

Jakarta, 14 September 2016
 No. 3926 /F30120/2016-S6

Perihal: **Undangan Pengadaan Spot Charter 1 (satu) Set Satgas - MFO Trayek Plaju - Pontianak Laycan 20 - 21 September 2016**

Yang terhormat,
SHIP OWNER / SHIP BROKER

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) Set Satgas yang akan disewa secara spot charter untuk 2 (dua) voyages, PT. Pertamina (Persero) Marketing Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan satgas tersebut dengan spesifikasi sebagai berikut:

TECHNICAL SPESIFICATION

TUG BOAT			
1.	Type of Tug Boat	:	Pusher / Towing Tug Boat
2.	Year of Built / Flag	:	2000 up / Indonesia
3.	Horse Power	:	Min. 1,500 HP
4.	Safe Draft	:	Max. 5 M
5.	LOA	:	Max. 30 M
6.	Service Speed	:	
	- Free Running	:	Min. 9 Knots
	- Towing/pushing Speed In Ballast	:	Min. 7 Knots
	- Towing/pushing Speed In Laden	:	Min. 5 Knots
7.	Bollard Pull/Towing Hook Cap	:	Min. 2 Ton
8.	Fire Fighting Equipment	:	According to Solas '74
9.	Fender	:	Rubber / Tire Attached
OIL BARGE			
1.	Type of Barge	:	MFO Oil Barge
2.	Hull Type	:	Double Hull / Double Bottom
3.	SDWT	:	About 3,700 LT
4.	Year of Built / Flag	:	2000 up / Indonesia
5.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 3,500 M ³
6.	Cargo Grade	:	Min. 1 (one) Grade
7.	Cargo Heating	:	135 deg F / 60 deg C
8.	Cargo Pump	:	Min. 2 Unit
9.	Discharging Rate / Pressure	:	Min. 250 KL/Hour or 3 kg/cm ²
10.	Total Loading Rate	:	Min. 350 KL/Hour
11.	Safe Draft	:	Max. 5 M
12.	LOA	:	Max. 75 M
13.	Fender	:	Rubber / Tire Attached M
14.	Fire Fighting Equipment	:	According to Solas '74
15.	Alat ukur volume cargo	:	Valid, lengkap, akurat

**TERMS & CONDITION**

1.	Jumlah kapal	:	1 (Satu) Set Satgas
2.	Cargo	:	Black Oil Product
3.	Quantity of Cargo	:	± 3,500 KL
4.	Voyage	:	2 (two) Voyages
5.	Loading Port	:	Plaju
6.	Discharging Port	:	Pontianak
7.	Laycan	:	1st voyage 20 – 21 September 2016 2nd voyage dinominasikan 10 hari setelah voyage pertama
8.	Charter Hire	:	Dalam Rp Lumpsum Seluruh biaya (kecuali PPN) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
9.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Maks 0.07 % (Unavoidable loss only)

OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

- Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT Pertamina (Persero) Direktorat Marketing – Shipping yang menerangkan :
 - Kapal yang ditawarkan
 - Laycan** yang dapat dipenuhi
 - Harga penawaran **dalam Rp/Lumpsum**.
- Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi "ready in all respect" untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi "ready in all respect" akan menjadi beban dari pemilik kapal.
- Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
- Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
- Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).
- Copy of bollard pull calculation.
- Subject to terminal dan manajemen Pertamina approval.

CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan Saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari **Jumat tanggal 16 September 2016 pukul 10.00 WIB** melalui email ke erwien@pertamina.com dan muhammad.radhi@pertamina.com.

Terima kasih.

Direktorat Pemasaran
Chartering Manager


Pratomo Setyohadi

Contact Person:

Erfien Purwanto +6221 4301086 Ext 8661 +62 811 930 1911 (Mobile) erwien@pertamina.com	Muhammad Radhi +62 21 4301086 Ext 8420 +62 856 232 7811 (Mobile) Muhammad.radhi@pertamina.com
---	---

Kantor Pusat
 Jalan Medan Merdeka Timur 1A
 Jakarta 10110 Indonesia
 T +62 21 381 5111, +62 21 381 6111
 F +62 21 384 6865, +62 21 384 3882
www.pertamina.com