



PERTAMINA
PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
MARKETING DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) SET SATGAS – BO
Nomor : 565/BA/F30120/2016-S6

Pada hari ini, Senin tanggal 21 bulan Nopember Tahun 2016 pukul 13.30 WIB, bertempat di Ruang Rapat Kantor PT PERTAMINA (Persero) Shipping Jl. Yos Sudarso 32-34 Jakarta Utara, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 5129/F30120/2016-S6 tanggal 21 Nopember 2016 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Spesification

<.....> / Nil

B. Time Charter Term and Conditions

<.....> / Nil

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 3,600.00/hari, YOB 2000 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 21 Nopember 2016

MARKETING DIRECTORATE – SHIPPING
FUNGSI CHARTERING

Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker Crude & Black Oil,


User

Pratomo Setyohadi

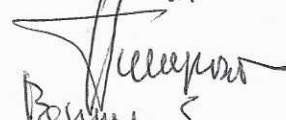
Erfien Purwanto

Disaksikan oleh sekurang-kurangnya 1 (satu) wakil Peserta Pelelangan
Untuk mewakili Para Peserta lainnya yang hadir:


1. PT. Pancaran Graha


Suci

2. PT. Farmata Lautan Maudini


Benny

3. PT. DUTAPYO PUTRA SAMUDRA


MUH RIZKI PRATAMA

4. PT. Multi Jaya Samudra



5. PT.

6. PT.

7. PT.

8. PT.

Lampiran II**Surat Penawaran – Bentuk II Oil Barge (BAHASA)****BENTUK II**

Menunjuk Surat Penawaran kami No. _____ tanggal _____ bersama ini disampaikan SPESIFIKASI OIL BARGE sebagai berikut:

1.	Nama Oil Barge	:	
2.	Tipe	:	
3.	Bendera/Class	:	
4.	Year of Built	:	
5.	Ship Builder	:	
6.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	M ³ (tidak termasuk tangki-tangki ballast, slops, air tawar, dan bahan bakar)
7.	Cargo tank calibration	:	
8.	Cargo Segregation	:	Grades
9.	Gross Registered Tonnage	:	
10.	Net Registered Tonnage	:	
11.	Summer Draft (Full Loaded)	:	
12.	Lenght Over All	:	
13.	Breadth Extreme	:	
14.	Depth Extreme	:	
15.	Ton/cm Immersion (TPC)	:	
16.	Laycan	:	
17.	Cargo Oil Tank Coating	:	
18.	Cargo Oil Tank Heating	:	
19.	Cargo Loading Rate / Discharging Rate	:	
	a. Number / Unit of Pump	:	
	b. Type of Pump	:	
	c. Loading Rate	:	
	d. Guaranteed Discharging Rate per pump (Including Stripping)	:	
	e. Guaranteed Discharging Rate Cumulative (Including Stripping)	:	
	f. Back Pressure at Vessel Manifold	:	
20.	Port Activity	:	
	Konsumsi Bahan Bakar (Discharge)	:	MFO Mton/Hour MDO Mton/Hour HSD Mton/Hour
	Idle	:	MFO Mton/Hour MDO Mton/Hour HSD Mton/Hour
	Heating Cargo up to 135 F	:	MFO Mton/Hour MDO Mton/Hour HSD Mton/Hour
21.	Kapasitas Tanki Bunker dan Fresh Water	:	MFO M ³ HSD M ³ MDO M ³ F.W.
22.	Last Periodical Drydocking	:	
23.	Next Intermediate Survey	:	
	Next Special Survey	:	
24.	Ukuran Cargo Lines	:	Inches
25.	Alat-alat Komunikasi Radio di Kapal	:	
26.	Call Sign	:	
27.	Fire Fighting Equipment	:	
28.	Rubber Fender	:	
29.	Hull & Machinery Insurance	:	
30.	P&I Club Insurance	:	
31.	Owner	:	PT.
32.	Broker	:	PT.
33.	Ship Manager	:	PT.
34.	P & I Club	:	
	Masa Berlaku	:	
35.	Posisi Kapal Saat Ini	:	

Selanjutnya kami menyatakan bahwa semua data Teknis kapal ini sesuai dengan kondisi kapal. Dalam hal ditemukan ketidaksesuaian antara data yang disampaikan dengan kondisi yang sebenarnya, maka segala risiko yang timbul menjadi beban dan tanggung jawab kami sepenuhnya.

Jakarta,
PT.

Materai Rp 6000,00