



PERTAMINA
PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
MARKETING DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT SMALL I – LPG
Nomor : 106/BA/F30120/2018-S6

Pada hari ini, Kamis tanggal 22 bulan Maret Tahun 2018 pukul 13.30 WIB, bertempat di Ruang Rapat Kantor PT PERTAMINA (Persero) Shipping Jl. Yos Sudarso 32-34 Jakarta Utara, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 901/F30120/2018-S6 tanggal 15 Maret 2018 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Spesification

“Untuk kapal sewa yang belum memiliki Tank Table yang di-approve oleh Fungsi BOC Pertamina maka Pemilik Kapal berkewajiban untuk mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.”

B. Time Charter Term and Conditions

Ketentuan Port Charge :

1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redeliver) menjadi beban Owner (Owner matters).
2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
 - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
 - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.

Dokumen komersial tambahan untuk kapal Reflagging:

A. Surat Pernyataan yang ditandatangani diatas maretai Rp. 6,000 mengenai jaminan pemenuhan

1. PSA sebelum delivery
2. CSMS sebelum delivery
3. Approval Tank Table oleh Fungsi BOC paling lambat sebelum delivery
4. Kapal akan berbendera Indonesia selambatnya sebelum pelaksanaan penyerahan kapal dan pemilik kapal berkewajiban untuk menginformasikan progress pergantian bendera kepada Pertamina secara berkala pada 30, 15, 7, 3, 1 Hari sebelum pelaksanaan penyerahan kapal.

B. Calon Pemenang Pengadaan akan ditetapkan berdasarkan hal-hal sbb :

1. Berdasarkan lebih lanjut kepada keputusan manajemen Pertamina
2. Berdasarkan lebih lanjut kepada Penyelesaian Reflagging
3. Berdasarkan lebih lanjut kepada Fulfillment of Pertamina Safety Approval (PSA) requirement.

Keseluruhan persyaratan di atas wajib dipenuhi / selesai sebelum penyerahan kapal

C. Agenda Pengadaan

Perubahan Waktu **Bid Closing** menjadi hari **Kamis, 12 April 2018 pukul 13.30 WIB**
Dari sebelumnya pada hari Kamis, 12 April 2018 pukul 10.00 WIB

D. Owner Estimate

OE : USD 4,500.00 / hari, YOB 2000 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

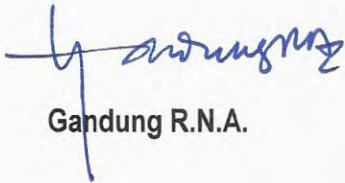
Jakarta, 22 Maret 2018

MARKETING TRADING DIRECTORATE – SHIPPING
FUNGSI CHARTERING

Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker Gas & Non Fuel,

User



Gandung R.N.A.

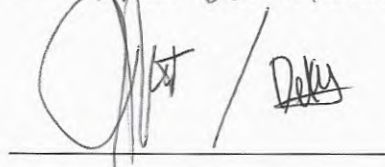


Lusi Soeheri

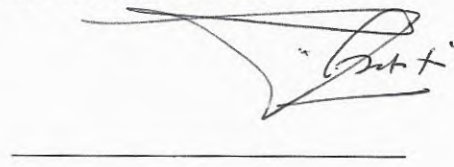
.....

Disaksikan oleh sekurang-kurangnya 1 (satu) wakil Peserta Pelelangan
Untuk mewakili Para Peserta lainnya yang hadir:

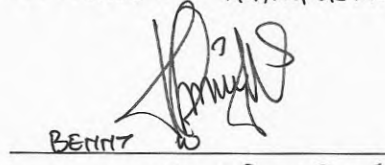
1. PT. SUASA BENUA SUKSES



Maritim Prima Mandiri
2. PT. ~~SUASA BENUA SUKSES~~

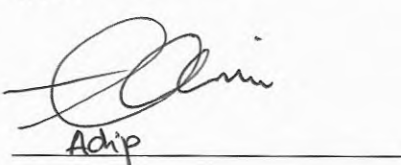


3. PT. HIMPUS TRANSPORTASI KIMIA



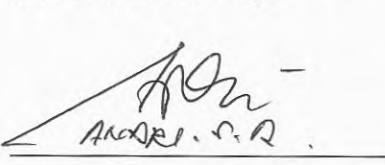
BENNY

4. PT. SOKL



Adip

5. PT. Berlain Laju Tanker



ANDRI S. R.

6. PT.

7. PT.

8. PT.
