

Perihal : **Undangan Pengadaan Spot Charter Satgas - WO Trayek Kotabaru – Pulang Pisau**

Yang terhormat,  
**SHIP OWNER / SHIP BROKER**

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) unit Satgas - WO yang akan disewa secara spot charter untuk 3 (tiga) voyage, PT. PERTAMINA (PERSERO) Marketing & Trading Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi, terms and conditions sebagai berikut:

**TECHNICAL SPESIFICATION**

TUG BOAT			
1.	Type of Tug Boat	:	Twin Screw
2.	Year of Built / Flag	:	2000 up / Indonesia
3.	Horse Power	:	Min. 1,200 HP
4.	Safe Draft	:	Max. 5 M
5.	LOA	:	Abt. 30 M
6.	Service Speed	:	
a.	Free Running	:	6 knots
b.	Towing (In Ballast)	:	5 knots
c.	Towing (In Laden)	:	4 knots
7.	Bolard Pull/Towing Hook Cap	:	Abt. 20 Ton
8.	Fire Fighting Equipment	:	Required As Rule
9.	Fender	:	Rubber / Tire Attached
OIL BARGE			
1.	Type of Barge / Hull	:	White Oil Barge/ Clean Product
2.	Year of Built / Flag	:	2000 up / Indonesia
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 3,500 M <sup>3</sup>
4.	Grade Of Cargo	:	Min. 2 Grade dengan salah satu muatan adalah Premium
5.	Cargo Pump	:	Min. 2 Unit
6.	Discharging Rate / Pump	:	Min. 200 KL/Hr/Grade or Pressure 3 Kg/Cm <sup>2</sup>
7.	Total Loading Rate	:	Min. 100 KL/Hr
8.	Summer Draft	:	Max. 5 M
9.	LOA	:	Max. 85 M
10.	Fire Fighting Equipment	:	According to Solas '74
11.	Fender	:	Rubber / Tire Attached
12.	Alat Ukur	:	Valid, Lengkap dan Akurat

**TERMS & CONDITION**

1.	Jumlah kapal	:	1 (satu) Unit Satgas
2.	Cargo	:	Clean Petroleum Product P,K,S (Flash Point < 60 Deg C)
3.	Quantity of Cargo	:	3,000 KL
4.	Voyage	:	3 (tiga) Voyage
5.	Loading Port	:	Kotabaru
6.	Discharging Port	:	Pulang Pisau
8.	Laycan	:	09 – 12 September 2014 , 2 <sup>nd</sup> – 3 <sup>rd</sup> To Be Nominated as Consecutive Voyage
10.	Charter Hire	:	Lumpsum dalam Rupiah per Liter (Rp/Ltr) Seluruh biaya (kecuali PPN) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
11.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
12.	Charter Party	:	Asbatankvoy
13.	Transport Loss	:	Maks 0.09 % (Unavoidable loss only)

**OTHER TERMS & CONDITION**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT PERTAMINA (PERSERO) Dit. Marketing & Trading – Shipping yang menerangkan :
  - a. Satgas yang ditawarkan
  - b. Laycan yang dapat dipenuhi
  - c. Harga penawaran lumpsum dalam Rupiah per Liter (Rp/Liter).
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi "ready in all respect" untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi "ready in all respect" akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

**CLOSING SCHEDULE**

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari Rabu tanggal **27 Agustus 2014** pukul **10.00 WIB** melalui email ke [abdullah.faishol@pertamina.com](mailto:abdullah.faishol@pertamina.com) dan [ade.safitri@pertamina.com](mailto:ade.safitri@pertamina.com).

Demikian disampaikan. Terima kasih.

Chartering Manager  
u.b  
Asman Ship Procurement Crude & BO



**Abdullah Faishol**

Contact Person :

<b>Abdullah Faishol</b> +62 21 430 1086 Ext 8343 +62 812 1090 138 (Mobile) <a href="mailto:abdullah.faishol@pertamina.com">abdullah.faishol@pertamina.com</a>	<b>Ade Aulia Safitri</b> +62 21 430 1086 Ext 8430 +62 811 930 1912 (Mobile) <a href="mailto:ade.safitri@pertamina.com">ade.safitri@pertamina.com</a>
--	---