

Jakarta , 05 Juni 2024

No. 220/PIS3220/2024-S7

Lampiran : -  
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (Satu) Unit Small II - LBO Laycan 12-13 Juni 2024**

Yang terhormat  
 SHIP OWNERS  
 / SHIP BROKERS

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit Small II - LBO yang akan disewa secara Spot Charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

**GENERAL TERMS & CONDITIONS**

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	:	LUBE BASE OIL (HVI GROUP)
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	<b>Min. 6.500 m3 Exc. Slop Tank</b> (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	:	1 (one) voyage
5.	Grade of Cargo	:	Min. 2 (two) Grades
6.	Trayek	:	Dumai – Jakarta
7.	Laycan	:	12 - 13 Juni 2024
8.	Charter Hire	:	<b>In Rp Lumpsum Per Voyage</b> (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
9.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
12.	Seaworthiness	:	Kapal harus <b>"Ready in all respect"</b> untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.

**OTHER TERMS & CONDITIONS**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum, detail bank untuk pembayaran).



No. 220/PIS3220/2024-S7

2.	Ship Particular/ Q88 Versi Terbaru
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB)), International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut/ Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement, Stowage Plan dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran
4.	Surat Pernyataan COT Base On Dilampirkan hanya jika kapal yang ditawarkan memiliki draft yang lebih dalam dari persyaratan Pertamina dengan kapasitas COT lebih besar.
5.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Jumat, 7 Juni 2024 Pukul 14.00 WIB	<a href="mailto:hardika.adiyagsa@pertamina.com">hardika.adiyagsa@pertamina.com</a> <a href="mailto:raja.lubis2@pertamina.com">raja.lubis2@pertamina.com</a> <a href="mailto:pismarketing.pnb@pertamina.com">pismarketing.pnb@pertamina.com</a>

Demikian disampaikan, terima kasih.

Manager Petchem. & New Business Comm.

**Hardika Adiyagsa**



No. 220/PIS3220/2024-S7

**LAMPIRAN**  
**SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL**

NO	DESCRIPTION	SMALL II - LBO
1	Vessel Type	Motor Tanker
2	Deadweight	Abt. 8000 MT
3	YOB	1994 up
4	Flag	Indonesia
5	Safe Draft	Max. 10 Meter
6	LOA	Max. 170 Meter
7	Service Speed	Min. 10 Knots
8	Loading Rate	Min. 300 m <sup>3</sup> /h
9	Discharge Rate or pressure	Min. 250 m <sup>3</sup> /h/grade or 3 Kg /cm <sup>2</sup>
10	Type Of Cargo	Lube Base Oil (HVI Group)
11	Cargo Tank Capacity 98 %	Min. 6500 m <sup>3</sup> exclude slop tank
12	Cargo Segregation	Min. 2 (two) grades
13	Cargo Heating	Not Required
14	Cargo Oil Tank Coating	Required/ Stainless Steel/ Epoxy, ready to load LBO Group Product
15	Cargo Pump	Min. 2 (two) units
16	Derrick/Crane	Not Required
17	Segregated Ballast Tank	Required
18	Unavoidable Transport Loss	Max. 0,07%
19	Trading Area	Indonesian water
20	Unit	1 (one) Unit
21	Number of Voyage	1 (one) Voyage
22	Lay Can	12-13 Juni 2024
23	Loading Port	RU II Dumai
24	Discharge Port	Tanjung Priok, Jakarta
25	CCTV	Not required
26	Information System	Internet On Board (Online 24 Hours)
27	Pertamina Safety Approval (PSA)	Not required

