



PERTAMINA
PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT GP – AVTUR (E – CHARTERING)
 Nomor : 111/BA/F30120/2019-S6

Pada hari ini, Selasa tanggal 05 bulan Maret Tahun 2018 pukul 10.00 WIB, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan melalui aplikasi **E – Chartering** untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 1021/F30120/2019-S6 tanggal 04 Maret 2019 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Specification

1. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)
 - a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
 - b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.
2. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri
3. **Discharging rate or pressure** menjadi **500 m3/hr/pump or 7kg/cm2** dari sebelumnya total discharge rate 500 m3/hr or 7kg/cm2
4. PSA : Required & Valid During Contract dengan notasi notasi:
 - a. For Charter atau On Charter
4. CSMS :
 - a. Required High Risk Category
 - b. Berikut kami sampaikan Risk Assessment dari pekerjaan dibawah ini adalah sebagai berikut :

SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES
Delivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat
Bunkering	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal

Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Pengangkutan (Pelayaran)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Loading / Discharging	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Redelivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat

B. Time Charter Term and Conditions

Ketentuan Port Charge :

1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redeliver) menjadi beban Owner (Owner matters).
2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
 - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
 - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.

Dokumen komersial tambahan :

Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.

Proses Klaim

- a. Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.
- b. Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 9,000.00 / hari, YOB 2006 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

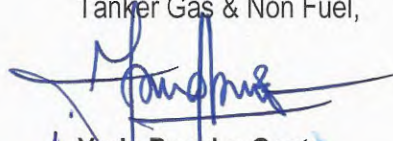
Jakarta, 05 Maret 2019

LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

Chartering Manager,


Asis Wiyanto

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker Gas & Non Fuel,


Yada Prawira Ganta

User

.....

Raymond Taufan

From: Elang Annadha Satya
Sent: 05 March 2019 11:07
To: Raymond Taufan; Sofian
Cc: Yada Prawira Ganta; Sukarna
Subject: RE: Prebid GP Avtur Laycan 29 31 Mar 2019

Importance: High

Dh,
Mas Remon

Berikut saya konfirmasi terkait kedua poin tersebut berdasarkan TKO B-001/F30200/2018-S9 Pembuatan Spesifikasi Teknis Kapal Charter.

1. Untuk YOB kapal, sesuai Bab VII, poin 1.C – 3.a).i perihal YOB Pengadaan Kapal Time Charter atau COA Reguler pada poin b. disebutkan bahwa:

“Apabila usia kapal eksisting lebih besar dari 5 (lima) tahun dan masih berada dalam ketentuan maksimum YOB pada table 1, maka pengadaan kapal time charter time charter atau COA regular ditetapkan mengacu YOB kapal eksisting.”

Dalam hal ini, YOB kapal eksisting adalah tahun 2006 (MT Sinar Busan).

- 3) *Year of Build (YoB)*, sesuai persyaratan terminal terkait dan kebutuhan Fungsi User, untuk penentuan YOB dan periode sewa sebagaimana berikut:

a) Pengadaan Kapal Time Charter atau COA Regular

i. YOB

- a. Penentuan YOB kapal ditetapkan dengan memperhitungkan periode sewa utama ditambah dengan periode opsi, sesuai dengan tabel di bawah ini :

Type Kapal	Batas Usia diakhir masa sewa utama plus masa Opsi
Tanker – Product	Usia Kapal ≤ 25 thn
SPOB	Usia Kapal ≤ 10 thn
Satgas	Usia Kapal ≤ 25 thn
Tanker – Crude	Usia Kapal ≤ 20 thn
Tanker – Black Oil	Usia Kapal ≤ 25 thn
Gas – Carrier Small	Usia Kapal ≤ 25 thn
Gas – Carrier VLGC & Midsize	Usia Kapal ≤ 20 thn

Tabel 1

- b. Apabila usia kapal eksisting lebih besar dari 5 (lima) tahun dan masih berada dalam ketentuan maksimum YOB pada tabel 1, maka pengadaan kapal *time charter* atau COA regular ditetapkan mengacu YOB kapal eksisting.
- c. Apabila usia kapal eksisting lebih muda atau sama dengan 5 (lima) tahun, maka pengadaan kapal *time charter* atau COA regular menggunakan YOB yaitu tahun pengadaan dikurangi 5 (lima)

2. Untuk minimum discharge rate sesuai Bab VII poin 5 bahwa seharusnya spesifikasi tersebut adalah minimum per hour per pump (500 m3/hr/pump).

