

Jakarta, 20 Maret 2014  
No. 605 /F30120/2014-S6



Perihal : **Pengadaan Spot Charter Small II – Lube Base Oil**

Yang terhormat,  
**SHIP OWNER / SHIP BROKER**

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) unit Tanker yang akan disewa secara spot charter untuk 1 (satu) voyage, PT. PERTAMINA (PERSERO) Marketing & Trading Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi, terms and conditions sebagai berikut:

#### TECHNICAL SPESIFICATION

1.	Type of Vessel / Hull	:	Tanker / Single Hull
2.	DWT	:	About 5,000 Ton
3.	Year of Built / Flag	:	1986 up / Indonesia
4.	Cargo Tank Capacity 98%	:	Min. 5,000 Cum
5.	Cargo Grade	:	Min. 2 Grades
6.	Cargo Pump	:	Min. 2 Units
7.	Discharge Rate, or Pressure	:	Min. 125 Cum/Hour/Grade, or 5 Kg/Cm <sup>2</sup>
8.	Loading Rate	:	Min. 300 Cum/Hour/Grade
9.	Summer Draft	:	Max. 15 M
10.	LOA	:	Max. 100 M
11.	Speed	:	Min 10 Knots
13.	Cargo Tank Coating	:	Epoxy
14.	Information System	:	Internet On Board (send/receive email)
15.	Segregated Ballast Tank	:	Required
16.	Trading Area	:	Indonesian Water

#### TERMS & CONDITION

1.	Jumlah kapal	:	1 (satu) Unit Tanker Small II
2.	Cargo	:	Lube Base Oil
3.	Quantity of Cargo	:	3,000 MT
4.	Voyage	:	1 (satu) Voyage
5.	Loading Port	:	Dumai – Jakarta – Surabaya
6.	Discharging Port	:	1 <sup>st</sup> Loading Port Jakarta 2 <sup>nd</sup> Loading Port Surabaya
7.	Laytime	:	72 Jam
8.	Laycan	:	01 – 02 April 2014
9.	Charter Hire	:	Lumpsum dalam US Dollar (USD) Seluruh biaya (kecuali PPN) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
10.	Demurrage	:	Dalam USD Per Day Pro Rate
11.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
12.	Charter Party	:	Asbatankvoy
13.	Transport Loss	:	Maks 0.1 % (Unavoidable loss only)

## OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT PERTAMINA (PERSERO) Dit. Marketing & Trading – Shipping yang menerangkan :
  - a. Tanker yang ditawarkan
  - b. Laycan yang dapat dipenuhi
  - c. Harga penawaran lumpsum dalam US Dollar (USD).
  - d. Demurrage dalam USD Per Day Pro Rate.
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi "ready in all respect" untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi "ready in all respect" akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular untuk setiap kapal, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

## CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari Kamis tanggal **25 Maret 2014 pukul 09.00 WIB** melalui email ke [abdullah.faishol@pertamina.com](mailto:abdullah.faishol@pertamina.com) dan [ade.safitri@pertamina.com](mailto:ade.safitri@pertamina.com).

Demikian disampaikan. Terima kasih.

Chartering Manager



Joko Eko Purwanto

Contact Person :

<b>Abdullah Faishol</b>	<b>Ade Aulia Safitri</b>
+62 21 430 1086 Ext 8343	+62 21 430 1086 Ext 8430
+62 812 1090 138 (Mobile)	+62 811 930 1912 (Mobile)
<a href="mailto:abdullah.faishol@pertamina.com">abdullah.faishol@pertamina.com</a>	<a href="mailto:ade.safitri@pertamina.com">ade.safitri@pertamina.com</a>