



PERTAMINA

**PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING**

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT SMALL I – WO (4,000 M³) E – CHARTERING
Nomor : 426/BA/F30120/2018-S6

Pada hari ini, Selasa tanggal 30 bulan Oktober Tahun 2018 pukul 13.30 WIB, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan melalui aplikasi **E – Chartering** untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 3892/F30120/2018-S6 tanggal 25 Oktober 2018 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Specification

1. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)
 - a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
 - b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.
2. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri
3. PSA : Required & Valid During Contract dengan notasi notasi:
 - a. For Charter atau On Charter
4. CSMS :
 - a. Required High Risk Category
 - b. Berikut kami sampaikan Risk Assessment dari pekerjaan dibawah ini adalah sebagai berikut :

| SEQUENCE OF WORK | POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION | POTENTIAL CONSEQUENCES |
|------------------------------------|--|--|
| Delivery Kapal | 1. Tubrukan 2. Kandas | 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat |
| Bunkering | 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar | 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal |
| Sandar/Lepas (berthing/Unberthing) | 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak | 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan |

4

| | | |
|--------------------------|---|--|
| Pengangkutan (Pelayaran) | 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam | 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan |
| Loading / Discharging | 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak | 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan |
| Redelivery Kapal | 1. Tubrukan 2. Kandas | 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat |

B. Time Charter Term and Conditions

Ketentuan Port Charge :

1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redeliver) menjadi beban Owner (Owner matters).
2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
 - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
 - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.

Dokumen komersial tambahan :

Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.

Proses Klaim

- a. Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.
- b. Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 2,300.00 / hari, YOB 1994 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 30 Oktober 2018

LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

Chartering Manager,



Asis Wiyanto

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker White,



Lusi Soeheri

User
.....

Disaksikan oleh sekurang-kurangnya 1 (satu) wakil Peserta Pelelangan
Untuk mewakili Para Peserta lainnya yang hadir:

1. PT.

3. PT.

5. PT.

7. PT.

2. PT.

4. PT.

6. PT.

8. PT.



Previous Message Room Small I - White Oil

selamat siang sernua
ardlia say : Selamat siang Pak Fhadly

ARMADA say : Selamat Siang Pak Fhadly
fhadly:kusdiawan say :

Pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan 1 (satu) Unit Small I - WO dengan jaycan 26-28 November 2018.

Room Members

- ARMADA (PT)
- ARMADA BUMI PRATIWI LI
- ES)
- AMC (PT. ARMADA MARITTI
- E OFFSHORE)
- ardlia (PT. Ardlla Segara Ii
- ra Intan Lines)
- MaximaMaritima2016 (PT
- Maxima Maritima Indone
- fhadly:kusdiawan

Rich text editor toolbar with icons for Bold (B), Italic (I), Underline (U), Text Color (ABC), Background Color, Bulleted List, Numbered List, Indent, Outdent, Undo, Redo, Font Face, Font Size, and a SEND button.

Pengadaan : Small I - White Oil

Periode : 10-2018

| Tanggal | Admin Announcement | Bidders Clarification | User | Nama Perusahaan |
|--------------------------|---|--|--------------------|---|
| 10/30/2018 1:33:00 PM | Selamat Siang Bapak/ Ibu, | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:34:00 PM | | Selamat Siang Bapak / Ibu | ARMADA | PT, ARMADA BUMI PRATIWI LINES |
| 10/30/2018 1:34:00 PM | | Selamat siang pak Fhadly dan selamat siang semua | MaximaMaritima2016 | PT. Maxima Maritima Indonesia |
| 10/30/2018 1:34:00 PM | | Selamat siang Pak Fhadly | ardila | PT. Ardila Segara Intan Lines |
| 10/30/2018 1:35:00 PM | | Selamat Siang Pak Fhadly | ARMADA | PT, ARMADA BUMI PRATIWI LINES |
| 10/30/2018 1:35:00 PM | Pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan I (satu) Unit Small I - WO dengan laycan 26 – 28 November 2018. | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:35:00 PM | Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut: | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:35:00 PM | PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) | | fhadly.kusdiawan | |

| | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|--|---|--|------------------|--|
| | | | | yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina (For Charter atau On Charter) antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina (Notasi Mutigrade Operation). | | | |
| 10/30/2018 1:36:00 PM | | | | Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan:a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celcius (White Oil),b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan PERTAMINA. | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:38:00 PM | | | | CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid. | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:38:00 PM | | | | SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakannya. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku. | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:39:00 PM | | | | SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 10 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 10 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi. | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:39:00 PM | | | | ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling | | fhadly.kusdiawan | |

| | | | | |
|----------------------------------|--|--|-------------------------|--|
| | <p>ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijaminakan maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.</p> | | | |
| <p>10/30/2018 1:40:00 PM</p> | <p>BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS).Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.</p> | | <p>fhadly.kusdiawan</p> | |
| <p>10/30/2018 1:40:00 PM</p> | <p>TITIK BAKAR KAPAL WHITE OIL : Peserta pengadaan harus menjamin bahwa kapal yang dinominasikan dapat mengangkat cargo clean oil product (cargo tank didisain untuk mengangkat cargo dengan F.P < 60 Deg C), di mana salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium.</p> | | <p>fhadly.kusdiawan</p> | |
| <p>10/30/2018 1:41:00 PM</p> | <p>TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb:</p> | | <p>fhadly.kusdiawan</p> | |
| <p>10/30/2018 1:42:00 PM</p> | <p>a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR);</p> | | <p>fhadly.kusdiawan</p> | |
| <p>10/30/2018 1:42:00 PM</p> | <p>b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah :- Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal;- Pembayaran untuk</p> | | <p>fhadly.kusdiawan</p> | |