TYPE	CARGO	LOADING RATE (CuM/Jam)	DISCHARGING RATE (CuM/Jam /pompa)	Pressure Discharge (Kg/cm2)	SERVICE SPEED (Knot)
------	-------	------------------------	-----------------------------------	-----------------------------	----------------------

GP	White Oil	1,000	500	7	11
	Avtur	1,000	500	7	11
	Crude Oil	1,200	500	7	11
	Black Oil	1,000	500	7	11
MR	White Oil	1,500	750	7	11
	Avtur	1,500	750	7	11
	Crude Oil	1,800	1200	7	12
	Black Oil	1,400	900	7	12
LR	Crude Oil	8000 (cum) 3.000/line	2,500	7	13
VLCC		16,500 (cum) 5.500/line	5,500	16	13
Type of Vessel		LOADING RATE (Cum/Jam)	DISCHARGING RATE (Cum/Jam)	Pressure Discharge (Kg/cm2)	SPEED (Knot)
VLGC		2,000	1,400 (Refrigerated)	10	13
			400 (Pressurized)	11	
MIDSIZE -FULL/ SEMI Refrigerated		1,500	1,000 (Refrigerated)	7	12
			400 (Pressurized)	11	
SMALL - PRESSURIZED		300	250	11	11
BL - GAS		300	250	11	10

Tabel 3

Demikian disampaikan, apabila ada pendapat lain maupun koreksi mohon dapat disampaikan lewat reply email ini. Atas perhatiannya saya ucapkan terima kasih.

Salam,

Elang Annadha Satya Jr. Officer Ship Operation II – Non Fuel

PT Pertamina (Persero)
Kantor Pusat Pertamina Gedung Annex Lt. 7
Jl. Medan Merdeka Timur 1A Gambir, Jakarta Pusat 10110
M: +62 8113802200
E-mail: elang.satya@pertamina.com
www.pertamina.com
Go Green - save trees. Print only when necessary

From: Raymond Taufan

Sent: 05 March 2019 10:48

To: Elang Annadha Satya <elang.satya@pertamina.com>; Sofian <sofian@pertamina.com>

Cc: Yada Prawira Ganta <yp.ganta@pertamina.com>

Subject: Prebid GP Avtur Laycan 29 31 Mar 2019

Mas Elang

Mohon konfirmasinya terkait dengan pertanyaan oleh peserta prebid GP Avtur

1. YOB apakah dapat dirubah menjadi 2004 up (spek 2006 up)
2. Mohon konfirmasi terkait discharge rate 500m³/hr , apakah cumulative atau per pump?

Terimakasih

salam

Raymond Taufan - Officer Ship Procurement

=====

PT PERTAMINA (Persero)

Chartering Dept

Pertamina Perkapalan, 07 th Floor,

Jl. Yos Sudarso No. 32-34, Jakarta Utara

M : +62 811 803 2551

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
3/5/2019 10:05:00 AM	selamat pagi		raymond	
3/5/2019 10:05:00 AM		Selamat pagi Pak	PT. SET	PT Samudera Energi Tangguh
3/5/2019 10:05:00 AM		Selamat pagi Pak Raymond	kharisma Pranedy	PT Kharisma Pranedy Shipping
3/5/2019 10:06:00 AM		selamat pagi pak raymond	Humpuss	PT HUMPUSS TRANSPORTASI KIMIA
3/5/2019 10:07:00 AM		Selamat pagi Pak Raymond	APOL	PT. Arpeni Pratama Ocean Line Tbk
3/5/2019 10:07:00 AM	mohon maaf, kita mulai 5 menit lagi ya		raymond	
3/5/2019 10:10:00 AM	selamat pagi Bapak/Ibu ...pagi ini kita akan mulai pre bid pengadaan GP Avtur Laycan 29-31 MAret 2019...		yp.ganta	
3/5/2019 10:11:00 AM	kita akan segera mulai yaa,,,Pak Raymond yang akan me-lead Pre Bid ini		yp.ganta	
3/5/2019 10:12:00 AM		Selamat pagi Bapak Ibu semua	PT. SAT	PT. Samudera Amanah Tanker
3/5/2019 10:12:00 AM	Baik terimakasih Pak YadaSelamat pagi Bapak/Ibu, pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan 1 (satu) Unit GP Avtur dengan laycan 29 - 31 Maret 2019.		raymond	

3/5/2019 10:13:00 AM	<p>Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut: PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk di operasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkat dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina. Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan: a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celsius (White Oil), b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina. CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid. SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku. SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 10 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 10 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi. ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling</p>		raymond	
----------------------------	--	--	---------	--

	<p>ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku. BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS). Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II. PIB : Pemberitahuan Impor Barang (PIB) dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri. TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb: a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR); b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal; - Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan</p>			
--	---	--	--	--

