

Jakarta , 12 Juni 2024

No. 233/PIS3220/2024-S7

Lampiran : -
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (Satu) Unit BL - Solvent Laycan 17-18 Juni 2024**

Yang terhormat
 SHIP OWNERS
 / SHIP BROKERS

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit BL Solvent yang akan disewa secara Spot Charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	:	Solvent (SBPX/LAWS-5)
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 1.300 CuM Exc. Slop Tank (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	:	1 (one) voyage
5.	Grade of Cargo	:	Min. 1 (one) Grade
6.	Trayek	:	Plaju – Jakarta
7.	Laycan	:	17-18 Juni 2024
8.	Charter Hire	:	In Rp Lumpsum Per Voyage (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
9.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Max. 0,07% (Unavoidable loss only)
12.	Seaworthiness	:	Kapal harus " Ready in all respect " untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.

OTHER TERMS & CONDITIONS

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum, detail bank untuk pembayaran).



No. 233/PIS3220/2024-S7

2.	Ship Particular/ Q88 Versi Terbaru
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB)), International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut/ Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement, Stowage Plan dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasuki penawaran dan selama pelayaran
4.	Surat Pernyataan COT Base On Dilampirkan hanya jika kapal yang ditawarkan memiliki draft yang lebih dalam dari persyaratan Pertamina dengan kapasitas COT lebih besar.
5.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Rabu, 12 Juni 2024 Pukul 15.00 WIB	hardika.adiyagsa@pertamina.com raja.lubis2@pertamina.com pismarketing.pnb@pertamina.com

Demikian disampaikan, terima kasih.

Manager Petrochemical & New Business Commercial

Hardika Adiyagsa



No. 233/PIS3220/2024-S7

LAMPIRAN
SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL

NO	DESCRIPTION	BL - SOLVENT
1	Vessel Type	Motor Tanker
2	Deadweight	Max. 1700 MT
3	YOB	1994 up
4	Flag	Indonesia
5	Draught	Max. 4,6 Meter
6	Length Overall (LOA)	Max. 80 Meter
7	Service Speed	Min. 9 Knots
8	Loading Rate	Min. 200 m ³ /h
9	Discharge Rate or pressure	Min. 150 m ³ /h/grade or 3 Kg /cm ²
10	Type Of Cargo	Solvent (SBPX/LAWS-5)
11	Cargo Tank Capacity 98 %	Min. 1300 m ³ exclude slop tank
12	Cargo Segregation	Min. 1 (one) Grade
13	Cargo Heating	Not required
14	Cargo Tank Coating	Min.Epoxy fit to carry Petrochemical Products
15	Cargo Pump	Min. 2 (two) units
16	Derrick/Crane	Not Required
17	Segregated Ballast Tank	Required
18	Measurement Tools & Tank Table	Complete, accurate, and verified
19	Unavoidable Transport Loss	Max. 0,07%
20	Trading Area	Indonesian water
21	Unit	1 (one)
22	Number of Voyage	1 voyage
23	Lay Can	17-18 Juni 2024
24	Loading Port	RU III Plaju
25	Discharge Port	Tanjung Priok
26	Pertamina Safety Approval (PSA)	Not required
27	Information System	Internet On Board (Online 24 Jam)
28	Terminal Approval	Vessel must be accepted by loading & discharge port terminal

