

Jakarta, 21 Nopember 2014
 No. 2907 /F30120/2014-S6

Perihal : **Undangan Pengadaan Spot Charter GP-WO Laycan 23-24 November 2014**

Yang terhormat,
SHIP OWNER / SHIP BROKER

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) unit GP-WO yang akan disewa secara spot charter untuk 1 (satu) voyage, PT Pertamina (Persero) Marketing & Trading Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi, terms and conditions sebagai berikut:

TECHNICAL SPESIFICATION

| | | | |
|-----|-----------------------------|---|---|
| 1. | Type of Vessel / Hull | : | Tanker / Double Hull |
| 2. | DWT | : | About 15,000 LT |
| 3. | Year of Built / Flag | : | 1990 up / Indonesia |
| 4. | Cargo Tank Capacity 98% | : | Min. 15,000 M3 |
| 5. | Cargo Grade | : | Min. 2 Grades |
| 6. | Cargo Pump | : | Min. 2 Units |
| 7. | Discharge Rate, or Pressure | : | Min. 500 KL/Hour/Grade, or 7 Kg/Cm ² |
| 8. | Loading Rate | : | Min. 1000 KL/Hour |
| 9. | Summer Draft | : | Max. 9 M |
| 10. | LOA | : | Max. 150 M |
| 11. | Speed | : | Min. 11 Knots |
| 12. | Derrick/Crane | : | Min. 10 Ton |
| 13. | Cargo Oil Tank Coating | : | Required |
| 14. | Segregated Ballast Tank | : | Required |
| 15. | Trading Area | : | Indonesian Water |
| 16. | Alat Ukur | : | Valid, Lengkap dan Akurat |

TERMS & CONDITION

| | | | |
|-----|-------------------|---|---|
| 1. | Jumlah kapal | : | 1 (satu) Unit |
| 2. | Cargo | : | Clean Petroleum Product (P,K,S) |
| 3. | Quantity of Cargo | : | ± 17,000 KL |
| 4. | Voyage | : | 2 (satu) Voyage |
| 5. | Loading Port | : | Balikpapan |
| 6. | Discharging Port | : | Kotabaru |
| 7. | Laycan | : | 1 st : 23-24 November 2014 2 nd : will be informed 3 days before ALD |
| 8. | Charter Hire | : | Rupiah per Liter (Rp/Ltr) Seluruh biaya (kecuali PPh) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal |
| 9. | Pembayaran | : | 14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina |
| 10. | Charter Party | : | Asbatankvoy |
| 11. | Transport Loss | : | Maks 0.09 % (Unavoidable loss only) |

No. 2907/F30120/2014-S6

OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT Pertamina (Persero) Direktorat Marketing & Trading – Shipping yang menerangkan :
 - a. Kapal yang ditawarkan
 - b. Laycan yang dapat dipenuhi
 - c. Harga penawaran dalam Rupiah per Liter (Rp/Liter).
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi "ready in all respect" untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi "ready in all respect" akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari Jumat tanggal **21 November 2014 pukul 15.00 WIB** melalui email ke erwien@pertamina.com dan muhammad.radhi@pertamina.com.

Terima kasih

Chartering Manager



Joko Eko Purwanto