

Jakarta , 20 November 2023

No. 5038/PIS6210/2023-S7

Lampiran :
Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Unit GP-WO
Laycan 21-22 November 2023**

Yang terhormat
Ship Owners / Ship Brokers
Di tempat

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit GP - WO yang akan disewa secara Spot Charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	:	Oil Product / White Oil (PertamaxTurbo / Pertamax / Peralite / Solar / Pertadex / Dextrite / Kerosene / Biosolar / Fame)
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 12,000 CuM Exc. Slop Tank (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	:	1 (one) Voyage
5.	Grade of Cargo	:	Min. 3 (three) Grades
6.	Delivery port	:	Tanjung Uban
7.	Discharge port	:	Batam
8.	Laycan	:	21-22 November 2023
9.	Charter Hire	:	In Rp Lumpsum Per Voyage (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy
12.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
13.	Seaworthiness	:	Kapal harus "Ready in all respect" untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.



No. 5038/PIS6210/2023-S7

OTHER TERMS & CONDITIONS

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum, detail bank untuk pembayaran).
2.	Ship Particular/ Q88 Versi Terbaru
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB)), International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut/ Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement, Stowage Plan dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran
4.	Surat Pernyataan COT Base On Dilampirkan hanya jika kapal yang ditawarkan memiliki draft yang lebih dalam dari persyaratan Pertamina dengan kapasitas COT lebih besar.
5.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
6.	Surat Pernyataan bahwa kapal mampu mengangkut muatan cargo dengan flash point below 60 Deg Celcius

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Senin, 20 November 2023 Pukul 13.30 WIB	dody.suherman@pertamina.com ika.yuniarso@pertamina.com nurani.sari@pertamina.com

Demikian disampaikan, terima kasih.

Manager Ship Chartering

**Dody Suherman**

No. 5038/PIS6210/2023-S7

SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL

NO	DISCRIPTION	GP
1	Type Vessel	Motor Tanker
2	Hull Type	Double Hull
3	Year of Built / Flag	1993 Up /Indonesian
4	Cargo Tank Capacity 98 %	Min. 12.000 CuM
5	Safe Draft	Max. 9 Meter
6	LOA	Max. 210 Meter
7	Speed	Min. 11 Knots
8	Type of Cargo	OIL PRODUCT / WHITE OIL (Premium/ Pertamina/ Pertamina Turbo/ Kerosene / Pertalite/ Solar / Biosolar / Pertadex / Dexlite / Fame)
9	Cargo Segregation	Min. 3 (Three) Grades
10	Cargo Heating	Not Required
11	Cargo Oil Tank Coating	Not Required
12	Cargo Pump	Min. 3 (Three) Units
13	Discharge Rate	Min. 500 KL/hrs/Grade or (press 7 kg/cm ²)
14	Loading Rate	Min. 1000 KL/hrs
15	Segregated Ballast Tank	Required
16	Derrick / Crane	Not Required
17	Delivery Port	Tg Uban
18	Discharge Port	Batam
19	Unavoidable Transportation Loss	Max. 0,07 %
20	Charter Periode	1 voyage
21	Laycan	21-22 November 2023
22	PSA (Pertamina Safety Approval)	Not Required

