



PERTAMINA
PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
MARKETING DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT BL – WO (1,900 M³ / E-Chartering)
Nomor : 314/BA/F30120/2017-S6

Pada hari ini, Rabu tanggal 24 bulan Mei Tahun 2017 pukul 13.30 WIB, bertempat di Ruang Rapat Kantor PT PERTAMINA (Persero) Shipping Jl. Yos Sudarso 32-34 Jakarta Utara, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 2794/F30120/2017-S6 tanggal 23 Mei 2017 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Spesification

Cargo Oil Tank Coating: Required diubah menjadi **Cargo Oil Tank Coating: Not Required**

B. Time Charter Term and Conditions

Laycan: 29 – 30 Mei 2017 diubah menjadi **Laycan: 31 Mei – 01 Juni 2017**

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 1,200.00/hari, YOB 1987 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 24 Mei 2017

MARKETING DIRECTORATE – SHIPPING
FUNGSI CHARTERING (E – CHARTERING)

Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker Gas & Non Fuel,

User


Pratomo Setyohadi


Erfien Purwanto

.....

Pengadaan : Bulk Lighter - White Oil

Periode : 05-2017

| Tanggal | Admin Announcement | Bidders Clarification | User | Nama Perusahaan |
|----------------------------|--|-----------------------|-------|-------------------------|
| 5/24/2017 1:38:00 PM | | Selamat Siang | INTI | PT. INTI ENERGI LINE |
| 5/24/2017 1:38:00 PM | Selamat siang Bapak/Ibu, pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan 1 (satu) Unit BL - WO dengan laycan 29 - 30 Mei 2017. | | yenni | |
| 5/24/2017 1:39:00 PM | Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut: PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkat dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina. Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan: a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celsius (White Oil), b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina. | | yenni | |
| 5/24/2017 1:39:00 PM | SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang | | yenni | |

| | | | | |
|-------------------------------------|---|--|--------------|--|
| | <p>ditetapkan adalah 10 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 10 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.</p> | | | |
| <p>5/24/2017 1:39:00 PM</p> | <p>ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.</p> | | <p>yenni</p> | |
| <p>5/24/2017 1:39:00 PM</p> | <p>BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS). Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.</p> | | <p>yenni</p> | |
| <p>5/24/2017 1:39:00 PM</p> | <p>TITIK BAKAR KAPAL WHITE OIL : Peserta pengadaan harus menjamin bahwa kapal yang dinominasikan dapat mengangkut cargo clean oil product (cargo tank didisain untuk mengangkut cargo</p> | | <p>yenni</p> | |

| | | | |
|-------------------------------------|---|--------------|--|
| | <p>dengan F.P < 60 Deg C), di mana salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium.</p> | | |
| <p>5/24/2017 1:39:00 PM</p> | <p>TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb: a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR); b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal; - Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut.</p> | <p>yenni</p> | |
| <p>5/24/2017 1:39:00 PM</p> | <p>Bid Closing Uploading Document Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.</p> | <p>yenni</p> | |
| <p>5/24/2017 1:39:00 PM</p> | <p>Basic Terms & Conditions Charter Period : 1 (satu) Bulan plus Charterers' Option (1+1) Bulan</p> | <p>yenni</p> | |

| | | | | |
|---------------------------------------|---|--|----------------|---------------------------|
| | <p>Laycan : 29 - 30 Mei 2017 Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade Charter Party : Pertamina Time Form I PSA : Required & Valid During Contract Period Charter Rate : USD/Day</p> | | | |
| <p>5/24/2017 1:40:00 PM</p> | <p>Technical Specifications Type of Vessel : Motor Tanker (White Oil) DWT : About 2,000 MT YOB / Flag : 1987 up / Indonesia COT Capacity (98%) : Min. 1,900 CuM (excl. slop tank) Draft : Max. 6 M LOA : Max. 90 M Type of Cargo : White Oil Product (Premium, Pertamina, Pertalite, Solar, Pertadex, Dexlite, Biosolar) Cargo Segregation : Min. 2 (dua) Grades (kapal dapat melaksanakan kegiatan loading & discharging secara simultan) Discharging Rate : Min. 150 KL/Hr/Grade or Pressure Min. 3 kg/cm2 Alat Ukur : Akurat, Lengkap, dan Absah CCTV : Required (Min. 2 Unit) Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)</p> | | yenni | |
| <p>5/24/2017 1:40:00 PM</p> | <p>Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 2794/F30120/2017-S6 tanggal 23 Mei 2017 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering.Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis?</p> | | yenni | |
| <p>5/24/2017 1:41:00</p> | | Selamat Siang Bu, maaf menanyakan apakah service speed bisa diturunkan sedikit menjadi 9 | rezekienautika | PT. Rezeki Energi Nautika |

