

Jakarta , 25 Desember 2022

No. 4945/PIS6210/2022-S7

Lampiran : -  
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Set Satgas - WO Laycan 27-29 Desember 2022**

Yang terhormat  
 Ship Owner atau  
 Ship Broker

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Set Satgas - WO yang akan disewa secara Spot Charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

**GENERAL TERMS & CONDITIONS**

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Set
2.	Type of Cargo	:	OIL PRODUCT/ WHITE OIL (Premium /Pertamax /Pertamax Turbo /Kerosene/Pertalite /Solar /Pertadex /Dexlite /Biosolar /Fame)
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	<b>Min. 3,000 CuM</b> (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	:	1 (one) Voyage
5.	Grade of Cargo	:	Min. 2 (two) Grade
6.	Loading Port	:	Dumai
7.	Discharging Port	:	Siak (Pekanbaru)
8.	Laycan	:	27-29 Desember 2022
9.	Charter Hire	:	<b>In Rp Lumpsum per voyage</b> (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy
12.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
13.	Seaworthiness	:	Kapal harus " <b>Ready in all respect</b> " untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.



**OTHER TERMS & CONDITIONS**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2.	Ship Particular
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate, International Tonnage Certificate, Bollard Pull Certificate, Sertifikat SOLAS, Civil Liability, SMC, DOC, Surat Laut, SNPP dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5.	Surat Pernyataan bahwa kapal mampu mengangkut muatan cargo dengan flash point below 60 Deg Celcius

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
<b>Senin, 26 Desember 2022</b> <b>Pukul 10.00 WIB</b>	<a href="mailto:dody.suherman@pertamina.com">dody.suherman@pertamina.com</a> <a href="mailto:ika.yuniarso@pertamina.com">ika.yuniarso@pertamina.com</a> <a href="mailto:rahmat.arismunandar@pertamina.com">rahmat.arismunandar@pertamina.com</a>

Demikian disampaikan, terima kasih.

Manager Ship Chartering



**Dody Suherman**



**SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL**

<b>NO</b>	<b>TUG BOAT TECHNICAL SPECIFICATION</b>	
1	TYPE OF TUG BOAT	Towing Tug Boat
2	YOB/ FLAG	1993 up/ INDONESIA
3	HORSE POWER	Min. 513 HP
4	DRAFT	Max. 4.8 Meter
5	LOA	Max. 80 Meter
6	Breadth	Max. 20 Meter
7	SERVICE SPEED	Min. 4 KNOTS
8	FIRE FIGHTING	REQUIRED
9	FENDER	RUBBER / TIRE ATTACHED
<b>NO</b>	<b>OILBARGE TECHNICAL SPECIFICATION</b>	
1	TIPE KAPAL	CLEAN OIL PRODUCT/ WHITE OIL
2	YOB / FLAG	1993 up/ INDONESIA
3	DRAFT	Max. 4.8 Meter
4	LOA	Max. 80 Meter
5	Breadth	Max. 20 Meter
6	TYPE OF CARGO	OIL PRODUCT/ WHITE OIL (Premium /Pertamax /Pertamax Turbo /Kerosene/Pertalite /Solar /Pertadex /Dexlite /Biosolar /Fame)
7	CARGO TANK CAPACITY 98%	Min. 3000 CuM
8	GRADE OF CARGO	Min. 2 (Dua) GRADE
9	DISCHARGING RATE or Grade, PRESSURE	Min. 200 KL/ JAM / Grade or 3 Kg/cm2
10	LOADING RATE	Min. 250 KL / JAM
11	CARGO PUMP	Min. 2 (dua) UNIT
12	SEGREGATED BALLAST TANK	REQUIRED
<b>NO</b>	<b>GENERAL TERMS</b>	
1	TRAYEK	Dumai - Siak (Pekanbaru)
2	LAYCAN	27 - 29 Desember 2022
3	CHARTER PERIODE	1 Voyage
4	INFORMATION SYSTEM	Internet On Board (Online 24 jam)
5	UNAVOIDABLE TRANSPORTATION LOSS	Max. 0.07 PCT
6	ALAT UKUR, Termasuk tank table	LENGKAP, AKURAT, ABSAH