	<p>adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (satu) bulan tersebut. BIAYA PORT CHARGE 1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters). 2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan: a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner</p>			
<p>3/5/2019 10:17:00 AM</p>	<p>Dokumen komersial tambahan : Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery BID CLOSING UPLOADING DOCUMENT Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.</p>		<p>raymond</p>	
<p>3/5/2019 10:18:00 AM</p>	<p>Berikut disampaikan Risk Assessment untuk kegiatan pengangkutan kargo menggunakan kapal</p>		<p>raymond</p>	
<p>3/5/2019 10:18:00 AM</p>	<p>PROJECT DESCRIPTION : Name : Pengangkutan Cargo Pertamina (BBM, CBO, Gas & Non Fuel) Melalui Kapal Charter Location : Perairan Indonesia & Pelabuhan Khusus Pertamina SEQUENCE OF WORK POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION POTENTIAL CONSEQUENCES Delivery Kapal 1. Tubrukan 2.</p>		<p>raymond</p>	

	Kandas 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat Bunkering 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal Sandar/Lepas (berthing/Unberthing) 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Pengangkutan (Pelayaran) 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Loading / Discharging 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Redelivery Kapal 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat			
3/5/2019 10:29:00 AM	BASIC TERMS & CONDITIONS Charter Period : 1 (satu) tahun plus Charterers' Option (6+6) Bulan Laycan : 29 - 31 Maret 2019 Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07 pct / grade Charter Party : Pertamina Time Form I		raymond	
3/5/2019 10:29:00 AM	PSA : Required & Valid During Contract dengan notasi notasi: a. For Charter atau On Charter b. Multi Grade Operation CSMS : Required High Risk Category Charter Rate : USD/Day		raymond	
3/5/2019 10:30:00 AM	TECHNICAL SPECIFICATION S Type of Vessel : Tanker YOB / Flag : 2006 up / Indonesia COT Capacity (98 pct) : Min. 10,000 CuM (excl. slop tank) Draft : Max. 8.6 M LOA : Max. 165 M Service Speed : Min. 11 Knot Service Speed (Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 9 knots maka service		raymond	

	speed kapal dalam Bentuk II juga harus 9 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi).			
3/5/2019 10:30:00 AM	Type of Cargo : Premium, Perta Series, Kerosene, Solar, B20, Avtur Cargo Segregation : Min. 2 (dua) Grades (kapal dapat melaksanakan kegiatan loading & discharging secara simultan) Discharging Rate : Min. 500 m ³ /Hour - 7 Kg/Cm ² Loading Rate : Min. 1,000 m ³ /Hour Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank) a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan. b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri		raymond	
3/5/2019 10:32:00 AM	Proses Klaim Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponen Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut. Owners/Disponen		raymond	

	Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.			
3/5/2019 10:33:00 AM	Alat Ukur : Akurat, Lengkap,Absah dan Verifikasi BOCCCTV : Required (Min. 2 Unit)Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail), penyampaian laporan kapal melalui IPMAN system		raymond	
3/5/2019 10:33:00 AM	Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No.1021/F30120/2018-S6 tanggal 04 Maret 2019 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering.		raymond	
3/5/2019 10:33:00 AM	Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis		raymond	
3/5/2019 10:36:00 AM		Selamat Pagi Pak Yada dan Pak Raymond, kapal kami tahun 2004 berbendera Indonesia. untuk spek teknis lainnya memenuhi persyaratan. apakah kapal YOB 2004 diperkenankan ?	kharismapranedya	PT Kharisma Pranedya Shipping
3/5/2019 10:37:00 AM	ada pertanyaan lain sebelum kami konfirmasi kepada user?		raymond	

3/5/2019 10:38:00 AM		Pagi Pak Raymond, kapal kami YOB 2006utk discharging rate, itu cummlative atau per pump, terima kasih	PT. SET	PT Samudera Energi Tangguh
3/5/2019 10:39:00 AM	baik, ada lagi?		raymond	
3/5/2019 10:51:00 AM	kami masih menunggu konfirmasi user, mohon ditunggu		raymond	
3/5/2019 11:10:00 AM	baik, terimakasih sudah menunggudapat kami konfirmasi, sesuai konfirmasi user untuk YOB tetap 2006, dan discharge rate 500m3/hr itu adalah per pompa (akan kami rubah dalam berita acara prebid)		raymond	
3/5/2019 11:11:00 AM	Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 9,000.00/day dengan basis YOB 2006 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 12 Maret 2019 jam 10.00		raymond	
3/5/2019 11:12:00 AM		Baik pak Raymond. terima kasih konfirmasinya	kharismapranedya	PT Kharisma Pranedya Shipping
3/5/2019 11:12:00 AM		Baik Pak Raymond dan Pak Yada, terima kasih	PT. SET	PT Samudera Energi Tangguh

		banyak atas konfirmasiya.		
3/5/2019 11:13:00 AM	Demikian kami sampaikan prebid untuk pengadaan 1 (satu) Unit GP Avtur dengan laycan 29 - 31 Maret 2019. Kami tunggu penawarannya pada tanggal 12 Maret 2019. Terima kasih dan selamat pagi.		raymond	

Pengadaan : General Purpose I - Avtur

Periode : 03-2019

