



PERTAMINA
PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
MARKETING DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT SMALL I – WO (3,500 M³ / E-Chartering)
Nomor : 457/BA/F30120/2017-S6

Pada hari ini, Rabu tanggal 16 bulan Agustus Tahun 2017 pukul 10.00 WIB, bertempat di Ruang Rapat Kantor PT PERTAMINA (Persero) Shipping Jl. Yos Sudarso 32-34 Jakarta Utara, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 4165/F30120/2017-S6 tanggal 11 Agustus 2017 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Spesification

<.....> / Nil

B. Time Charter Term and Conditions

<.....> / Nil

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 2,200.00/hari, YOB 2000 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 16 Agustus 2017

MARKETING DIRECTORATE – SHIPPING
FUNGSI CHARTERING (E – CHARTERING)

Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker White,

User


Gandung R.N.A.


Erfien Purwanto

.....

Pengadaan : Small I - White Oil

Periode : 08-2017

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
8/16/2017 10:05:00 AM	<p>Selamat pagi, pagi ini kita akan mengadakan prebid pengadaan 1 (satu) Unit time charter Small I dengan laycan tgl 29-31 Agustus 2017, prebid akan dipandu oleh ibu Yenni. Silahkan apabila ada yang perlu diklarifikasi dan ditanyakan</p>		erwien	
8/16/2017 10:05:00 AM	<p>terima kasih Pak Erwien</p>		yenni	
8/16/2017 10:07:00 AM	<p>Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut: PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina. Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan: a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celsius (White Oil), b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.</p>		yenni	
8/16/2017 10:07:00 AM	<p>CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.</p>		yenni	

8/16/2017 10:07:00 AM	<p>SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.</p>		yenni	
8/16/2017 10:09:00 AM	<p>SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 10 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 10 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.</p>		yenni	
8/16/2017 10:09:00 AM	<p>ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.</p>		yenni	
8/16/2017 10:09:00 AM	<p>BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS).Peserta Pengadaaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar “at sea” dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.</p>		yenni	
8/16/2017 10:09:00 AM	<p>TITIK BAKAR KAPAL WHITE OIL : Peserta pengadaaan harus menjamin bahwa kapal yang didominasi dapat mengangkut cargo clean oil product (cargo tank didisain untuk mengangkut cargo dengan</p>		yenni	

	F.P < 60 Deg C), di mana salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium.		
8/16/2017 10:09:00 AM	<p>TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb:</p> <p>a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR);</p> <p>b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal; - Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut. 	yenni	
8/16/2017 10:09:00 AM	<p>BIAYA PORT CHARGE</p> <p>1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters).</p> <p>2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan:a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner</p>	yenni	
8/16/2017 10:10:00	<p>BID CLOSING UPLOADING DOCUMENT</p> <p>Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen</p>	yenni	

AM	penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan disqualifikasi.			
8/16/2017 10:10:00 AM	<p>BASIC TERMS & CONDITIONS Charter Period : 1 (satu) Tahun plus Charterers' Option (6+6) Bulan Laycan : 29 - 31 Agustus 2017 Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade Charter Party : Pertamina Time Form I PSA : Required & Valid During Contract Charter Rate : USD/Day</p>	yenni		
8/16/2017 10:10:00 AM	<p>TECHNICAL SPECIFICATIONS Type of Vessel : Motor Tanker (White Oil) DWT : About 4,000 MT YOB / Flag : 2000 up / Indonesia COT Capacity (98%) : Min. 3,500 CuM (excl. slop tank) Draft : Max. 5 M LOA : Max. 108 M Free Board : Min. 1.3 M Type of Cargo : White Oil Product (Premium, Pertamina, Pertalite, Solar, Pertadex, Dextite, Pertamina Turbo) Cargo Segregation : Min. 2 (dua) Grades (kapal dapat melaksanakan kegiatan loading & discharging secara simultan) Discharging Rate : Min. 200 KL/Hour/Grade Alat Ukur : Akurat, Lengkap, dan Absah CCTV : Required (Min. 2 Unit) Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)</p>	yenni		
8/16/2017 10:11:00 AM	Mohon data mengenai free board kapal dapat dicantumkan pada dokumen Bentuk II	yenni		
8/16/2017 10:11:00 AM	Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 4165/F30120/2017-S6 tanggal 11 Agustus 2017 yang telah kami	yenni		