| | | | | |
|----------------------------|--|---|-----------------|------------------------------|
| PM | | Knot | | |
| 5/24/2017 1:42:00 PM | | Untuk Service Speed tetap 10 Knots | panji.kurniawan | |
| 5/24/2017 1:43:00 PM | | Baik Pak Panji, diterima infonya | rezekienautika | PT. Rezeki Energi Nautika |
| 5/24/2017 1:44:00 PM | ada pertanyaan lainnya? dari PT. AMO atau PT. IEL? | | yenni | |
| 5/24/2017 1:45:00 PM | | selamat Siang Mbak Yennimau tanya :1. tahun 19862. Laycan : 31 May - 01 Juni | INTI | PT. INTI ENERGI LINE |
| 5/24/2017 1:47:00 PM | | Untuk YOB 1986 masih dapat diterima dan secara operasional laycan 31 May -01 Juni masih dapat diterima. | panji.kurniawan | |
| 5/24/2017 1:48:00 PM | | Iya. terima kasih Pak Panji | INTI | PT. INTI ENERGI LINE |
| 5/24/2017 2:05:00 PM | | Untuk OE bu yenni? | AMO | PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE |
| 5/24/2017 2:10:00 PM | | Satu pertanyaan lagi Pak, apakah Cargo Oil Tank bisa "Tanpa Coating"? | rezekienautika | PT. Rezeki Energi Nautika |
| 5/24/2017 2:19:00 PM | | untuk kargo white oil cargo tank tanpa caoting dapat diterima | panji.kurniawan | |
| 5/24/2017 2:23:00 PM | | Baik Pak Panji, Terima kasih | rezekienautika | PT. Rezeki Energi Nautika |

| | | | | | |
|----------------------------|---|---|--|-----------------|------------------------------------|
| 5/24/2017 2:39:00 PM | | test | | AMO | PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE |
| 5/24/2017 4:10:00 PM | kami sedang menunggu konfirmasi user lebih lanjut, mohon tunggu sebentar | | | yenni | |
| 5/24/2017 4:12:00 PM | | Test | | putu.supraba | |
| 5/24/2017 4:15:00 PM | | SELAMAT SORE | | INTI | PT. INTI ENERGI LINE |
| 5/24/2017 4:17:00 PM | | Selamat sore, bersama ini disampaikan bahwa sesuai dengan arahan VP Shipping Operation pada pukul 15:00 WIB di ruang VP Shipping Operation disampaikan bahwa untuk pengadaan BL – WO dengan laycan 29 – 30 Mei 2017 tetap mengacu kepada TKO Pembuatan Spesifikasi Teknis No. B-005/F30210/2013 – S9 Revisi ke – 1, dimana untuk retender pengadaan kapal regular diadakan dengan usia maksimal 30 thn atau ekuivalen dengan YOB 1987 Up. Hanya apabila pengadaan kapal dimaksud gagal, dapat diadakan dengan YOB diatas 30 tahun dan atas izin dari pimpinan tertinggi Shipping. Terima kasih. | | putu.supraba | |
| 5/24/2017 4:22:00 PM | | sehubungan dengan hal tersebut diatas berikut kami sampaikan revisi spesifikasi: YOB tetap 1987 Up Speed tetap 10 Knot Tank Coating (not Required) Revisi Laycan 31 Mei - 01 Juni 2017 Terima kasih | | panji.kurniawan | |
| 5/24/2017 | Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan | | | yenni | |

