

Jakarta , 17 Oktober 2022

No. 3999/PIS6210/2022-S7

Lampiran : -
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Unit LNG Carrier Laycan 19 – 21 Oktober 2022**

Yang terhormat
 Ship Owners / Ship Brokers
 di Tempat

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit LNG Carrier yang akan disewa secara spot charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	:	LNG
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 136,000 M ³ (Charterer’s option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	:	1 (One) Voyage
5.	Grade of Cargo	:	1 (one) Grade
6.	Loading Port	:	Bontang
7.	Discharging Port	:	1 st Discharge Port: FSRU Lampung (40,000 cubm) 2 nd Discharge Port: Terminal Arun (96,000 cubm)
8.	Laycan	:	19-21 Oktober 2022
9.	Charter Hire	:	In Rp Lumpsum per Voyage (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner’s Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy with Logical Amendment
12.	Seaworthiness	:	Kapal harus “Ready in all respect” untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.

OTHER TERMS & CONDITIONS

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum).
2.	Q88 dan Gas Form B versi terbaru.



No. 3999/PIS6210/2022-S7

3.	Class Certificate (Hull & Machinery), International Tonnage Certificate, Seaworthiness Certificate & others certificate (SOLAS, Civil Liability, SMC, DOC, Surat laut, SNPP / IOPP, International Certificate of Fitness for The Carriage of Liquefied Gasses in Bulk, dan sertifikat laik laut lainnya harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa dan penerima kuasa).
5.	Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Fleet Inspection & Assurance (FIA) Pertamina atau Fungsi Shipping Safety & CMP PT Pertamina International Shipping
6.	BOG Guarantee (Pemilik Kapal diharuskan untuk submit BOG Guarantee sebagai salah satu parameter yang akan dievaluasi dalam proses Pengadaan)

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Senin, 17 Oktober 2022 Pukul 15.00 WIB	dody.suherman@pertamina.com yenni.rahmawati@pertamina.com nurani.sari@pertamina.com

Terima kasih.

Manager Ship Chartering

**Dody Suherman**

No. 3999/PIS6210/2022-S7

**LAMPIRAN
SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL**

NO	DESKRIPSI	TIPE KAPAL
1	Type of Vessel	LNG Vessel
2	DWT	Max. 108,500 (tonnes)
3	Year Of Build (YOB)	1992 and up
4	Flag	Indonesian Flag
5	Draft	Max. 14 m
6	LOA	Max. 300 m
7	Service Speed	Min. 12 knots
8	Loading Rate	Min. 10,000 M ³ /hr
9	Discharge Rate or Pressure	Min. 1,200 M ³ /hr
10	Type Of Cargo	LNG
11	Cargo Tank Capacity 98%	Min. 136,000 m ³
12	Grade Of Cargo	1 (One) Grade
13	Cargo Heating	Not Required
14	Cargo Oil Tank Coating	Not Required
15	Derrick / Crane	Required
16	Segregated Ballast Tank	Required
17	Trading Area	Indonesian Water
18	Unit	1 (Satu)
19	Voyage	1 (Satu) Voyage
20	Lay Can	Laycan: 19 - 21 Oktober 2022 Loading Port: Bontang Discharge Port: 1 st Discharge Port: FSRU Lampung (40,000 cubm) 2 nd Discharge Port: Terminal Arun (96,000 cubm)
21	Cargo tank condition	All condition
22	PSA	Required
23	Freight Cost	Dalam Rupiah lumpsum (include port charges di loading dan discharge port + pemakaian bahan bakar)

