



PERTAMINA

**PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING**

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT SMALL II – WO (4,500 M³) E – CHARTERING
Nomor : 405/BA/F30120/2018-S6

Pada hari ini, Kamis tanggal 18 bulan Oktober Tahun 2018 pukul 13.30 WIB, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan melalui aplikasi **E – Chartering** untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 3767/F30120/2018-S6 tanggal 16 Oktober 2018 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Specification

1. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)
 - a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
 - b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.
2. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri
3. PSA : Required & Valid During Contract dengan notasi notasi:
 - a. For Charter atau On Charter
4. CSMS :
 - a. Required High Risk Category
 - b. Berikut kami sampaikan Risk Assessment dari pekerjaan dibawah ini adalah sebagai berikut :

SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES
Delivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat
Bunkering	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal
Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan

Pengangkutan (Pelayaran)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Loading / Discharging	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Redelivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat

B. Time Charter Term and Conditions

Ketentuan Port Charge :

1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redeliver) menjadi beban Owner (Owner matters).
2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
 - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
 - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.

Dokumen komersial tambahan :

Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.

Proses Klaim

- a. Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.
- b. Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 3,200.00 / hari, YOB 1995 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 18 Oktober 2018

LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

Chartering Manager,



Asis Wiyanto

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker White,



Lusi Soeheri

User
.....

Disaksikan oleh sekurang-kurangnya 1 (satu) wakil Peserta Pelelangan
Untuk mewakili Para Peserta lainnya yang hadir:

1. PT.

3. PT.

5. PT.

7. PT.

2. PT.

4. PT.

6. PT.

8. PT.

Pengadaan : Small II - White Oil

Periode : 10-2018

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
10/18/2018 1:36:00 PM	Assalamu'alaikum wr.wb. Selamat siang. Selamat datang pada Prebid Meeting pengadaan 1 (satu) unit Small II White Oil layan 19-21 November 2018. Dalam kesempatan ini Mas Fhadly yang akan me-lead dalam proses pengadaan ini. Silakan Mas Fhadly...		lusi.soeheri	
10/18/2018 1:37:00 PM	terima kasih Bu Lusi,		fhadly.kusdiawan	
10/18/2018 1:37:00 PM	Selamat Siang Bapak/ Ibu,		fhadly.kusdiawan	
10/18/2018 1:38:00 PM		Selamat siang bapak, ibu semua..	BULL	PT BUANA LINTAS LAUTAN TBK
10/18/2018 1:38:00 PM		Selamat siang Bu Lusi, Pak Fhadly dan Bapak Ibu semua	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
10/18/2018 1:40:00 PM	Hal utama yang ingin kami sampaikan pada prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut :	Selamat siang Ibu Lusi, Pak Fhadhly dan bapak/ibu semua.	pelmagpra	PT. Pelayaran Magnitude Pratama
10/18/2018 1:42:00 PM	PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina (for charter atau on charter) antara lain kapal mampu untuk mengangkat dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang dipersyaratkan oleh Pertamina (Notasi Multigrade Operation)		fhadly.kusdiawan	
10/18/2018 1:45:00 PM	PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina (For Charter atau On Charter) antara lain kapal mampu		fhadly.kusdiawan	

	untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina (Notasi Mutigrade Operation).			
10/18/2018 1:46:00 PM	Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan:a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celsius (White Oil).b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.		fhadly.kusdiawan	
10/18/2018 1:47:00 PM	CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.		fhadly.kusdiawan	
10/18/2018 1:48:00 PM	SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.		fhadly.kusdiawan	
10/18/2018 1:49:00 PM	SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 10 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 10 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan disqualifikasi.		fhadly.kusdiawan	
10/18/2018 1:49:00 PM	ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.		fhadly.kusdiawan	
10/18/2018 1:50:00 PM	BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS).Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.		fhadly.kusdiawan	
10/18/2018 1:51:00 PM	TITIK BAKAR KAPAL, WHITE OIL : Peserta pengadaan harus menjamin bahwa kapal yang diminasikan dapat mengangkut cargo clean oil product (cargo tank didisain untuk mengangkut cargo dengan F.P < 60 Deg C), di mana salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium.		fhadly.kusdiawan	

10/18/2018 1:52:00 PM	TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb:a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR);		fhadly.kusdiawan	
10/18/2018 1:53:00 PM	b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah :- Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal;- Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut.		fhadly.kusdiawan	
10/18/2018 1:53:00 PM	BIAYA PORT CHARGE1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters).		fhadly.kusdiawan	
10/18/2018 1:54:00 PM	2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan:a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner		fhadly.kusdiawan	
10/18/2018 1:55:00 PM	PROSES KLAIMTanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponent Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.		fhadly.kusdiawan	
10/18/2018 1:56:00 PM	Dokumen penawaran yang wajib dilampirkan/diupload pada saat closing, ditambahkan dokumen sebagai berikut:		fhadly.kusdiawan	
10/18/2018 1:56:00 PM	Dokumen Teknis- Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)		fhadly.kusdiawan	
10/18/2018 1:57:00 PM	a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut		fhadly.kusdiawan	

