



PERTAMINA
PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
MARKETING DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT SMALL I – WO (4,000 M³ / E-Chartering)
Nomor : 484/BA/F30120/2017-S6

Pada hari ini, Senin tanggal 04 bulan September Tahun 2017 pukul 09.00 WIB, bertempat di Ruang Rapat Kantor PT PERTAMINA (Persero) Shipping Jl. Yos Sudarso 32-34 Jakarta Utara, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 4472/F30120/2017-S6 tanggal 31 Agustus 2017 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Spesification

1. Service Speed: Min. 10 Knots diubah menjadi **Service Speed: Min. 8 Knots**
2. COT Capacity (98%): Min. 4,000 CuM (Excl. Slop Tank) diubah menjadi **COT Capacity (98%): Min. 3,800 CuM (Excl. Slop Tank)**

B. Time Charter Term and Conditions

<.....> / Nil

C. Agenda Pengadaan

Waktu Closing: 5 September 2017 pukul 10.00 WIB diubah menjadi 6 September 2017 pukul 13.30 WIB (Pertamina's Time)

D. Owner Estimate

OE : USD 2,200.00/hari, YOB 1993 up


Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 04 September 2017

MARKETING DIRECTORATE – SHIPPING
FUNGSI CHARTERING (E – CHARTERING)

Chartering Manager,


Gandung R.N.A.

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker White,


Erfen Purwanto

User
.....

Pengadaan : Small I - White Oil

Periode : 09-2017

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
9/4/2017 9:03:00 AM		Selamat Pagi Bu Yenni	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
9/4/2017 9:03:00 AM		Selamat Pagi Semua..	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
9/4/2017 9:07:00 AM	selamat pagi pak		yenni	
9/4/2017 9:09:00 AM		selamat pagi bu yenni	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
9/4/2017 9:10:00 AM	selamat pagi pak		yenni	
9/4/2017 9:13:00 AM	Selamat pagi,Hari ini kita akan mengadakan prebid pengadaan time charter S1-WO laycan 07-09 September 2017, prebid akan dibagi menjadi dua bagian aspek administrasi dan aspek teknis. Apabila ada yang perlu ditanyakan silahkan disampaikan. Prebid akan dipandu oleh Ibu Yenni.		erwien	
9/4/2017 9:13:00 AM	Terima kasih Pak Erwien		yenni	
9/4/2017	Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid		yenni	

9:13:00 AM	<p>ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut: PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina. Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan: a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celsius (White Oil), b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.</p>			
9/4/2017 9:14:00 AM	<p>CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.</p>		yenni	
9/4/2017 9:14:00 AM	<p>SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.</p>		yenni	
9/4/2017 9:14:00	<p>SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal</p>		yenni	

AM	<p>sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 10 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 10 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.</p>			
9/4/2017 9:14:00 AM	<p>ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.</p>	yenni		
9/4/2017 9:14:00 AM	<p>BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS). Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.</p>	yenni		
9/4/2017 9:14:00	<p>TITIK BAKAR KAPAL WHITE OIL : Peserta pengadaan harus menjamin bahwa kapal yang</p>	yenni		

AM	dinominasikan dapat mengangkut cargo clean oil product (cargo tank didisain untuk mengangkut cargo dengan F.P < 60 Deg C), di mana salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium.		
9/4/2017 9:14:00 AM	<p>TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb: a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR); b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal; - Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut.</p>		yenni
9/4/2017 9:14:00 AM	<p>BIAYA PORT CHARGE 1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban</p>		yenni

