

Perihal : **Pengadaan Spot Charter SPOB / Small I 4,000 DWT – Lube Base Oil**

Yang terhormat,

**Ship Owner / Ship Broker**

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) unit SPOB / Small I Tanker yang akan disewa secara spot charter untuk 1 (satu) voyage, PT. PERTAMINA (PERSERO) Marketing & Trading Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi, terms and conditions sebagai berikut:

#### TECHNICAL SPESIFICATION

1.	Type of Vessel / Hull	:	Tanker (Single Hull)/SPOB
2.	DWT	:	About 4,000 Ton
3.	Year of Built / Flag	:	1990 up / Indonesia
4.	Cargo Tank Capacity 98%	:	Min. 3,500 M3 exc Slop Tank
5.	Cargo Grade	:	Min. 2 Grades
6.	Cargo Pump	:	Min. 2 Units
7.	Discharge Rate, or Pressure	:	Min. 150 Cum/Hour/Grade, or 5 Kg/Cm <sup>2</sup>
8.	Loading Rate	:	Min. 300 Cum/Hour/Grade
9.	Summer Draft	:	Max. 5.5 M
10.	LOA	:	Max. 100 M
11.	Speed	:	Min. 10 Knots
13.	Cargo Tank Coating	:	Required
14.	Information System	:	Internet On Board (send/receive email)
15.	Segregated Ballast Tank	:	Required
16.	Trading Area	:	Indonesian Water

#### TERMS & CONDITION

1.	Jumlah kapal	:	1 (satu) Unit Tanker (Single Hull)/SPOB
2.	Cargo	:	Lube Base Oil
3.	Quantity of Cargo	:	3,000 MT
4.	Voyage	:	1 (satu) Voyage
5.	Rute	:	Cilacap – Gresik
6.	Laytime	:	72 Jam
7.	Laycan	:	28 – 29 Agustus 2014
8.	Charter Hire	:	Lumpsum dalam US Dollar (USD) Seluruh biaya (kecuali PPN) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
9.	Demurrage	:	Dalam USD Per Day Pro Rate
10.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy
12.	Transport Loss	:	Maks 0.1 % (Unavoidable loss only)



**OTHER TERMS & CONDITION**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT PERTAMINA (PERSERO) Dit. Marketing & Trading – Shipping yang menerangkan :
  - a. Tanker yang ditawarkan
  - b. Laycan yang dapat dipenuhi
  - c. Harga penawaran lumpsom dalam US Dollar (USD).
  - d. Demurrage dalam USD Per Day Pro Rate.
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi “ready in all respect” untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi “ready in all respect” akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular untuk setiap kapal, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

**CLOSING SCHEDULE**

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari Selasa tanggal **26 Agustus 2014 pukul 14.00 WIB** melalui email ke [abdullah.faishol@pertamina.com](mailto:abdullah.faishol@pertamina.com) dan [ade.safitri@pertamina.com](mailto:ade.safitri@pertamina.com).

Demikian disampaikan. Terima kasih.

Chartering Manager  


**Joko Eko Purwanto**

Contact Person :

<b>Abdullah Faishol</b> +62 21 430 1086 Ext 8343 +62 812 1090 138 (Mobile) <a href="mailto:abdullah.faishol@pertamina.com">abdullah.faishol@pertamina.com</a>	<b>Ade Aulia Safitri</b> +62 21 430 1086 Ext 8430 +62 811 930 1912 (Mobile) <a href="mailto:ade.safitri@pertamina.com">ade.safitri@pertamina.com</a>
--	---