

Jakarta, 11 Juli 2015  
No. 2581/F30120/2015-S6

Perihal: **Undangan Pengadaan Spot Charter 1 (Satu) Unit Small I / SPOB 4,000 KL Trayek Surabaya - Sanggaran**

Yang terhormat,  
**SHIP OWNER / SHIP BROKER**

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (Satu) Unit SPOB yang akan disewa secara spot charter untuk 1 (satu) voyages, PT Pertamina (Persero) Direktorat Pemasaran - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi sebagai berikut:

#### TECHNICAL SPESIFICATION

1.	Type of Vessel	:	Tanker / SPOB
2.	DWT	:	3500 MT
3.	Year of Built / Flag	:	1991 up / Indonesia
4.	Cargo Tank Capacity 98%	:	Min. 4,000 M3
5.	Cargo Grade	:	Min. 2 Grades
6.	Cargo Pump	:	Min. 2 Units
7.	Discharge Rate, or Pressure	:	Min. 200 KL/Hour/Grade, or 3 Kg/Cm <sup>2</sup>
8.	Loading Rate	:	Min. 300 KL/Hour
9.	Summer Draft	:	Max. 6 M
10.	LOA	:	Max. 90 M
11.	Speed	:	Min 8 Knots
12.	Information System	:	Internet On Board
13.	Ballast Tank	:	Required
14.	Trading Area	:	Indonesian Water
15.	Alat Ukur	:	Lengkap, Akurat dan Absah

#### TERMS & CONDITION

1.	Jumlah kapal	:	1 (satu) Unit
2.	Cargo	:	Clean Petroleum Product (P,K,S, Pertamax)
3.	Quantity of Cargo	:	4,000 KL
4.	Voyage	:	1 (Satu) Voyage
5.	Loading Port	:	Surabaya
6.	Discharging Port	:	Sanggaran
7.	Laycan	:	14 – 15 Juli 2015
8.	Charter Hire	:	<b>Dalam Rupiah per Liter (Rp/Ltr)</b> Seluruh biaya (kecuali PPn) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
9.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Maks 0.07 % (Unavoidable loss only)

#### OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT Pertamina (Persero) Direktorat Pemasaran – Shipping yang menerangkan :
  - a. Kapal yang ditawarkan
  - b. Laycan yang dapat dipenuhi
  - c. Harga penawaran dalam Rp/Ltr.

2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi "ready in all respect" untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi "ready in all respect" akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Peserta pengadaan harus menjamin bahwa kapal yang dinominasikan dapat mengangkut cargo clean oil product (**cargo tank didisain untuk mengangkut cargo dengan F.P < 60°C**), di mana salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah **Premium**. Hal ini harus dijamin dalam surat pernyataan.
5. Sertifikasi kapal (Class Certificate (Hull & Machinery) dan International Tonnage Measurement Certificate
6. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

#### CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan Saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari **Senin** tanggal **13 Juli 2015** pukul **09.00 WIB** melalui email ke [erwien@pertamina.com](mailto:erwien@pertamina.com) dan [muhammad.radhi@pertamina.com](mailto:muhammad.radhi@pertamina.com).

Terima kasih.

Direktorat Pemasaran  
Chartering Manager



**Pratomo Setyohadi**

Contact Person:

<b>Erfien Purwanto</b> +6221 4301086 Ext 8661 +62 811 930 1911 (Mobile) <a href="mailto:erwien@pertamina.com">erwien@pertamina.com</a>	<b>Muhammad Radhi</b> +62 21 4301086 Ext 8420 +62 856 232 7811 (Mobile) <a href="mailto:Muhammad.radhi@pertamina.com">Muhammad.radhi@pertamina.com</a>
---	---