

Jakarta, 04 Juni 2016  
No. 2329/F30120/2016-S6

Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter BL – White Oil Product Laycan 07-08 Juni 2016**

Yang terhormat,  
**SHIP OWNER / SHIP BROKER**

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) unit BL - WO yang akan disewa secara spot charter, PT Pertamina (Persero) Marketing Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan spesifikasi, terms and conditions sebagai berikut:

#### **TECHNICAL SPESIFICATION**

1.	Type of Vessel	:	Motor Tanker – White Oil Product		
2.	DWT	:	About 1,100 MT		
3.	Year of Built / Flag	:	1988 up	/	Indonesia
4.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min.	1,100	M <sup>3</sup>
5.	Cargo Grade	:	Min.	2	Grades Premium/Pertamax/Kero/Solar/Pertalite
6.	Cargo Pump	:	Min.	2	Units
7.	Discharge Rate or Back Pressure	:	Min	150	M <sup>3</sup> /Hour/Grade Pressure 3 Kg/Cm2
8.	Total Loading Rate	:	Min.	200	M <sup>3</sup> /Hour
9.	Safe Draft	:	Max.	4.5	M
10.	LOA	:	Max.	70	M
11.	Service Speed	:	Min.	9	Knots
12.	Cargo Oil Tank Coating	:	Not Required		
13.	Segregated Ballast Tank	:	Required		
14.	Alat Ukur	:	Lengkap, Akurat dan Absah		
15.	Vessel Tracking	:	Required		

#### **TERMS & CONDITION**

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit		
2.	Cargo	:	White Oil Product (Premium / Pertamina / Kero / Solar / Pertalite)		
3.	Voyage	:	1 (one) Voyage		
4.	Cargo Quantity	:	± 1,100 M3		
5.	Route	:	Tg. Uban – Tembilahan		
6.	Laycan	:	07-08 Juni 2016		
7.	Charter Hire	:	<b>In Rp/Liter</b> (Including Withholding Tax, Port Cost and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)		
8.	Payment	:	- 14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received - Certificate of Domicile (COD) and DGT-1 Provided		
9.	Charter Party	:	Asbatankvoy		
10.	Transport Loss	:	Maks 0.07 % (Unavoidable loss only)		

**OTHER TERMS & CONDITION**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT Pertamina (Persero) Marketing Directorate – Shipping yang menerangkan :
  - a. Kapal yang ditawarkan
  - b. Laycan yang dapat dipenuhi
  - c. Harga penawaran **dalam Rupiah per Liter (Rp/Liter)**
2. Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi “ready in all respect” untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi “ready in all respect” akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal:
  - Class Certificate (Hull & Machinery)
  - Copy International Tonnage Measurement Certificate
  - Copy International Load Line Certificate
5. Surat Pernyataan dari Pemilik Kapal yang ditandatangani diatas Materai Rp. 6,000.00, yang menyatakan bahwa kapal mampu untuk mengangkut muatan dengan flash point below 60 Deg C.
6. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

**CLOSING SCHEDULE**

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari **Sabtu** tanggal **04 Juni 2016** pukul **13.00 WIB** melalui email ke [arief.risdianto@pertamina.com](mailto:arief.risdianto@pertamina.com) dan [vania.pratiwi@pertamina.com](mailto:vania.pratiwi@pertamina.com)

Terima kasih.

Direktorat Pemasaran  
Chartering Manager



Pratomo Setyohadi