

Jakarta, 30 Mei 2015
 No. 1966/F30120/2015-S6

Perihal: **Undangan Pengadaan Spot Charter 1 (Satu) Set Satgas - WO 3,500 M3 Trayek Plaju - Jambi Laycan 02-03 Juni 2015**

Yang terhormat,
SHIP OWNER / SHIP BROKER

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) Set Satgas yang akan disewa secara spot charter untuk 3 (tiga) voyage, PT. Pertamina (Persero) Marketing Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan satgas tersebut dengan spesifikasi sebagai berikut:

TECHNICAL SPESIFICATION

TUG BOAT			
1.	Type of Tug Boat	:	Twin Screw
2.	Year of Built / Flag	:	1991 up / Indonesia
3.	Horse Power	:	Min. 1,200 HP
4.	Safe Draft	:	Max 4 M
5.	LOA	:	Max. 30 M
6.	Service Speed	:	
	- Free Running	:	Min. 7 Knots
	- Towing Speed In Ballast	:	Min. 6 Knots
	- Towing Speed In Laden	:	Min. 5 Knots
7.	Bollard Pull/Towing Hook Cap	:	About 5 Ton
8.	Fire Fighting Equipment	:	According to Solas '74
9.	Fender	:	Rubber / Tire Attached
OIL BARGE			
1.	Type of Barge	:	White Oil Barge
2.	Year of Built / Flag	:	1991 up / Indonesia
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 3,500 M ³
4.	Grade Of Cargo	:	Min. 2 Grades (Salah satu muatan adalah Premium)
5.	Cargo Pump	:	Min. 2 Unit
6.	Discharging Rate / Pressure	:	Min. 100 KL/Hour / 3 kg/cm ²
7.	Total Loading Rate	:	Min. 200 KL/Hour
8.	Summer Draft	:	Max. 4.5 M
9.	LOA	:	Max. 85 M
10.	Fender	:	Rubber / Tire Attached M
11.	Fire Fighting Equipment	:	According to Solas '74
12.	Alat ukur volume cargo	:	Valid, lengkap, akurat

TERMS & CONDITION

1.	Jumlah kapal	:	1 (Satu) Set Satgas
2.	Cargo	:	Clean Product (P / K / S / Pertamax)
3.	Quantity of Cargo	:	± 3,500 KL
4.	Voyage	:	3 (tiga) voyages
5.	Loading Port	:	Plaju
6.	Discharging Port	:	Jambi

7.	Laycan 1 st Voyage 2 nd & 3 rd Voyage	:	02 – 03 Juni 2015 To be nominated 7 days before Accepted Loading Date (ALD)
8.	Charter Hire	:	Dalam Rp/Liter Seluruh biaya (kecuali PPN) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
9.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Maks 0.07 % (Unavoidable loss only)

OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT PERTAMINA (PERSERO) Dit. Marketing – Shipping yang menerangkan :
 - a. Kapal yang ditawarkan
 - b. Laycan yang dapat dipenuhi
 - c. Harga penawaran dalam Rp/Ltr.
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi “ready in all respect” untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi “ready in all respect” akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).
6. Subject to terminal dan manajemen Pertamina approval.
7. Copy of bollard pull calculation

CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan Saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari **Minggu** tanggal **31 Mei 2015 pukul 12.00 WIB** melalui email ke erwien@pertamina.com dan muhammad.radhi@pertamina.com.

Terima kasih.

Direktorat Pemasaran
Chartering Manager



Pratomo Setyohadi

Contact Person:

Erfien Purwanto +6221 4301086 Ext 8661 +62 811 930 1911 (Mobile) erwien@pertamina.com	Muhammad Radhi +62 21 4301086 Ext 8420 +62 856 232 7811 (Mobile) Muhammad.radhi@pertamina.com
---	---