	<p>Owner (Owner matters).</p> <p>2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan:a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner</p>			
9/4/2017 9:15:00 AM	<p>BID CLOSING UPLOADING DOCUMENT</p> <p>Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.</p>	yenni		
9/4/2017 9:15:00 AM	<p>BASIC TERMS & CONDITIONS</p> <p>Charter Period : 3 (tiga) Bulan plus Charterers' Option (1+1) Bulan</p> <p>Laycan : 07 - 09 September 2017</p> <p>Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade</p> <p>Charter Party : Pertamina Time Form I</p> <p>PSA : Required & Valid During Contract</p> <p>Charter Rate : USD/Day</p>	yenni		
9/4/2017 9:15:00 AM	<p>TECHNICAL SPECIFICATIONS</p> <p>Type of Vessel : Motor Tanker (White Oil)</p> <p>DWT : About 4,000 MT</p> <p>YOB / Flag : 1993 up / Indonesia</p> <p>COT Capacity (98%) : Min. 4,000 CuM (excl. slop tank)</p> <p>Draft : Max. 7 M</p> <p>LOA : Max. 115 M</p> <p>Type of Cargo : White Oil Product (Premium,</p>	yenni		

	<p>Kerosene, Solar, BioSolar, Peralite, Pertamina, Pertamina Turbo, Pertadex) Cargo Segregation : Min. 2 (dua) Grades (kapal dapat melaksanakan kegiatan loading & discharging secara simultan) Discharging Rate : Min. 200 KL/Hour/Grade Freeboard : Min. 1.3 M Alat Ukur : Akurat, Lengkap, dan Absah CCTV : Required (Min. 2 Unit) Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)</p>			
<p>9/4/2017 9:15:00 AM</p>	<p>Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 4472/F30120/2017-S6 tanggal 31 Agustus 2017 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering. Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis?</p>		<p>yenni</p>	
<p>9/4/2017 9:16:00 AM</p>	<p>Silahkan bapak/ibu</p>		<p>erwien</p>	
<p>9/4/2017 9:16:00 AM</p>		<p>dari AMO tidak ada</p>	<p>AMO</p>	<p>PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE</p>
<p>9/4/2017 9:19:00 AM</p>		<p>Dear Ibu Yenni, ada beberapa hal yang perlu kami tanyakan adalah sebagai berikut : 1. Untuk tanggal Closing kami mengajukan di tanggal 6 September 2. Mohon informasi untuk wilayah operasi dan loading point 3. Untuk speed di 8 knotDemikian kami sampaikan, terima kasih</p>	<p>MaximaMaritima2016</p>	<p>PT. Maxima Maritima Indonesia</p>
<p>9/4/2017</p>	<p>baik, ada pertanyaan dari PT. MMI?</p>		<p>yenni</p>	

9:22:00 AM						
9/4/2017 9:23:00 AM	ok pak....kami konfirmasi ke user terlebih dahulu				yenni	
9/4/2017 9:24:00 AM			Baik bu Yenni, kami tunggu		MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
9/4/2017 9:52:00 AM	<p>Untuk pertanyaan dari PT MMI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Untuk waktu closing dapat diubah menjadi tanggal 06 September 2017 pukul 13.30 WIB (Pertamina's Time) 2. Wilayah Operasi adalah Sumbagut, sekitaran Aceh (Lhokseumawe, Krueng Raya) dan estimasi Loading Port adalah Tanjung Uban. 3. Untuk Service Speed: Min. 10 Knots dapat diubah menjadi Min. 8 Knots 			yenni		
9/4/2017 9:55:00 AM			Bu Yenni, terima kasih untuk persetujuan dan informasi yang disampaikan, namun untuk point No. 2 terkait dengan Loading Port kapal kami saat ini sudah standby di Wayame-Ambon. Mohon pertimbangannya untuk proses Delivery di pelabuhan tersebut		MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
9/4/2017 10:11:00 AM			<ol style="list-style-type: none"> 1. COT capacity 3800 M3 2. Lay-can 10 - 15 September 2017 		kans	PT. Pelayaran Kapuas Armada Nusantara
9/4/2017 10:13:00 AM	Pada prinsipnya wilayah operasional di Indonesian water pak, jadi nanti menyesuaikan informasi dari fungsi Shipping Operation.				erwien	
9/4/2017 10:14:00 AM			Baik Pak Erwien, informasi diterima...terima kasih		MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia

