



**PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING**

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT MR – WO (30,000 M³) E – CHARTERING
Nomor : 347/BA/F30120/2018-S6

Pada hari ini, Rabu tanggal 05 bulan September Tahun 2018 pukul 10.00 WIB, bertempat di Ruang Rapat Kantor PT PERTAMINA (Persero) Shipping Jl. Yos Sudarso 32-34 Jakarta Utara, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 3056/F30120/2018-S6 tanggal 31 Agustus 2018 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Specification

1. PSA : Required & Valid During Contract dengan notasi:
 - a. For Charter atau On Charter
 - b. Multi Grade Operation
 - c. Suitable For Oil With Flash Point < 60 Deg C

2. CSMS :
 - a. Required High Risk Category
 - b. Berikut kami sampaikan Risk Assessment dari pekerjaan dibawah ini adalah sebagai berikut :

SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES
Delivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat
Bunkering	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal
Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Pengangkutan (Pelayaran)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Loading / Discharging	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan

Redelivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat
------------------	--------------------------	---

B. Time Charter Term and Conditions

Ketentuan Port Charge :

1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redeliver) menjadi beban Owner (Owner matters).
2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
 - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
 - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.

Dokumen komersial tambahan :

Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.

Proses Klaim

- a. Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponen Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.
- b. Owners/Disponen Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponen owner/broker masih satu group perusahaan.

Dokumen penawaran yang wajib dilampirkan/diupload pada saat closing, ditambahkan dokumen sebagai berikut:

Dokumen Teknis

1. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)

- c. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
- d. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan **surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery** dalam dokumen penawaran.

2. Surat Laut

3. Berita Acara Penggantian Bendera

4. **Pemberitahuan Impor Barang (PIB)**, dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 9,200.00 / hari, YOB 1995 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

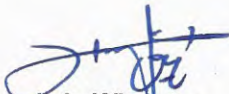
Jakarta, 05 September 2018

LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker White,

User


Asis Wiyanto


Erfien Purwanto

.....

Pengadaan : Medium Range - White Oil

Periode : 09-2018

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
9/5/2018 10:06:00 AM		Selamat Pagi	warunanusentana	PT. Waruna Nusa Sentana
9/5/2018 10:07:00 AM	selamat pagi		yenni	
9/5/2018 10:09:00 AM	Selamat pagi, Hari ini kita akan melaksanakan pre bid meeting pengadaan 1 (satu) unit MR - WO laycan 27 - 29 September 2017. Prebid terdiri dari dua bagian, administrasi dan spesifikasi teknis, apabila ada yang perlu ditanyakan / klarifikasi silahkan langsung untuk dapat disampaikan. Prebid akan disampaikan oleh Ibu Yenni.		erwien	
9/5/2018 10:10:00 AM	Baik terima kasih Pak Erwien		yenni	
9/5/2018 10:11:00 AM	Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut: PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina. Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan: a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celsius (White Oil), b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.		yenni	
9/5/2018 10:11:00 AM	CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi Chartering Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang		yenni	

	dalam Invitation to Bid.			
9/5/2018 10:11:00 AM	SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.		yenni	
9/5/2018 10:11:00 AM	SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 11 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 11 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.		yenni	
9/5/2018 10:11:00 AM	ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.		yenni	
9/5/2018 10:11:00 AM	BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS).Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.		yenni	
9/5/2018 10:11:00 AM	TITIK BAKAR KAPAL WHITE OIL : Peserta pengadaan harus menjamin bahwa kapal yang dinominasikan dapat mengangkut cargo clean oil product (cargo tank didisain untuk mengangkut cargo dengan F.P < 60 Deg C), di mana salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium.		yenni	
9/5/2018 10:12:00 AM	TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb: a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR); b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate		yenni	

		<p>(JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal;</p> <p>- Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut.</p>		
<p>9/5/2018 10:12:00 AM</p>	<p>BIAYA PORT CHARGE</p> <p>1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters).</p> <p>2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan:</p> <p>a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri</p> <p>b. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner</p>	<p>yenni</p>		
<p>9/5/2018 10:12:00 AM</p>	<p>PROSES KLAIM</p> <p>1. Atas klaim yang terjadi, batas waktu klarifikasi Pemilik Kapal adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Pertamina. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai dengan batas waktu yang ditentukan, maka Pertamina menganggap Pemilik Kapal menyepakati nilai klaim yang diajukan Pertamina untuk selanjutnya akan kami tindaklanjuti dengan pemotongan pembayaran uang sewa/penagihan klaim.</p> <p>2. Pemotongan pembayaran Uang Sewa atas Klaim yang terjadi dapat dilaksanakan dari pembayaran Uang Sewa kapal bersangkutan atau kapal lain yang masih dalam satu perusahaan/grup perusahaan.</p>	<p>yenni</p>		
<p>9/5/2018 10:13:00 AM</p>	<p>Dokumen penawaran yang wajib dilampirkan/diupload pada saat closing, ditambahkan dokumen sebagai berikut:</p> <p>Dokumen Teknis</p> <p>- Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)</p> <p>a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.</p>	<p>yenni</p>		

	<p>b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Surat Laut - Berita Acara Penggantian Bendera - Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri 															
<p>9/5/2018 10:13:00 AM</p>	<p>BID CLOSING UPLOADING DOCUMENT Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.</p>		<p>yenni</p>													
<p>9/5/2018 10:13:00 AM</p>	<p>BASIC TERMS & CONDITIONS Charter Period : 1 (satu) Tahun plus Charterers' Option (6+6) Bulan Laycan : 27 - 29 September 2018 Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade Charter Party : Pertamina Time Form I PSA : Required & Valid During Contract period, dengan notasi On/For-Charter, Multi Grade Operation Charter Rate : USD/Day CSMS: Required (Kategori High Risk)</p>		<p>yenni</p>													
<p>9/5/2018 10:14:00 AM</p>	<p>Risk Assessment dari pekerjaan di bawah ini adalah sebagai berikut:</p> <table border="1" data-bbox="981 705 1476 2016"> <thead> <tr> <th data-bbox="981 1541 1061 2016">SEQUENCE OF WORK</th> <th data-bbox="981 1176 1061 1541">POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION</th> <th data-bbox="981 705 1061 1176">POTENTIAL CONSEQUENCES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1061 1541 1141 2016">Delivery Kapal</td> <td data-bbox="1061 1176 1141 1541"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tubrukan 2. Kandas </td> <td data-bbox="1061 705 1141 1176"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1141 1541 1332 2016">Bunkering</td> <td data-bbox="1141 1176 1332 1541"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar </td> <td data-bbox="1141 705 1332 1176"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1332 1541 1476 2016">Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)</td> <td data-bbox="1332 1176 1476 1541"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan </td> <td data-bbox="1332 705 1476 1176"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan </td> </tr> </tbody> </table>	SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES	Delivery Kapal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tubrukan 2. Kandas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 	Bunkering	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal 	Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan 		<p>yenni</p>	
SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES														
Delivery Kapal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tubrukan 2. Kandas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 														
Bunkering	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal 														
Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan 														

	<p>Pengangkutan (Pelayaran)</p> <p>Loading / Discharging</p> <p>Redelivery Kapal</p>	<p>Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak</p> <p>1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam</p> <p>1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak</p> <p>1. Tubrukan 2. Kandas</p>	<p>perairan</p> <p>1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan</p> <p>1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan</p> <p>1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat</p>		
<p>9/5/2018 10:14:00 AM</p>	<p>TECHNICAL SPECIFICATIONS Type of Vessel : Motor Tanker (White Oil) DWT Original: Max 35,000 MT, atau jika DWT kapal berada dalam range 35,000 MT - 46,000 MT harus dapat diremeasure menjadi 35,000 MT. Hull : Double Hull YOB / Flag : 1995 up / Indonesia COT Capacity (98%) : Min. 30,000 CuM (excl. slop tank) Draft : Max. 10 M LOA : Max. 185 M Type of Cargo : Premium, Peralite, Pertamina, Pertamax Turbo, Kerosene, Solar, HOMC, Naphtha Cargo Segregation : Min. 2 (dua) Grades (kapal dapat melaksanakan kegiatan loading & discharging secara simultan) Discharging Rate : Min. 750 KL/Hour/Grade Alat Ukur termasuk Tank Table: Akurat, Lengkap, Absah dan Verifikasi oleh BOC selambatnya sebelum delivery CCTV : Required (Min. 5 Unit) Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)</p>			<p>yenni</p>	
<p>9/5/2018 10:15:00</p>	<p>Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 3056/F30120/2018-S6 tanggal 31 Agustus 2018 yang telah kami</p>			<p>yenni</p>	

