



**PERTAMINA**  
**PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING**  
**MARKETING DIRECTORATE**  
**FUNGSI CHARTERING**

**BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT MR – WO (40,000 M<sup>3</sup>)**

Nomor : 170/BA/F30120/2016-S6

Pada hari ini, Jum'at tanggal 15 bulan Maret Tahun 2016 pukul 10.00 WIB, bertempat di Ruang Rapat Kantor PT PERTAMINA (Persero) Shipping Jl. Yos Sudarso 32-34 Jakarta Utara, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 1487/F30120/2016-S6 tanggal 14 April 2016 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan MR-WO laycan 20-30 April 2016:

**A. Technical Spesification**

1. Transportation loss: 0.07%
2. Draft maksimum 10 m dengan COT minimum 40,000 m<sup>3</sup> (apabila melebihi draft yang dipersyaratkan, maka harus dilengkapi dengan surat pernyataan dan perhitungan COT).

**B. Time Charter Term and Conditions**

1. Charter Party : Pertamina Time Form I
2. Harga Sewa ditetapkan untuk menggunakan mata uang United States Dollar (USD) dan pembayaran akan dilakukan dalam mata uang Rupiah (Rp) dengan kurs mengacu *Jakarta Interbank Spot Dollar Rate (JISDOR)*, **apabila perusahaan yang melakukan transaksi (Pemilik Kapal) adalah dari domestik (Indonesia) atau Bentuk Usaha Tetap (BUT) yang ditunjuk Pemilik Kapal**, sesuai Peraturan Bank Indonesia No. 17/3/PBI/2015 tahun 2015 tentang Kewajiban Penggunaan Rupiah Di Wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia.
3. VAT menjadi beban Charterer, sedangkan withholding tax menjadi beban Shipowner.
4. Copy keseluruhan tank table (cargo & bunker tank) disampaikan setelah kapal ditetapkan sebagai pemenang.
5. Pemilik Kapal diwajibkan untuk memenuhi persyaratan Pertamina Safety Approval selambatnya sebelum penyerahan kapal (tanggal **07 Mei 2016**) dan/atau selambatnya Pemilik Kapal telah melakukan *arrangement* pelaksanaan inspeksi PSA di *discharging port* pada voyage pertama (dibuktikan dengan melampirkan korespondensi perencanaan inspeksi PSA Pertamina dari pihak terkait).  
Selama masa sewa apabila Pemilik kapal tidak dapat menyediakan PSA sesuai ketentuan, maka penyewa memiliki hak untuk melakukan terminasi awal.
6. Selama masa sewa kapal harus dapat diterima di Singapore, Malaysia Terminal dengan memenuhi SIRE, Shell, Universal, Vopak, Horison, BP, etc, apabila tidak dapat memenuhi, maka penyewa memiliki hak untuk melakukan terminasi awal.
7. Pada saat closing kapal telah memiliki valid SIRE.

8. Tambahan dokumen komersial yang diwajibkan pada saat closing:

- Surat kuasa apabila kapal milik dari perusahaan lain.
- Jaminan tertulis dari peserta pengadaan berkaitan dengan terminal approval (Singapore, Malaysia Terminal dengan memenuhi SIRE, Shell, Universal, Vopak, Horison, BP, etc) apabila tidak dapat memenuhi, maka penyewa memiliki hak untuk melakukan terminasi awal.
- Surat pernyataan pemasangan CCTV.
- Surat pernyataan pemenuhan PSA selama masa sewa.
- Surat pernyataan mengenai periodical drydocking.
- Surat pernyataan DWT kapal dapat di-remeasure di max. 34,999 MT dan selambatnya pada saat delivery kapal telah dilengkapi dengan dokumen pendukung dari badan klasifikasi (International Tonnage Measurement Certificate atau dokumen lain yang sesuai).

**C. Agenda Pengadaan**

| <b>Keterangan</b> | <b>Sebelum Revisi</b>                               | <b>Setelah Revisi</b>                               |
|-------------------|---|---|
| Closing           | 19 April 2016<br>Pukul 10.00 WIB (Pertamina's Time) | 19 April 2016<br>Pukul 13.30 WIB (Pertamina's Time) |

**D. Owner Estimate**

OE : USD 10,800.00/hari, YOB 1991 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 15 April 2016

MARKETING DIRECTORATE – SHIPPING  
FUNGSI CHARTERING

Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement  
Tanker Crude & Black Oil,

User

  
Pratomo Setyohadi

  
Erfien Purwanto

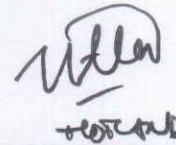
.....

Disaksikan oleh sekurang-kurangnya 1 (satu) wakil Peserta Pelelangan  
Untuk mewakili Para Peserta lainnya yang hadir:

1. PT. Soechi Lines

  
Iwan W

2. PT. KONTOR KALI PANTON

  
KONTOR KALI PANTON

3. PT.

4. PT.

5. PT.

6. PT.

7. PT.

8. PT.