

Jakarta , 19 Agustus 2023

No. 3495/PIS6210/2023-S7

Lampiran : 1 (satu) file  
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Unit SPOB - WO Rute STS Kotabaru - Sampit Laycan 20-21 Agustus 2023**

Yang terhormat  
 Ship Owner atau  
 Ship Broker

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit SPOB - WO yang akan disewa secara Spot Charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

**GENERAL TERMS & CONDITIONS**

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	:	Oil Product / White Oil (Premium/Pertamax Turbo/Pertamax/ Pertalite/ Solar/ Pertadex/ Dexlite/ Kerosene/ Biosolar/ Fame)
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	<b>Min. 3,000 CuM Exc. Slop Tank</b> (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	:	2 (two Voyage Consecutive
5.	Grade of Cargo	:	Min. 2 (two) Grade
6.	Loading Port	:	STS Kotabaru
7.	Discharging Port	:	Sampit
8.	Laycan	:	1st Voyage, STS Kotabaru 20-21 Agustus 2023 2nd Voyage, TBA After First Voyage
9.	Charter Hire	:	<b>In Rp Lumpsum Per Voyage</b> (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy
12.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
13.	Seaworthiness	:	Kapal harus <b>"Ready in all respect"</b> untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.



**OTHER TERMS & CONDITIONS**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2.	Ship Particular
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB)), International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut/ Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement, dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5.	Surat Pernyataan bahwa kapal mampu mengangkut muatan cargo dengan flash point below 60 Deg Celcius
6.	Pertamina Safety Approval (PSA), Wajib dan berlaku selama masa kontrak yang diterbitkan oleh Fungsi HSSE PT Pertamina International Shipping.

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
<b>Sabtu, 19 Agustus 2023 Pukul 15.00 WIB</b>	<a href="mailto:dody.suherman@pertamina.com">dody.suherman@pertamina.com</a> <a href="mailto:ika.yuniarso@pertamina.com">ika.yuniarso@pertamina.com</a> <a href="mailto:ananta.aulia@pertamina.com">ananta.aulia@pertamina.com</a>

Demikian disampaikan, terima kasih.

Manager Ship Chartering



**Dody Suherman**



## Lampiran – 1

**SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL**

NO	DESCRIPTION	SPOB - WO
1	Type Vessel	SPOB
2	YOB / Flag	2009 Up / INDONESIA
3	Cargo Tanks Capacity 98%	Min. 3,000 CuM exc. Slop Tank
4	Draft	Max. 4.5 Meter (Remeasured in 3000 CuM)
5	LOA	Max. 90 Meter
6	Service Speed	Min. 7 knot
7	Type of Cargo	Oil Product / White Oil (Premium/Pertamax Turbo/Pertamax/ Pertalite/ Solar/ Pertadex/ Dexlite/ Kerosene/ Biosolar/ Fame)
8	Cargo Segregation	Min. 2 (two) grades
9	Cargo Tank Coating	Not Required
10	Cargo Heating	Not Required
11	Cargo Pump	Min. 2 (two) pumps
12	Total Discharge Rate Or Pressure	200 CuM/Hr/grade (Min) or 3 Kg/cm2
13	Loading Rate	250 CuM/H (Min)
14	Segregated Ballast Tank	Required
15	Loading Port	STS Kotabaru
16	Disch Port	Sampit
17	Trading Area	Indonesia Water
18	CCTV	Not Required
19	Alat Ukur & Tanks Table	Lengkap, Akurat, Absah
20	Unavoidable Transportation Loss	0.07%
21	Charter Periode	2 Voyage Consecutive
22	Lay Can	1st Voyage, STS Kotabaru 20-21 Agustus 2023 2nd Voyage, TBA After First Voyage
23	Pertamina Safety Approval (PSA)	Required for 2nd Voyage
	Trayek	1st STS Kotabaru - Sampit 2nd STS Kotabaru - Sampit