AM	upload di website Pertamina & E-Chartering.Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis?			
9/5/2018 10:21:00 AM	Untuk menjadi perhatian kembali bahwa bagi penyedia jasa yang sedang bersengketa dengan Pertamina, baik di dalam pengadilan maupun di luar pengadilan atau yang sedang dikenakan sanksi administratif oleh Pertamina, tidak diperkenankan untuk mengikuti pengadilan. Sesuai keputusan Manajemen Pertamina, bagi penyedia jasa yang bertindak selaku ship owner, ship management atau pengelola kapal pada pengadaan sewa kapal yang sedang berlangsung termasuk tapi tidak terbatas pada pengadaan sebelumnya atau pengadaan lainnya, yang kapalnya melakukan pencurian bahan bakar atau muatan, mengalami insiden kebakaran, tabrakan (collision), oil pollution atau kejadian lain yang mempengaruhi kinerja dan kredibilitas Pertamina sesuai ketentuan yang berlaku, dikategorikan ke dalam penyedia jasa yang masih terlibat permasalahan dengan Pertamina. Dengan demikian, terhadap penyedia jasa tersebut (termasuk afliasinya) tidak diperkenankan untuk mengikuti proses pengadaan di Pertamina hingga jangka waktu yang ditentukan oleh Manajemen Pertamina.	yenni		
9/5/2018 10:21:00 AM	silahkan jika ada pertanyaan dari PT WNS atau dari PT AMO?	yenni		
9/5/2018 10:26:00 AM	.	erwien		
9/5/2018 10:33:00 AM	.	erwien		
9/5/2018 10:33:00 AM	silahkan bapak ibu	erwien		
9/5/2018 10:36:00 AM		warunanusentana	selamat pagi	PT. Waruna Nusa Sentana
9/5/2018 10:37:00 AM		AMO	Dari PT AMO tidak ada pertanyaan , Bu Yeni.	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE

9/5/2018 10:39:00 AM		terima kasih			PT Tanker Total Pasifik
9/5/2018 10:40:00 AM		Jika kapal sudah pernah dioperasikan di Pertamina apakah BA penggantian bendera & PIB tetap dilampirkan?	warunanusasentana		PT. Waruna Nusa Sentana
9/5/2018 10:48:00 AM	tetap wajin dilampirkan pak			yenni	
9/5/2018 10:48:00 AM	*wajib			yenni	
9/5/2018 10:49:00 AM	Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 9,200.00/day dengan basis YOB 1995 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 12 September 2018 jam 10.00.			yenni	
9/5/2018 10:50:00 AM		tidak ada pertanyaan lagi dari kami. terima kasih			PT. Waruna Nusa Sentana
9/5/2018 10:52:00 AM		oke mba sdh cukup jelas dan tidak ada pertanyaan.			PT Tanker Total Pasifik

9/5/2018 10:54:00 AM		terima kasih		erwien	
9/5/2018 10:55:00 AM	Apakah masih ada pertanyaan? Apabila tidak ada, maka closing akan dilaksanakan sesuai waktu yang disepakati diatas. Terima kasih, selamat siang.			erwien	
9/5/2018 10:58:00 AM		selamat siang		Pasifik	PT Tanker Total Pasifik
9/5/2018 11:51:00 AM		sudah cukup jelas. terima kasih & selamat Siang		AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE



Previous Message Room Medium Range - White Oil

Pasifik has joined the room

AMO say : Dari PT AMO tidak ada pertanyaan , Bu Yeni.
terima kasih

Pasifik say : selamat pagi

warunusasantana say : Jika kapal sudah pernah di operasikan di pertamina apakah BA penggantian bendera & PIB tetap dilampirkan?

yenni say : tetap wajib dilampirkan pak

yenni say : *wajib

Room Members

- yenni
- warunusasantana (PT. Waruna Nusa Sentana)
- AMO (PT. ARMADA MARI E OFFSHORE)
- erwien
- Pasifik (PT Tanker Total Pacific)

Rich text editor toolbar with icons for Bold (B), Italic (I), Underline (U), Undo (ABC), Bulleted List, Numbered List, Text Color, Background Color, Font Face, Font Size, and a SEND button.