

Jakarta, 21 Maret 2014  
No. **626** /F30120/2014-S6



Perihal : **Pengadaan Spot Charter Small I – MM Mudi**

Yang terhormat,  
**SHIP OWNER / SHIP BROKER**

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) unit Tanker yang akan disewa secara spot charter untuk 1 (satu) voyage, PT. PERTAMINA (PERSERO) Marketing & Trading Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi, terms and conditions sebagai berikut:

#### TECHNICAL SPESIFICATION

1.	Type of Vessel / Hull	:	Tanker / Single Hull		
2.	DWT	:	About	3,200	Ton
3.	Year of Built / Flag	:	1983 up	/	Indonesia
4.	Cargo Tank Capacity 98%	:	Min.	3,200	Cum
5.	Cargo Grade	:	Min.	2	Grades
6.	Cargo Pump	:	Min.	2	Units
7.	Discharge Rate, or Pressure	:	Min.	200	Cum/Hour/Grade, or 5 Kg/Cm <sup>2</sup>
8.	Total Discharging Rate	:	Min.	400	Cum/Hour/Grade, or 5 Kg/Cm <sup>2</sup>
9.	Loading Rate	:	Min.	300	Cum/Hour/Grade
10.	Summer Draft	:	Max.	6	M
11.	LOA	:	Max.	90	M
12.	Speed	:	Min	10	Knots
13.	Derrick/Crane	:	Min.	0.5	Ton
15.	Bottom Oil Sampler	:	Min.	1	Unit
16.	Cargo Heating	:	Min.	135	Deg F
17.	Cargo Tank Coating	:	N/A		
18.	Segregated Ballast Tank	:	Required		
19.	Trading Area	:	Indonesian Water		

#### TERMS & CONDITION

1.	Jumlah kapal	:	1 (satu) Unit Tanker Small II		
2.	Cargo	:	Mudi Crude		
3.	Quantity of Cargo	:	30 MB		
4.	Voyage	:	1 (satu)	Voyage	
5.	Loading Port	:	Balikpapan		
6.	Discharging Port	:	Kasim		
8.	Laycan	:	01 – 04 April 2014		
9.	ADD	:	10 – 11 April 2014		
10.	Charter Hire	:	Lumpsum dalam Rupiah per Liter (Rp/Ltr) Seluruh biaya (kecuali PPh) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal		
11.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina		
12.	Charter Party	:	Asbatankvoy		
13.	Transport Loss	:	Maks 0.09 % (Unavoidable loss only)		

### OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT PERTAMINA (PERSERO) Dit. Marketing & Trading – Shipping yang menerangkan :
  - a. Tanker yang ditawarkan
  - b. Laycan yang dapat dipenuhi
  - c. Harga penawaran lumpsom dalam US Dollar (USD).
  - d. Demurrage dalam USD Per Day Pro Rate.
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi "ready in all respect" untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi "ready in all respect" akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular untuk setiap kapal, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

### CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari Selasa tanggal **26 Maret 2014 pukul 09.00 WIB** melalui email ke [abdullah.faishol@pertamina.com](mailto:abdullah.faishol@pertamina.com) dan [ade.safitri@pertamina.com](mailto:ade.safitri@pertamina.com).

Demikian disampaikan. Terima kasih.

Chartering Manager



Joko Eko Purwanto

Contact Person :

<b>Abdullah Faishol</b> +62 21 430 1086 Ext 8343 +62 812 1090 138 (Mobile) <a href="mailto:abdullah.faishol@pertamina.com">abdullah.faishol@pertamina.com</a>	<b>Ade Aulia Safitri</b> +62 21 430 1086 Ext 8430 +62 811 930 1912 (Mobile) <a href="mailto:ade.safitri@pertamina.com">ade.safitri@pertamina.com</a>
--	---