

Jakarta, 26 Agustus 2016  
No. 3588 /F30120/2016-S6

**Subject : Invitation to Bid Spot Charter GP – WO Laycan 31 Agustus – 01 September 2016, Route Bau-Bau – 1<sup>st</sup> Sorong & 2<sup>nd</sup> Biak**

Yang terhormat,  
**SHIP OWNER / SHIP BROKER**

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit Kapal GP – WO yang akan disewa secara spot charter, PT. Pertamina (Persero) Direktorat Pemasaran – Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan spesifikasi, term and conditions sebagai berikut:

#### TECHNICAL SPESIFICATION

1.	Type of Vessel	:	Tanker
2.	DWT / Hull	:	About 15,000 LT / Double Hull
3.	Year of Built / Flag	:	1992 up / Indonesia
4.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 15,000 M3
5.	Cargo Grade	:	Min. 2 Grades
6.	Cargo Pump	:	Min. 3 Units
7.	Discharge Rate, or Pressure	:	Min 500 M3/Hour/Grade, or 7 Kg/Cm <sup>2</sup>
8.	Total Loading Rate	:	Min. 1,000 M3/Hour
9.	Safe Draft	:	Max. 9 M
10.	LOA	:	Max. 150 M
11.	Service Speed	:	Min. 11 Knots
12.	Cargo Oil Tank Coating	:	Required (Min. Epoxy)
13.	Cargo Heating	:	Not Required
14.	Segregated Ballast Tank	:	Required
15.	Derrick / Crane	:	Min. 5 Tons
16.	Alat Ukur	:	Akurat, Lengkap, Absah
17.	Information System	:	Internet on Board

#### TERMS & CONDITION

1.	Vessel Needed	:	1 (One) Unit
2.	Type of Cargo	:	White Oil Product (Premium, Kerosene, Solar/Bio Solar, HOMC, Naphtha)
3.	Cargo Quantity	:	± 15,000 M3
4.	Voyage	:	1 (One) Voyage
5.	Route	:	Baubau – 1 <sup>st</sup> Sorong & 2 <sup>nd</sup> Biak
6.	Laycan	:	31 Agustus – 01 September 2016
7.	Charter Hire	:	<b>In Rupiah – LS:</b> (Including Withholding Tax (if any), Tank Cleaning, Port Cost and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
8.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
9.	Charter Party	:	Asbatankvoy
10.	Transport Loss	:	Max 0.07 %/grade (Unavoidable loss only)

**OTHER TERMS & CONDITION**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT Pertamina (Persero) Marketing Directorate – Shipping yang menerangkan :
  - a. Kapal yang ditawarkan
  - b. Laycan yang dapat dipenuhi
  - c. Harga penawaran **dalam Rupiah – (Lumpsum)**
2. Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi “ready in all respect” untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi “ready in all respect” akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal:
  - Class Certificate (Hull & Machinery)
  - Copy International Tonnage Measurement Certificate
  - Copy International Load Line Certificate
  - SOLAS Certificate
5. Surat Pernyataan dari Pemilik Kapal yang ditandatangani diatas Materai Rp. 6,000.00, yang menyatakan bahwa kapal mampu untuk mengangkut muatan dengan flash point below 60 Deg C.
6. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

**CLOSING SCHEDULE**

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari **Selasa** tanggal **30 Agustus 2016** pukul **14.00 WIB** melalui email ke [arief.risdianto@pertamina.com](mailto:arief.risdianto@pertamina.com) dan [yenni.rahmawati@pertamina.com](mailto:yenni.rahmawati@pertamina.com).

Terima kasih.

Direktorat Pemasaran  
Chartering Manager



**Pratomo Setyohadi**