| | | | | |
|----------------------------|---|--|-------|--|
| 4:23:00 PM | bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 1,200.00/day dengan basis YOB 1987 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 26 Mei 2017 jam 10.00. | | | |
| 5/24/2017 4:23:00 PM | Demikian kami sampaikan prebid untuk pengadaan 1 (satu) Unit BL - WO dengan laycan 31 Mei - 01 Juni 2017. Kami tunggu penawarannya pada tanggal 26 Mei 2017. Terima kasih dan selamat sore. | | yenni | |

| | | |
|----------|------|--------|
| Generate | Edit | Delete |
| Generate | Edit | Delete |
| Generate | Edit | Delete |
| Generate | Edit | Delete |
| Generate | Edit | Delete |
| Generate | Edit | Delete |
| Generate | Edit | Delete |
| Generate | Edit | Delete |
| Generate | Edit | Delete |
| Generate | Edit | Delete |
| Generate | Edit | Delete |
| Generate | Edit | Delete |
| Generate | Edit | Delete |
| Generate | Edit | Delete |
| Generate | Edit | Delete |

- Room Members
- AMO (PT. ARMADA MAR E OFFSHORE)
 - yenni
 - rezekienautika (PT. Rezeki Energi Nautika)
 - INTI (PT. INTI ENERGI LININE)
 - panji.kurniawan
 - lusi
 - MaximaMaritima2016 (P Maxima Maritima Indone erwien
 - isnanto
 - vania

Iya, terima kasih Pak Panji

AMO say : Untuk OE bu yenni?
rezekienautika say : Satu pertanyaan lagi Pak, apakah Cargo Oil Tank bisa 'Tanpa Coating' ?
panji.kurniawan say : untuk kargo white oil cargo tank tanpa coating dapat diterima
rezekienautika say : Baik Pak Panji, Terima kasih
MaximaMaritima2016 has joined the room
erwien has joined the room
AMO say : test
isnanto has joined the room
vania has joined the room

Format Font Size

B I U

SEND



Room Bulk Lighter - White Oil

Previous Messages

AMO has joined the room
rezekienautika has joined the room
panji.kurniawan has joined the room
panji.kurniawan has left the room
panji.kurniawan has joined the room
erwien has joined the room
putu.supraba say : Selamat sore, bersama ini disampaikan bahwa sesuai dengan arahan VP Shipping Operation pada pukul 15:00 WIB di ruang VP Shipping Operation disampaikan bahwa untuk pengadaan BL - WO dengan laycan 29 - 30 Mei 2017 tetap mengacu kepada TKO Pembuatan Spesifikasi Teknis No. B-005/F30210/2013 - S9 Revisi ke - 1, dimana untuk retender pengadaan kapal regular diadakan dengan usia maksimal 30 thn atau ekuivalen dengan YOB 1987 Up. Hanya apabila pengadaan kapal dimaksud gagal, dapat diadakan dengan YOB diatas 30 tahun dan atas izin dari pimpinan tertinggi Shipping.
Terima kasih.

Room Members

- yenni
- vania
- putu.supraba
- INTI (PT. INTI ENERGI LININE)
- AMO (PT. ARMADA MAR E OFFSHORE)
- rezekienautika (PT. Rezeki Energi Nautika)
- panji.kurniawan
- erwien

Pertamina - Invitation to bid dan ToR Self Propelled Crane Barge (SPCB) Laycan 04 Juli 2015 - Internet Explorer

Home - Pertamina Enterprise P... Invitation to bid da...

Change Password Contact

[Yenni Logout](#)

| Q & A | |
|--|--------------------------|
| sorry,the session has already closed | Generate |
| Please feel free to ask questions | Generate |
| sorry,the session has already closed | Generate |
| sorry,the session has already closed | Generate |
| sorry,the session has already closed | Generate |
| sorry,the session has already closed | Generate |
| sorry,the session has already closed | Generate |
| sorry,the session has already closed | Generate |
| sorry,the session has already closed | Generate |
| sorry,the session has already closed | Generate |
| sorry,the session has already closed | Generate |
| sorry,the session has already closed | Generate |
| sorry,the session has already closed | Generate |
| sorry,the session has already closed | Generate |
| sorry,the session has already closed | Generate |