

Jakarta, 10 Juni 2015  
 No. /F30120/2015-S6

Perihal: **Undangan Pengadaan Spot Charter 1 (satu) Unit Tanker Small I / SPOB 4,000 M3 Trayek Surabaya– Badas–Bima**

Yang terhormat,  
**SHIP OWNER / SHIP BROKER**

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) Tanker Small I / SPOB yang akan disewa secara spot charter untuk 1 (satu) voyage, PT. PERTAMINA (PERSERO) Marketing Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi sebagai berikut:

**TECHNICAL SPESIFICATION**

1.	Type of Vessel	:	Motor Tanker Small I / SPOB
2.	DWT	:	3500 MT
3.	Year of Built / Flag	:	1989 up / Indonesia
4.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 4,000 M3
5.	Service Speed	:	Min. 7 Knots
6.	Safe Draft	:	Max. 6 M
7.	LOA	:	Max. 90 M
8.	Cargo Segregation	:	Min. 2 Grades
9.	Cargo Pump	:	Min. 2. Unit
10.	Discharging Rate & Pressure	:	Min. 200 KL/Hrs/Grade   Pressure 3 kgf/cm <sup>2</sup>
11.	Loading Rate	:	Min. 300 KL/Hrs/Grade
12.	Segregated Ballast Tank	:	Required
13.	Alat Ukur	:	Akurat Lengkap dan Absah

**TERMS & CONDITION**

1.	Jumlah kapal	:	1 (Satu) Unit
2.	Cargo	:	Clean Petroleum Product P / K / S / Pertamina
3.	Quantity of Cargo	:	± 4,000 KL (Premium ± 1600 KL & Solar ± 2400 KL)
4.	Voyage	:	1 (satu) Voyage
5.	Loading Port	:	Surabaya
6.	Discharging Port	:	1. Badas 2. Bima
7.	Laycan	:	12 – 13 Juni 2015
8.	Charter Hire	:	<b>Dalam Rp/Liter</b> Seluruh biaya (kecuali PPn) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
9.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah completed discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Maks 0.07 % (Unavoidable loss only)



**OTHER TERMS & CONDITION**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

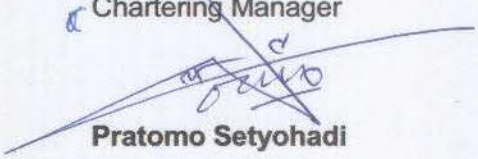
1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT PERTAMINA (PERSERO) Dit. Marketing – Shipping yang menerangkan :
  - a. Kapal yang ditawarkan
  - b. Laycan yang dapat dipenuhi
  - c. Harga penawaran dalam Rp/Ltr.
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi "ready in all respect" untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi "ready in all respect" akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).
6. Subject to manajemen Pertamina approval.

**CLOSING SCHEDULE**

Dalam hal perusahaan Saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari **Kamis tanggal 11 Juni 2015 pukul 12.00 WIB** melalui email ke [erwien@pertamina.com](mailto:erwien@pertamina.com) dan [muhammad.radhi@pertamina.com](mailto:muhammad.radhi@pertamina.com).

Terima kasih.

Direktorat Pemasaran  
Chartering Manager



**Pratomo Setyohadi**

Contact Person:

<b>Erfien Purwanto</b> +6221 4301086 Ext 8661 +62 811 930 1911 (Mobile) <a href="mailto:erwien@pertamina.com">erwien@pertamina.com</a>	<b>Muhammad Radhi</b> +62 21 4301086 Ext 8420 +62 856 232 7811 (Mobile) <a href="mailto:Muhammad.radhi@pertamina.com">Muhammad.radhi@pertamina.com</a>
---	---