

Jakarta, 01 Mei 2015  
No. 1535/F30120/2015-S6

Perihal : **Undangan Pengadaan Spot Charter GP – WO/Naptha Trayek Plaju - Balongan**

Yang terhormat,  
**SHIP OWNER / SHIP BROKER**

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) unit GP yang akan disewa secara spot charter untuk 1 (satu) voyage, PT. PERTAMINA (Persero) Marketing Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi, terms and conditions sebagai berikut:

#### TECHNICAL SPESIFICATION

1.	Type of Vessel	:	Clean oil product / White Oil
2.	DWT / Hull	:	About 17,500 LT / Double Hull
3.	Year of Built / Flag	:	1999 up / Indonesia
4.	Cargo Tank Capacity 98%	:	Min. 11,200 M3
5.	Cargo Grade	:	Min. 1 Grades
6.	Cargo Pump	:	Min. 2 Units
7.	Discharge Rate, or Pressure	:	Min. 500 M <sup>3</sup> /Hour/Grade, or 7 Kg/Cm <sup>2</sup>
8.	Loading Rate	:	Min. 1000 M <sup>3</sup> /Hour
9.	Summer Draft	:	Max. 7 M
10.	LOA	:	Max. 160 M
11.	Speed	:	Min 11 Knots
12.	Information	:	Internet On Board (send/receive email)
13.	Segregated Ballast Tank	:	Required
14.	Trading Area	:	Indonesian Water
15.	Cargo Oil Tank Coating	:	Required
16.	Derrick/Crane	:	Min. 10 Ton

#### TERMS & CONDITION

1.	Jumlah kapal	:	1 (satu) Unit
2.	Cargo	:	Naptha
3.	Quantity of Cargo	:	± 70,000 Bbls
4.	Voyage	:	1 (satu) Voyage
5.	Loading Port	:	Plaju
6.	Discharging Port	:	Balongan
7.	Laycan	:	03-04 Mei 2015
8.	Charter Hire	:	<b>Dalam USD / Barrels</b> Seluruh biaya (kecuali PPn) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
9.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Maks 0.07 % (Unavoidable loss only)

#### OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

- Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT PERTAMINA (PERSERO) Dit. Marketing & Trading – Shipping yang menerangkan :
  - Kapal yang ditawarkan
  - Laycan yang dapat dipenuhi
  - Harga penawaran dalam **USD/Bbls**
- Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi “ready in all respect” untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi “ready in all respect” akan menjadi beban dari pemilik kapal.
- Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
- Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
- Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

No. 1535/F30120/2015-S6

**CLOSING SCHEDULE**

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari **Sabtu** tanggal **02 Mei 2015** pukul **12.00 WIB** melalui email ke [erwien@pertamina.com](mailto:erwien@pertamina.com) dan [muhammad.radhi@pertamina.com](mailto:muhammad.radhi@pertamina.com).

Demikian disampaikan. Terima kasih.

Chartering Manager



**Arief Kurnia Risdianto**

Contact Person :

<b>Erfien Purwanto</b> +6221 4301086 Ext 8661 +62 811 930 1911 (Mobile) <a href="mailto:erwien@pertamina.com">erwien@pertamina.com</a>	<b>Muhammad Radhi</b> +62 21 439 32628 Ext 8420 +62 856 232 7811 (Mobile) <a href="mailto:Muhammad.radhi@pertamina.com">Muhammad.radhi@pertamina.com</a>
---	---