



PERTAMINA
PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
MARKETING DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT SUEZMAX – CO (152,000 M³)
Nomor : 429/BA/F30120/2015-S6

Pada hari ini, Selasa tanggal 28 bulan Juli Tahun 2015 pukul 10.00 WIB, bertempat di Ruang Rapat Kantor PT PERTAMINA (Persero) Shipping Jl. Yos Sudarso 32-34 Jakarta Utara, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 2733/F30120/2015-S6 tanggal 24 Juli 2015 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Spesification

1. SDWT: Maximum 150,000 tonnes (Basis International Load Line Certificate)
2. Transportation loss: 0.3%
3. Inspeksi PSA akan dilakukan pada saat kapal tiba di Discharging Port

B. Time Charter Term and Conditions

1. Charter Party : Pertamina Time Form I
2. Harga Sewa ditetapkan untuk menggunakan mata uang United States Dollar (USD) dan Pembayaran akan dilakukan dalam mata uang Rupiah (Rp), **apabila perusahaan yang melakukan transaksi (Shipowner / Disponent Owner) adalah dari domestik (Indonesia) .**
3. VAT adalah beban Charterer, sedangkan withholding tax adalah beban Shipowner. Apabila shipowner merupakan perusahaan asing, **disarankan** untuk menunjuk Bentuk Usaha Tetap (BUT) dan representative di Indonesia, apabila Shipowner tidak bersedia menunjuk Bentuk Usaha Tetap (BUT), maka aspek perpajakan yang terkait (withholding tax) yang ditetapkan oleh otoritas di Indonesia menjadi tanggung jawab Shipowner.
4. Copy keseluruhan tank table (cargo & bunker tank) disampaikan setelah kapal ditetapkan sebagai pemenang.
5. Pada saat penutupan penawaran, Pemilik Kapal diwajibkan untuk membuat dan melampirkan Surat Pernyataan yang ditandatangani direksi perusahaan yang menyatakan jaminan dari pemilik kapal bahwa Pemilik kapal akan memenuhi persyaratan Pertamina Safety Approval (PSA) pada saat operasional, dimana inspeksi pemenuhan PSA akan diselenggarakan di discharging port
6. Pemilik kapal wajib menjamin kapal siap untuk melaksanakan pengangkutan dan penyimpanan seluruh jenis muatan yang disyaratkan dalam spesifikasi teknis, termasuk ketersediaan bahan bakar untuk 1 (satu) Round Trip Days (loading port-dicharging port-loading port) dan voyage selanjutnya akan disupply oleh Charterer.
7. Standar Bahan Bakar menggunakan standar yang berlaku di Indonesia (apabila disupply di Indonesia) dan standar Internasional ISO 8217 tahun 2010 edisi ke 4 (apabila disupply di luar Indonesia)
8. Jika pada saat kapal dioperasikan, Pemilik Kapal menginginkan adanya pengujian laboratorium atas bunker yang disuplai oleh Pertamina, maka diwajibkan untuk menggunakan laboratorium Indonesia (jika disupply di Indonesia) yang ditunjuk oleh Pemilik Kapal dengan beban biaya yang ditanggung oleh Pemilik Kapal, atau menggunakan laboratorium Internasional yang disepakati bersama antara Charterer dan Pemilik kapal (apabila disupply di luar Indonesia), dimana beban biaya ditanggung oleh Pemilik Kapal.

C. Agenda Pengadaan

Revisi waktu closing berubah dari tanggal 30 Juli 2015 jam 10:00 WIB menjadi **tanggal 30 Juli 2015 jam 13:30 WIB.**

D. Owner Estimate

OE : USD 21,000.00/hari, YOB 2000 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 28 Juli 2015

MARKETING DIRECTORATE – SHIPPING
FUNGSI CHARTERING

Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker Crude & Black Oil,

User


Pratomo Setyohadi


Erfen Purwanto

.....

Disaksikan oleh sekurang-kurangnya 1 (satu) wakil Peserta Pelelangan
Untuk mewakili Para Peserta lainnya yang hadir:

1. PT.

3. PT.

5. PT.

7. PT.

2. PT.

4. PT.

6. PT.

8. PT.
