, and Radio), MARPOL Certificates (IAPP, IOPP, NLS Certificate, Sewage Certificate, IEEC), Gas Fitness Certificate, Internasional Anti Fouling System Certificate, Internasional Loadline Certificate, Internasional Tonnage Certificate, Minimum Safe Manning Certificate, International Ship Security Certificate, Safety Management Certificate, Maritime Labour Certificate, CV Personel/ Crew Inti, TKDN, Roadmap TKDN, HSSE Plan
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5.	BOG Management.
6.	BOG Guarantee.
7.	Pertamina Safety Approval (PSA) atau SIRE.

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:



Final Closing/ Penutupan Penawaran

Alamat Email Pengiriman Penawaran

No. 164/PIS3120/2024-S3

Selasa, 06 Agustus 2024
Pukul 09.00 WIB

almas.wicaksono@pertamina.com
sudiro.prakoso@pertamina.com
maulidia.a@pertamina.com

Demikian disampaikan, terima kasih.

Manager Gas Commercial

Almas Wicaksono



No. 164/PIS3120/2024-S3

SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL

NO	DESCRIPTION	LNG Carrier
1	Type Vessel	LNG Carrier
2	DWT	108,500 Tonnes
3	Year of Built / Flag	1985 up / Indonesia
4	Draught	Max. 15 meter
5	LOA	Max. 300 meter
6	Service Speed	14.0 knots
7	Kecepatan Pembongkaran	1,200 – 10,000 m ³ /hr
8	Cargo Tank Capacity 98.9%	Min. 130,000 m ³
9	Grade of Cargo	1 grade
10	Type of Cargo	LNG
11	Cargo Heating	Not Required
12	Cargo Oil Tank Coating	Not Required
13	Derrick/Crane	Required
14	Segregated Ballast Tank	Required
15	Sistem Pengukuran Kargo	Memiliki sistem utama dan backup yang disetujui oleh Direktorat Meteorologi Kementerian Perdagangan RI (pemeriksaan dapat dilakukan pada saat pemuatan pertama di pelabuhan muat)
16	Boil-Off Gas	Max. 0.15% per day
17	Kesesuaian	Diwajibkan sesuai dengan Terminal DSLNG dan FSRT Lampung
18	Permesinan	Mampu berlayar dan selama operasional kargo hanya menggunakan mode gas dan/ atau mode pembakaran ganda
19	Bunker (Bahan Bakar)	Boil-Off Gas/ LSFO/ LSMGO/ HSD/ Biosolar (disarankan menggunakan BBM Pertamina)
20	Kemampuan Pendinginan Tangki Sendiri	Dipersyaratkan
21	Trading Area	Indonesian Water
22	Unit	1 (one) unit
23	Voyage	1 (one) shipment
24	Laycan	Loading Port: 2 – 4 September 2024 Discharging Port: 10 – 12 September 2024
25	Loading Port	Terminal DSLNG
26	Discharge Port	Terminal FSRT Lampung
27	Cargo Tank Condition	All condition (ready/ not ready to load)
28	Dry Dock	Tidak diperbolehkan untuk melakukan dry dock selama Jangka Waktu Pengerjaan
29	Awak Kapal	Top 5 (Master, C/O, C/E, 1st/ 2nd Engineer dan Cargo/ Gas Engineer) harus memiliki sertifikasi yang valid sebagaimana tertera dalam sertifikat minimum safe manning kapal
30	Manager Kapal	Memiliki pengalaman menangani kapal LNG
31	Others	Subject to Management Approval