	<p>upload di website Pertamina & E-Chartering. Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis?</p>			
8/16/2017 10:15:00 AM		<p>Pagi, 1. Speed 9 knots. 2. Closing tanggal 25/8/17</p>	kans	PT. Pelayaran Kapuas Armada Nusantara
8/16/2017 10:16:00 AM		<p>Pagi semua, terima kasih penjelasannya mbak Yenni, sementara blm ada</p>	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
8/16/2017 10:16:00 AM	<p>baik kami catat terlebih dahulu....ada pertanyaan dari perusahaan yang lain?</p>		yenni	
8/16/2017 10:18:00 AM		<p>Selamat Pagi Semuanya. dari kami tidak ada pertanyaan. terima kasih.</p>	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
8/16/2017 10:18:00 AM		<p>Terima kasi atas penjelasannya, Mbak Yenni</p>	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
8/16/2017 10:19:00 AM		<p>Maaf mbak Yenni, kalau Lay Can nya tanggal 10 september apakah bisa?</p>	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
8/16/2017 10:27:00 AM	<p>baik kami catat...ada pertanyaan lainnya?</p>		yenni	
8/16/2017 10:29:00 AM		<p>Derrick Crane nya 1 ton?</p>	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia

8/16/2017 10:29:00 AM	silahkan apabila ada yg lain			erwien	
8/16/2017 10:47:00 AM	Untuk pertanyaan dari PT. KANS: 1. Service Speed: Tetap Min. 10 Knots 2. Waktu Closing: Tetap tanggal 23 Agustus 2017 pukul 10.00 WIB (Pertamina's Time)			yenni	
8/16/2017 10:48:00 AM	Untuk pertanyaan dari PT. MMI: 1. Laycan: Tetap tanggal 29 - 31 Agustus 2017 2. Derrick / Crane: Tetap Min. 3 Tons			yenni	
8/16/2017 10:50:00 AM	Ada pertanyaan lain?			yenni	
8/16/2017 10:51:00 AM		Tidak ada Bu. Terima Kasih.		kans	PT. Pelayaran Kapuas Armada Nusantara
8/16/2017 10:51:00 AM		Tidak ada mbak Yenni...terima kasih		MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
8/16/2017 10:51:00 AM		Tidak ada , mbak Yenni		AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
8/16/2017 10:52:00 AM		Terima kasih		AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
8/16/2017 10:55:00 AM	Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 2,200.00/day dengan basis YOB 2000 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 23 Agustus 2017 jam 10.00.			yenni	
8/16/2017 10:57:00	Baik apabila tidak ada pertanyaan, untuk prebid kami cukupkan sekian. Terima kasih.			erwien	

AM				
8/16/2017 11:05:00 AM		Terima kasih pak Erwin & mbak Yenni	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia

PERTAMINA
 Room Small I - White Oil

Previous Message

nya tanggal 10 september apakah bisa?
 segaralajuperkasa (SegaraLajuPerkasa) has left the room
 segaralajuperkasa has joined the room
 segaralajuperkasa (SegaraLajuPerkasa) has left the room
 segaralajuperkasa has joined the room
 yenni say : baik kami catat...ada pertanyaan lainnya?
 MaximaMaritima2016 say : Derrick Crane nya 1 ton?
 erwien say : silahkan apabila ada yg lain

segaralajuperkasa (SegaraLajuPerkasa) has left the room
 segaralajuperkasa has joined the room
 Maritim has joined the room

B I U Font Size

Format Font Size

SEND

Room Members

- segaralajuperkasa (SegaraLajuPerkasa)
- yenni
- MaximaMaritima2016 (P Maxima Maritima Indone vania
- kans (PT. Pelayaran Kapu uas Armada Nusantara) erwien
- AMO (PT. ARMADA MAR E OFFSHORE)
- Maritim (PT Maritim Pri rma Mandiri)

e-Chartering
Pertamina Shipping
[Change Password](#) [Contact](#)

Yenni Logout

Q & A	
Please feel free to ask questions	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate
sorry,the session has already closed	Generate