		telah disahkan.b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.			
10/18/2018 1:58:00 PM		- Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri (diwajibkan)			fhadly.kusdiawan
10/18/2018 1:58:00 PM		BID CLOSING UPLOADING DOCUMENTUntuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan disqualifikasi.			fhadly.kusdiawan
10/18/2018 2:00:00 PM		BASIC TERMS & CONDITIONSCharter Period : 6 (enam) bulan plus Charterers' Option (3 +3) BulanLayan : 19 – 21 November 2018Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / gradeCharter Party : Pertamina Time Form I			fhadly.kusdiawan
10/18/2018 2:00:00 PM		CSMS : Required High Risk Category SEQUENCE OF WORK POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION POTENTIAL CONSEQUENCES 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat Charter Rate : USD/Day			fhadly.kusdiawan
10/18/2018 2:02:00 PM		TECHNICAL SPECIFICATIONS Type of Vessel : Motor Tanker (White Oil)YOB / Flag : 1995 up / IndonesiaCOT Capacity (98%) : Min. 4,500 CuM (excl. slop tank)Draft : Max. 5.0 MLOA : Max. 105 M			fhadly.kusdiawan
10/18/2018 2:03:00 PM		Type of Cargo : White Oil Product (Premium, Pertamina, Pertamax Tubro, Pertalite, Solar, Pertadex, Dexlite, kerosene)Cargo Oil Tank Coating : Not RequiredCargo Segregation : Min. 2 (dua) Grades (kapal dapat melaksanakan kegiatan loading & discharging secara simultan)Discharging Rate : Min. 250 KL/Hour/Pump			fhadly.kusdiawan
10/18/2018 2:03:00 PM		Derrick/Crane : Not RequiredAlat Ukur termasuk Tank Table: Akurat, Lengkap, Absah dan Verifikasi oleh BOC selambatnya sebelum deliveryCCTV : Required (Min. 2 Unit)Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)			fhadly.kusdiawan
10/18/2018 2:05:00 PM		Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 3767/F30120/2018-S6 tanggal 16 Oktober 2018 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering.			fhadly.kusdiawan

10/18/2018 2:07:00 PM	Silakan bila ada yang ingin dikonfirmasi terkait spek atau hal lainnya			lusi.soeheri	
10/18/2018 2:10:00 PM	Bila tidak ada, kita akan lanjutkan dengan waktu closing dan OE			lusi.soeheri	
10/18/2018 2:11:00 PM		dari kami tidak ada pertanyaan bu Lusi, terima kasih	BULL		PT BUANA LINTAS LAUTAN TBK
10/18/2018 2:12:00 PM	Maxima, Pelmagra dan AMO ada pertanyaan?			lusi.soeheri	
10/18/2018 2:12:00 PM		Selamat siang Ibu Lusi dan Pak Fhadly. Disebutkan bahwa Draft Max 5.0 M, bagaimana jika draftnya 5.45 M? Mohon pencerahannya.. terima kasih.	pelmagpra		PT. Pelayaran Magnitude Pratama
10/18/2018 2:14:00 PM		Dari Kami tidak ada bu Lusi, terima kasih	MaximaMaritima2016		PT. Maxima Maritima Indonesia
10/18/2018 2:16:00 PM	Mohon konfirmasinya pada kondisi draft maks. 5 M apakah kapal tersebut dapat mengangkut min. 4500 cum?			lusi.soeheri	
10/18/2018 2:17:00 PM	Terkait dengan pertanyaan dari PT Pelayaran Magnitude Pratama, untuk draft kapal max 5.0 Mtr yaitu bahwa draft kapal dengan muatan min 4,500 CuM maximal draftnya mencapai 5.0 meter.			fhadly.kusdiawan	
10/18/2018 2:20:00 PM		Kapasitas kapal kami 5,500 CuM jadi max Draftnya 5,4 M.	pelmagpra		PT. Pelayaran Magnitude Pratama
10/18/2018 2:25:00 PM	Pada maks. draft 5,4 M kapal bisa mengangkut berapa cum?			lusi.soeheri	
10/18/2018 2:33:00 PM		Maaf Ibu Lusi, kami masih menunggu jawaban dari team teknis kami. Sementara kami ucapkan terimakasih atas penjelasannya.	pelmagpra		PT. Pelayaran Magnitude Pratama
10/18/2018 2:34:00 PM	Bagi kapal yang draftnya melebihi 5 M, namun apabila pada draft maks. 5 M dapat mengangkut min. 4500 cum, silakan melampirkan Surat Pernyataan COT Base on sebagai dokumen wajib			lusi.soeheri	
10/18/2018 2:37:00 PM	Baik sambil menunggu konfirmasi Pelmagpra, kita akan lanjut dengan waktu closing dan OE nya. Silakan Mas Fhadly...			lusi.soeheri	

10/18/2018 2:38:00 PM	Untuk OE dan waktu closing, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 3,200,00/day dengan basis YOB 1995 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 25 Oktober 2018 jam 10.00 WIB.		fhadly.kusdiawan	
10/18/2018 2:45:00 PM	Bagi para peserta pengadaan, mohon disertakan Surat Pernyataan COT Base On Deadweight Scale bila kapalnya memiliki draft lebih dari 5 M, dan juga mohon disertakan perhitungan berapa cum muatan dapat diangkut pada kondisi draft maks. 5 M		lusi.socheri	
10/18/2018 2:46:00 PM	Bila sudah tidak pertanyaan lain, kita akan tutup Prebid Meeting pengadaan 1 (satu) Unit Small II White Oil Laycan 19-21 November 2018. Wassalamu'alaikum wr. wb. Terima kasih dan selamat siang.		lusi.socheri	
10/18/2018 2:46:00 PM		Terima kasih bu, selamat siang	BULL	PT BUANA LINTAS LAUTAN TBK
10/18/2018 2:47:00 PM		Terima kasih bu Lusi dan Pak Fhadly.	pelmagpra	PT. Pelayaran Magnitude Pratama
10/18/2018 3:05:00 PM		Terima kasih dan selamat siang	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia