

Perihal : **Undangan Pengadaan Spot Charter Angkutan MFO Plaju - Pontianak**

Yang terhormat,  
**SHIP OWNER / SHIP BROKER**

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) unit Satgas yang akan disewa secara spot charter untuk 2 (dua) voyage, PT. PERTAMINA (PERSERO) Marketing & Trading Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi, terms and conditions sebagai berikut:

**TECHNICAL SPESIFICATION**

<b>TUGBOAT</b>			
1.	Type of Tug Boat	:	Towing Tug Boat
2.	Year of Built / Flag	:	2000 up / Indonesia
3.	Horse Power	:	Min 2,000 HP
4.	Safe Draft	:	Max 3.5 M
5.	LOA	:	About 30 M
6.	Service Speed	:	7 Knots
7.	Fire Fighting Equipment	:	Required As Rule
8.	Fender	:	Rubber Fender / Tire Attached
<b>OIL BARGE</b>			
1.	DWT / Hull	:	About 5,000 MT / Single Hull / Double Bottom
2.	Year of Built & Flag	:	2000 up / Indonesia
3.	COT Capacity (98%)	:	Min 4,000 M <sup>3</sup>
4.	Safe Draft	:	Max 5.5 M
5.	LOA	:	Max 85 M
6.	Type of Cargo	:	Black Oil Product
7.	Cargo Segregation	:	Min 2 Grades
8.	Discharging Rate / Pressure	:	Min 200 M <sup>3</sup> /Hr/grade or 5 kg/cm <sup>2</sup>
9.	Total Loading Rate	:	Min 300 M <sup>3</sup> /Hr
10.	Cargo Pump	:	Min 2 Unit

**TERMS & CONDITION**

1.	Jumlah kapal	:	1 (satu) Unit Satgas
2.	Cargo	:	MFO 180 cst
3.	Quantity of Cargo	:	4,000 KL
4.	Voyage	:	2 (dua) Consecutive Voyage
5.	Loading Port	:	Plaju
6.	Discharging Port	:	Pontianak
8.	Laycan	:	23 -24 Juli 2014
10.	Charter Hire	:	Lumpsum dalam Rupiah per Liter (Rp/Ltr) Seluruh biaya (kecuali PPN) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
11.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
12.	Charter Party	:	Asbatankvoy
13.	Transport Loss	:	Maks 0.09 % (Unavoidable loss only)

### OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT PERTAMINA (PERSERO) Dit. Marketing & Trading – Shipping yang menerangkan :
  - a. Satgas yang ditawarkan
  - b. Laycan yang dapat dipenuhi
  - c. Harga penawaran lumpsom dalam Rupiah per Liter (Rp/Liter).
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi "ready in all respect" untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi "ready in all respect" akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

### CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari Selasa tanggal **22 Juli 2014 pukul 14.00 WIB** melalui email ke [joko.epurwanto@pertamina.com](mailto:joko.epurwanto@pertamina.com) dan [ade.safitri@pertamina.com](mailto:ade.safitri@pertamina.com).

Demikian disampaikan. Terima kasih.

Chartering Manager

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Joko Eko Purwanto".

Joko Eko Purwanto