

Jakarta , 03 Februari 2022

No. 497/PIS6210/2022-S7

Lampiran : -  
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Unit Small I - WO Laycan 04 – 06 Februari 2022**

Yang terhormat  
 SHIP OWNER / SHIP BROKER

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit Small I – WO yang akan disewa secara spot charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

**GENERAL TERMS & CONDITIONS**

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	:	OIL PRODUCT / WHITE OIL (Premium/ Pertamina/ Pertamina Turbo/ Kerosene / Peralite/ Solar / Biosolar / Pertadex / Dexlite / Fame)
3.	Cargo Tank Capacity (98%) exc. Slop Tank	:	Min. 3,000 KL (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	:	1 (one) Voyage
5.	Grade of Cargo	:	Min. 2 (Dua) GRADES
6.	Loading Port	:	Tanjung Gerem / Merak
7.	Discharging Port	:	Pontianak
8.	Laycan	:	04 – 06 Februari 2022
9.	Charter Hire	:	<b>In Rp Lumpsum per voyage</b> (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy
12.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
13.	Seaworthiness	:	Kapal harus <b>"Ready in all respect"</b> untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.

**OTHER TERMS & CONDITIONS**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2.	Q88 terbaru



No. 497/PIS6210/2022-S7

3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate, International Tonnage Certificate, Sertifikat SOLAS, Civil Liability Certificate (Cargo & Bunker), SMC, DOC, Surat Laut, SNPP dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasuki penawaran dan selama pelayaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5.	Surat Pernyataan bahwa kapal mampu mengangkut muatan cargo dengan flash point below 60 Deg Celcius

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Bid Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
<b>Kamis, 03 Februari 2022 Pukul 13.30 WIB</b>	<a href="mailto:erwien@pertamina.com">erwien@pertamina.com</a> <a href="mailto:ika.yuniarso@pertamina.com">ika.yuniarso@pertamina.com</a> <a href="mailto:ahmad.bashori@pertamina.com">ahmad.bashori@pertamina.com</a>

Demikian disampaikan. Terima kasih.

Manager Ship Chartering

**Erfien Purwanto**

No. 497/PIS6210/2022-S7

**SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL**

<b>NO</b>	<b>DESKRIPSI</b>	<b>Tipe Kapal</b>
1	TYPE OF VESSEL	Motor Tanker
2	YEAR OF BUILD (YOB) / FLAG	1992 Up / INDONESIA
3	DRAUGHT (max)	5 Meter (cargo 3000 KL)
4	LOA (max)	105 Meter
5	SERVICE SPEED (min)	10 Knot
6	LOADING RATE (min)	250 KL/Jam
7	DISCHARGING RATE (min) or PRESSURE	200 KL/Jam/Grade or 3 Kg/cm2
8	TYPE OF CARGO	OIL PRODUCT / WHITE OIL (Premium/ Pertamina/ Pertamina Turbo/ Kerosene / Peralite/ Solar / Biosolar / Pertadex / Dextrite / Fame)
9	CARGO TANK CAPACITY 98% (min)	3000 KL
10	GRADE OF CARGO (min)	2 (Dua) GRADES
11	CARGO HEATING	Not Required
12	CARGO OIL TANK COATING	Not Required
13	CARGO PUMP (min)	2 (Dua) UNITS
14	DERRICK / CRANE (min)	Not Required
15	SEGREGATED BALLAST TANK	REQUIRED
16	TRANSPORT DISCREPANCY (max)	0.07%
17	CHARTER PERIODE	1 Voyage
18	LAY CAN	04 - 06 Februari 2022
19	INFORMATION SYSTEM	Internet on board 24 jam nonstop
20	DELIVERY PORT	Tanjung Gerem / Merak
21	Discharge Port	Pontianak