| | | | | |
|--|--|--|------------------|--|
| | | | | |
| periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut. | | | | |
| 10/30/2018 1:43:00 PM | BIAYA PORT CHARGE1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters). | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:44:00 PM | 2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan:a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:44:00 PM | b. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:45:00 PM | PROSES KLAIMTanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:46:00 PM | Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut. | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:46:00 PM | Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya | | fhadly.kusdiawan | |

| | | | | |
|--------------------------|---|--|------------------|--|
| | sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan. | | | |
| 10/30/2018 1:47:00 PM | Dokumen penawaran yang wajib dilampirkan/diupload pada saat closing, ditambahkan dokumen sebagai berikut: | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:47:00 PM | 1. Dokumen Teknis | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:47:00 PM | - Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank) | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:48:00 PM | a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan. | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:49:00 PM | b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran. | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:49:00 PM | - Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri (diwajibkan) | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:50:00 PM | BID CLOSING UPLOADING DOCUMENT | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:51:00 PM | Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi. | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:54:00 PM | BASIC TERMS & CONDITIONS | | fhadly.kusdiawan | |

| | | | | |
|--------------------------|---|--|------------------|--|
| 10/30/2018 1:55:00 PM | Charter Period : 6 (enam) bulan plus Charterers' Option (3 +3) Bulan Laycan : 26 – 28 November 2018 Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:56:00 PM | PSA : Required & Valid During Contract Period dengan Notasi: Multi Grade Operation CSMS : Required High Risk Category SEQUENCE OF WORK POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION POTENTIAL CONSEQUENCES 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:58:00 PM | Charter Rate : USD/Day | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:59:00 PM | TECHNICAL SPECIFICATIONS | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 1:59:00 PM | Type of Vessel : Motor Tanker (White Oil) YOB / Flag : 1994 up / Indonesia COT Capacity (98%) : Min. 4,000 CuM (excl. slop tank) Draft : Max. 5.5 MLOA : Max. 90 M | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 2:00:00 PM | Type of Cargo : White Oil Product (Premium, Pertamina, Pertamina Tubro, Kerosene, Peralite, Solar, Biosolar, Pertadex, Dextrite) Cargo Oil Tank Coating : Not Required Cargo Segregation : Min. 2 (dua) Grades (kapal dapat melaksanakan kegiatan loading & discharging secara simultan) Discharging Rate : Min. 200 KL/Hour/Grade | | fhadly.kusdiawan | |

| | | | | |
|--------------------------|---|---|--------------------|-------------------------------|
| 10/30/2018 2:03:00 PM | Derrick/Crane : Not Required Alat Ukur termasuk Tank Table: Akurat, Lengkap, Absah dan Verifikasi oleh BOC selambatnya sebelum delivery CCTV : Required (Min. 2 Unit) Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail) | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 2:05:00 PM | Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 3892/F30120/2018-S6 tanggal 25 Oktober 2018 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering. | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 2:08:00 PM | Silakan bila ada yang ingin dikonfirmasi terkait spek dan hal lainnya.... | | lusi.soeheri | |
| 10/30/2018 2:08:00 PM | | Baik bu Lusi, pertanyaan dari kami sebagai berikut : 1. Untuk LOA maks di 100 mtr 2. Speed di 9 Knot 3. Delivery Port di Tg. Gerem-Merak Demikian, terima kasih | MaximaMaritima2016 | PT. Maxima Maritima Indonesia |
| 10/30/2018 2:11:00 PM | | Baik bu Lusi, pertanyaan dari kami Draft Max 5.7 M | ardila | PT. Ardila Segara Intan Lines |
| 10/30/2018 2:14:00 PM | Untuk pertanyaan terkait LOA, Speed dan Delivery Port mohon waktunya, akan kami konfirmasi ke user terlebih dahulu | | lusi.soeheri | |
| 10/30/2018 2:14:00 PM | | Baik Ibu Lusi, terima kasih | MaximaMaritima2016 | PT. Maxima Maritima Indonesia |
| 10/30/2018 2:22:00 PM | Terkait dengan pertanyaan PT Maxima, dapat kami sampaikan sebagai berikut : 1. Untuk LOA tetap maks di 90 mtr 2. Speed tetap minimum 10 Knot 3. Delivery Port di BauBau (tentative) Terima kasih | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 2:23:00 PM | Terkait dengan pertanyaan PT Ardila, untuk draft tetap di Max. 5.5 meter, terima kasih | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 2:27:00 PM | Silahkan ada yang ditanyakan kembali | | fhadly.kusdiawan | |

| | | | | |
|--------------------------|--|------------------------|------------------|-------------------------------------|
| 10/30/2018 2:31:00 PM | Kita lanjutkan dengan pengumuman nilai OE dan waktu closing. Silakan Mas Fhadly... | | lusi.soeheri | |
| 10/30/2018 2:33:00 PM | | terimakasih pak Fhadly | ardila | PT. Ardila Segara Intan Lines |
| 10/30/2018 2:34:00 PM | Terima kasih Bu Lusi,dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 2,300.00/day dengan basis YOB 1994 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 07 November 2018 jam 10.00 WIB. | | fhadly.kusdiawan | |
| 10/30/2018 2:39:00 PM | Demikian prebid meeting Small I White Oil Laycan 26-28 November 2018, kami akhiri. Wassalamu 'alaikum wr.wb. Selamat siang | | lusi.soeheri | |