9/4/2017 10:22:00 AM	Untuk pertanyaan dari PT KANS: 1. COT Capacity (98%): Min. 4,000 CuM (Excl Slop Tank) dapat diubah menjadi COT Capacity (98%): Min. 3,800 CuM (Excl Slop Tank) 2. Laycan tetap tanggal 07 - 09 September 2017			yenni	
9/4/2017 10:26:00 AM	ada pertanyaan lain?			yenni	
9/4/2017 10:27:00 AM		Dari kami sudah cukup bu Yenni..terima kasih	MaximaMaritima2016		PT. Maxima Maritima Indonesia
9/4/2017 10:27:00 AM		Sudah cukup Bu Yenni, Terima kasih	segaralajuperkasa		SegaraLajuPerkasa
9/4/2017 10:28:00 AM	Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 2,200.00/day dengan basis YOB 1993 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 06 September 2017 jam 13.30.			yenni	
9/4/2017 10:32:00 AM		Pertanyaan kami apa tidak diterima ?.		kans	PT. Pelayaran Kapuas Armada Nusantara
9/4/2017 10:32:00 AM	sudah kami jawab pak			yenni	
9/4/2017 10:33:00 AM	Untuk pertanyaan dari PT KANS: 1. COT Capacity (98%): Min. 4,000 CuM (Excl Slop Tank) dapat diubah menjadi COT Capacity (98%): Min. 3,800 CuM (Excl Slop Tank) 2. Laycan tetap tanggal 07 - 09 September 2017			yenni	
9/4/2017 10:33:00		Baik Bu. Tks		kans	PT. Pelayaran Kapuas Armada

AM				Nusantara
9/4/2017 10:34:00 AM	Apabila tidak ada pertanyaan, maka prebid kami tutup. Mohon penawaran dapat disampaikan sesuai waktu yang telah disepakati. Terima kasih, selamat pagi.		erwien	

Pertamina Shipping
[New Registrasi](#) | [Change Password](#) | [Contact](#)
 Yenni Logout

Room Small I - White Oil

Room Members

- yenni
- AMO (PT. ARMADA MAR E OFFSHORE)
- MaximaMaritima2016 (P Maxima Maritima Indone erwien
- segaralajuperkasa (Segar ralajuPerkasa)
- kans (PT. Pelayaran Kapu uas Armada Nusantara)

(Lhokseumawe, Krueng Raya) dan estimasi Loading Port adalah Tanjung Uban.

3. Untuk Service Speed: Min. 10 Knots dapat diubah menjadi **Min. 8 Knots**

erwien has left the room
 erwien has joined the room
 MaximaMaritima2016 say : Bu Yenni, terima kasih untuk persetujuan dan informasi yang disampaikan, namun untuk point No. 2 terkait dengan Loading Port kapal kami saat ini sudah standby di Wayame-Ambon. Mohon pertimbangannya untuk proses Delivery di pelabuhan tersebut
 kans has joined the room

SEND

Pertamina Renewable Spirit

Admin Menu | Admin Setting

Add New Record

No.	PERIODE	Procurement Name
1	09-2017	Bulk Lighter - White Oil
2	09-2017	Small I - White Oil
3	09-2017	General Purpose I - Crude Oil
4	08-2017	Bulk Lighter - White Oil
5	08-2017	Bulk Lighter - White Oil
6	08-2017	Medium Range - Crude Oil
7	08-2017	Small II - White Oil
8	08-2017	Small II - White Oil
9	08-2017	Medium Range - White Oil
10	08-2017	Small I - White Oil
11	08-2017	Bulk Lighter - White Oil
12	08-2017	Medium Range - White Oil
13	08-2017	Bulk Lighter - White Oil
14	07-2017	Small II - White Oil
15	07-2017	Bulk Lighter - White Oil
16	07-2017	General Purpose II - White Oil