

DISTRIBUSI : S

Perihal : Komitmen menjalankan TMSALogic – Hudson Analytix

Yang Kami banggakan Semua Rekan-rekan Pekerja di Pertamina Perkapalan.

Sesuai dengan visi perusahaan PT PERTAMINA (Persero) untuk : **Menjadi Perusahaan Energi Nasional Kelas Dunia (World Class Company)**, maka perlu kami informasikan bahwa saat ini perusahaan yang kita cintai baru mencapai pada peringkat 122 dari 500 perusahaan kelas dunia versi majalah bisnis terkemuka Amerika "Fortune". Walaupun pencapaian tersebut masih dibawah Petronas yang sudah masuk 100 besar perusahaan kelas dunia, namun pencapaian tersebut cukup membanggakan bagi insan Pertamina, karena baru tercapai masuk perusahaan kelas dunia sejak perusahaan kita berdiri. Kedepan Direksi Pertamina telah bertekad untuk memperbaiki peringkat tersebut melalui kerja keras, kerja cerdas, menerapkan GCG dan law compliance.

Sejalan dengan visi Pertamina Perkapalan menjadi World Class Shipping Company, manajemen Perkapalan harus mengelola armada tanker milik dengan sistem yang handal, memenuhi ketentuan nasional maupun internasional seperti SIRE dan TMSA, sehingga kapal dapat diterima oleh terminal-terminal yang dikelola oleh perusahaan kelas dunia, dan salah satu target diantaranya pada proyek Banyu Urip yang dikelola Exxon Mobil, namun konsekwensinya adalah PT Pertamina (Persero) Cq. Fungsi Perkapalan harus dapat merepresentasikan bahwa kapal-kapal milik yang dikelola manajemen Perkapalan memenuhi aspek operasional dan keselamatan yang tinggi, setelah mempertimbangkan dari berbagai aspek manajemen memilih untuk mengimplementasikan sistim TMSA Logic-Hudson Analytic.

Dalam waktu dekat manajemen ExxonMobil akan mengadakan audit terhadap kedua sistem Operasional dan Keselamatan Perusahaan, hasil audit tersebut akan digunakan sebagai bahan pertimbangan dalam mendapatkan "Ijin Masuk / Entry Permit" bagi kapal-kapal milik yang dikelola oleh Fungsi Perkapalan ke terminal ExxonMobil serta Ijin Mengangkut muatannya, untuk itu kami mengharapkan dukungan dan komitmen semua pekerja Fungsi Perkapalan, untuk bahu membahu kerja keras dalam menjalankan TMSALogix sesuai ketentuan, sehingga mendapatkan nilai (skor) yang optimum sebagaimana dipersyaratkan . Apabila armada kapal-kapal milik kita mampu diterima oleh ExxonMobil, maka proses Ijin Masuk untuk terminal-terminal yang dikelola oleh perusahaan kelas dunia lainnya seperti Total, Chevron dsb. akan menjadi lebih mudah.

Kesuksesan dalam menjalankan TMSALogix membutuhkan komitmen semua pihak secara penuh, dan saya sebagai bagian dalam manajemen Perusahaan yang didampingi oleh Rekan-rekan manajemen kapal dan manajemen darat berterima kasih atas diberikannya kepercayaan dalam memimpin Pertamina Perkapalan mengadakan perubahan demi tercapainya visi dan misi Perusahaan menjadi World Class Company, kesuksesan Perusahaan adalah kesuksesan kita bersama.

Akhir kata kepada semua rekan pekerja Pertamina Perkapalan yang saya banggakan saya ucapkan Selamat Bekerja dan Utamakan Keselamatan Kerja.

Salam,
SVP Shipping,

 **M Yudhie RF.**