



PERTAMINA
PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
MARKETING DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT SMALL I – WO (3,800 M³ / E-Chartering)
Nomor : 327/BA/F30120/2017-S6

Pada hari ini, Selasa tanggal 30 bulan Mei Tahun 2017 pukul 09.00 WIB, bertempat di Ruang Rapat Kantor PT PERTAMINA (Persero) Shipping Jl. Yos Sudarso 32-34 Jakarta Utara, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 2895/F30120/2017-S6 tanggal 29 Mei 2017 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Spesification

<.....> / Nil

B. Time Charter Term and Conditions

<.....> / Nil

C. Agenda Pengadaan

Laycan: 03 – 04 Juni 2017 diubah menjadi **03 – 06 Juni 2017**

D. Owner Estimate

OE : USD 2,200.00/hari, YOB 1993 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 30 Mei 2017

MARKETING DIRECTORATE – SHIPPING
FUNGSI CHARTERING (E – CHARTERING)


Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker Gas & Non Fuel,

User



Pratomo Setyohadi



u Lusi Soeheri

.....

Pengadaan : Small I - White Oil

Periode : 05-2017

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
5/30/2017 9:08:00 AM	Selamat pagi Bapak/Ibu, pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan 1 (satu) Unit Small I - WO dengan layan 03 - 04 Juni 2017.		yenni	
5/30/2017 9:08:00 AM	Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut: PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina.Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan: a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celsius (White Oil), b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.		yenni	
5/30/2017 9:08:00 AM	CSMS: Berkenaan dengan akan diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.		yenni	
5/30/2017 9:08:00 AM	SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.		yenni	
5/30/2017 9:09:00 AM	SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 10 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 10 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.		yenni	

5/30/2017 9:09:00 AM	<p>ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.</p>	yenni	
5/30/2017 9:09:00 AM	<p>BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS).Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar “at sea” dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.</p>	yenni	
5/30/2017 9:09:00 AM	<p>TITIK BAKAR KAPAL WHITE OIL : Peserta pengadaan harus menjamin bahwa kapal yang didominasi dapat mengangkut cargo clean oil product (cargo tank didisain untuk mengangkut cargo dengan F.P < 60 Deg C), di mana salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium.</p>	yenni	
5/30/2017 9:09:00 AM	<p>TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb:</p> <p>a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR);</p> <p>b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah :</p> <p>- Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal;</p> <p>- Pembayaran untuk periode sewa selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut.</p>	yenni	

5/30/2017 9:09:00 AM	<p>Bid Closing Uploading Document</p> <p>Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.</p>	yenni	
5/30/2017 9:10:00 AM	<p>Basic Terms & Conditions</p> <p>Charter Period : 3 (tiga) Bulan plus Charterers' Option (1+1) Bulan Laycan : 03 - 04 Juni 2017 Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade Charter Party : Pertamina Time Form I PSA : Required & Valid During Contract Charter Rate : USD/Day</p>	yenni	
5/30/2017 9:10:00 AM	<p>Technical Specifications</p> <p>Type of Vessel : Motor Tanker (White Oil) DWT : About 3,500 MT YOB / Flag : 1993 up / Indonesia COT Capacity (98%) : Min. 3,800 CuM (excl. slop tank) Draft : Max. 6 M LOA : Max. 100 M Type of Cargo : White Oil Product (Premium, Pertamina, Pertalite, Solar, Pertadex, Biosolar) Cargo Segregation : Min. 2 (dua) Grades (kapal dapat melaksanakan kegiatan loading & discharging secara simultan) Discharging Rate : Min. 200 KL/Hr/Grade or Pressure Min. 3 kg/cm2 Derrick / Crane : Required Alat Ukur : Akurat, Lengkap, dan Absah CCTV : Required (Min. 2 Unit) Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)</p>	yenni	
5/30/2017 9:11:00 AM	<p>Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 2895/F30120/2017-S6 tanggal 29 Mei 2017 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering. Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis?</p>	yenni	
5/30/2017 9:14:00 AM		AMO	<p>tidak ada bu</p> <p>PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE</p>

5/30/2017 9:15:00 AM		Selamat Pagi, Operation area ?. Laycan 8 - 10 June 2017 Speed 9 knots	kans	PT. Pelayaran Kapuas Armada Nusantara
5/30/2017 9:20:00 AM	Untuk pertanyaan dari PT. Kapuas Armada Nusantara: 1. Operation Area: Jatimbalinus 2. Laycan dapat diubah menjadi 3 - 6 Juni 2017 3. Speed tidak berubah tetap Min. 10 Knots		yenni	
5/30/2017 9:20:00 AM	ada pertanyaan lain?		yenni	
5/30/2017 9:21:00 AM		tidak ada Bu	kans	PT. Pelayaran Kapuas Armada Nusantara
5/30/2017 9:25:00 AM	Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 2,200.00/day dengan basis YOB 1993 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 31 Mei 2017 jam 10.00.		yenni	
5/30/2017 9:30:00 AM	Demikian kami sampaikan prebid untuk pengadaan 1 (satu) Unit Small I - WO dengan laycan 03 - 04 Juni 2017. Kami tunggu penawarannya pada tanggal 31 Mei 2017. Terima kasih dan selamat pagi.		yenni	
5/30/2017 9:31:00 AM		Terima kasih Bu	kans	PT. Pelayaran Kapuas Armada Nusantara



Room Small I - White Oil

Speed 9 knots

yenni say : Untuk pertanyaan dari PT. Kapuas Armada Nusantara:

- 1. Operation Area: Jatimbalinus
- 2. Laycan dapat diubah menjadi 3 - 6 Juni 2017
- 3. Speed tidak berubah tetap Min. 10 Knots

yenni say : ada pertanyaan lain? kans say : tidak ada Bu vania has joined the room

Rich text editor toolbar with icons for Bold (B), Italic (I), Underline (U), Text Color (T), Background Color (C), Bulleted List, Numbered List, Indent, Outdent, Link, Unlink, Font Face, Font Size, and a Send button.

Room Members

- yenni
- AMO (PT. ARMADA MAR E OFFSHORE)
- kans (PT. Pelayaran Kapuas Armada Nusantara)
- lusi
- vania

Q & A

Please feel free to ask questions

sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate